Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 4 (109), 2021 год

«Луна-10»: спутник для спутника

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6
О-66

ISSN 2409–871X

Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор), А.И. Кондратенко, В.В. Паршин, В.Г. Чернега, С.В. Широков.

Издание осуществляется при поддержке Общественного совета ветеранов войны, боевых действий, военной службы и правоохранительных органов при Губернаторе Орловской области и СОЮЗА ВОЕННЫХ ЛИТЕРАТОРОВ.

«Орловский Военный Вестник», № 4 (109), 2021 год

О-66 «Луна-10»: спутник для спутника / Военно-исторический журнал / – Орёл: ПФ «Картуш», 2021. – 164 с.

Апрельский номер журнала за 2021 год, по традиции, напоминает читателям о памятных вехах истории Отечества.

Дню космонавтики посвящены ряд статей: о начале строительства космодрома Байконур, о средствах и методах подготовки космонавтов, о космонавтах-испытателях – «номер ноль», о первом в мире искусственном спутнике Луны – «Луна-10»(эта статья и дала название номера).

35-летию аварии на Чернобыльской АЭС посвящена статья об орловцах – ликвидаторах последствий этой самой крупной техногенной катастрофы.

Мы расскажем, как при обороне Порт-Артура зародились войска РЭБ, а в рубрике «Оружие» – информация о российском электромагнитном оружии.

В разделе «На злобу дня» – большая статья о чепировании людей.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6

На обложке:

Лицо: Коллаж на темы номера.

Оборот: Советские военнослужащие в Вене, 1945 год

© ПФ «Картуш», 2021

Взгляд в былое

Взгляд в былое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.
Сергей Яворский

Хронология событий апреля

(О чём писал наш журнал в апрельских выпусках)

№ 4(18) – 2014 г., 4(34) – 2015 г., 4(49) – 2016 г., 4(61) – 2017 г., 4(73) – 2018 г., 4(85) – 2019 г., 4(97) – 2020 г.

Статьи настоящего выпуска выделены жирным шрифтом

1 апреля 1809 г. родился Николай Гоголь – русский писатель, классик мировой литературы ..... № 4(18)/5
1 апреля 1890 г. умер Александр Можайский – контр-адмирал, изобретатель, пионер авиации ..... № 4(49)/4
1 апреля 1898 г. Черниговскому драгунскому полку было присвоено старшинство прежнего Черниговского драгунского/конно-егерского полка, ведущего свою родословную с 1668 года (Расформирован 30 апреля 1918 г.) ..... № 4(73)/8
1 апреля в России начинается весенний призыв в армию ..... № 4(34)/4

2 апреля 1866 г. умерла Надежда Дурова – первая в русской армии женщина-офицер («кавалерист-девица»), писательница ..... № 4(18)/6
2 апреля 1944 года Александру Викторовичу Герману было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно) .....№ 4(73)/14
2 апреля 1954 г. родился Владимир Ветчинников – автор известной на всех флотах СССР (России) песни подводников «9-й отсек» ..... № 4(18)/

3–12 апреля 1952 г. в Москве прошло международное экономическое совещание ..... № 4(61)/4
3 апреля 1966 г. автоматическая станция «Луна-10» была выведена на селеноцентрическую (окололунную) орбиту и стала первым в мире искусственным спутником Луны 9

4 апреля 1984 г. умер Олег Антонов – советский авиаконструктор, академик ..... № 4(18)/8
4 апреля 1945 г. наши войска освободили столицу Словакии – Братиславу от немецко-фашистских захватчиков .....№ 4(73)/24

5 апреля 1991 г. была создана авиационная группа высшего пилотажа ВВС России «Русские Витязи» 13
5 апреля 2016 г. подписан Указ о создании Федеральной службы войск национальной гвардии ..... № 4(85)/9
5 апреля 2019 г. умер Николай Дмитриевич Ковалёв – российский государственный и политический деятель .....№ 4(85)/145

6 апреля 1654 г. царь Алексей Михайлович подписал жалованную грамоту гетману Богдану Хмельницкому ..... № 4(18)/16
6 апреля 1930 г. учреждён Орден Красной Звезды – одна из самых массовых наград Великой Отечественной войны ..... № 4(34)/136
6 апреля 1990 г. умер дважды Герой Советского Союза, маршал авиации Евгений Савицкий ..... № 4(97)/9
6 апреля – День работников следственных органов МВД РФ ..... № 4(61)/6

7 апреля 1922 г. родился лётчик-истребитель Герой Советского Союза Борис Иванович Ковзан 25
7 апреля – День памяти погибших подводников ..... № 4(61)/7; № 4(49)/7; № 4(34)/13

8 апреля 1918 г. российский исторический триколор был заменён красным флагом ..... № 4(18)/17
8 апреля 1920 г. учреждена высшая награда в Красной Армии – Почётное революционное оружие ..... № 4(18)/139
8 апреля 1764 г. родился Николай Резанов – русский государственный и военный деятель, предприниматель ..... № 4(18)/18
8 апреля – День сотрудников военных комиссариатов в России .....№ 4(34)/18; № 4(61)/18; **28**
8 апреля 2019 г. умер Благов Виктор Дмитриевич – главный специалист РКК «Энергия», проектировщик космических кораблей .....№ 4(85)/149

9 апреля 1699 года вышел Указ Петра I «О наблюдении чистоты в Москве и о наказании за выбрасывание сору и всякого помёту на улицы и переулки» 34
9 апреля 1920 г. родился Сергей Михайлович Белоцерковский – советский учёный в области ракетно-космической техники .....№ 4(73)/28
9 апреля 1943 г. капитан Михаил Наумов был произведён в генерал-майоры по личному приказу Сталина ..... № 4(97)/20
9 апреля 1945 г. войска Маршала Василевского взяли штурмом город-крепость Кенигсберг – столицу Восточной Пруссии (ныне – российский Калининград) .....№ 4(73)/31
9 апреля – День войск противовоздушной обороны в России и Беларуси (дата для 2017 г.) ..... № 4(61)/20
9 апреля – Международный день освобождения узников фашистских концлагерей ..... № 4(61)/33

10 апреля 1915 г. родилась Лидия Шулайкина – Герой России ..... № 4(34)/18
10 апреля 1944 г. Одесса была освобождена от немецко-фашистских захватчиков ..... № 4(18)/19
10 апреля 1981 г. в Москве открылся Мемориальный музей космонавтики ..... № 4(18)/20

11 апреля 1592 г. Борис Годунов велел покарать виновных в гибели царевича Димитрия ..... № 4(34)/20

11 апреля 1625 г. родилась Мария Милославская русская царица, ... № 4(34)/20
11 апреля 1799 г. начался знаменитый Италийский поход Александра Васильевича Суворова ..... № 4(18)/21
11 апреля 1857 г. император Александр II утвердил государственный герб России – двуглавого орла ..... № 4(18)/23; № 4(61)/34
11 апреля 1926 г. родился Леонид Афанасьев – орловский художник, музыкант-дирижёр, композитор, фольклорист, поэт, писатель, педагог ..... № 4(49)/141
11 апреля – Международный день освобождения узников фашистских концлагерей ..... № 4(34)/21; № 4(97)/25
11 апреля 2014 г. умер Сергей Павлович Непобедимый – советский, российский конструктор оружия ..... № 4(18)/24
«День войск противовоздушной обороны России» отмечается в 2-е воскресенье апреля. В 2021 году эта дата – 11 апреля 37

12 апреля 1242 г. войско Александра Невского одержало победу над немецкими рыцарями на Чудском озере (Ледовое побоище) ..... № 4(18)/26; № 4(49)/16; № 4(61)/36
12 апреля 1850 г. родился Николай Голицын – российский государственный деятель ..... № 4(34)/23
12 апреля 1919 г. в Москве прошёл первый коммунистический субботник 43
12 апреля 1937 г. родился Игорь Волк – лётчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза ..... № 4(34)/24
12 апреля 1943 года вице-президент Академии наук СССР Александр Байков подписал распоряжение № 121 о создании Лаборатории № 2 АН СССР, перед которой ставилась задача создания атомного оружия 51
12 апреля 1951 г. – Чёрный день американской авиации – наши лётчики в Корее сбили 14 американских самолётов ..... № 4(49)/18
12 апреля 1961 г. впервые человек совершил полёт в космос ..... № 4(18)/29; № 4(49)/26
12 апреля – День космонавтики ..... № 4(61)/39; 60
12 апреля – Всемирный день авиации и космонавтики (Международный день полёта человека в космос) .....№ 4(34)/31; № 4(49)/34; № 4(73)/37, № 4(85)/19
12 апреля 1974 г. умер Евгений Викторович Вучетич – выдающийся советский скульптор-монументалист ..... № 4(34)/34
12 апреля (дата для 2015 года) – День войск противовоздушной обороны (День войск ПВО) России ..... № 4(34)/33

13 апреля 1934 г. завершена операция по спасению челюскинцев в Арктике ..... № 4(18)/31, № 4(85)/33
13 апреля 1944 г. Симферополь был освобождён от немецко-фашистских захватчиков ..... № 4(18)/41
13 апреля 1945 г. войсками Маршала Толбухина освобождена от немецко-фашистских захватчиков столица Австрии – город Вена .....№ 4(73)/41; **84**

13 апреля – День мецената и благотворителя в России ..... № 4(61)/55

14 апреля 1862 г. родился Пётр Аркадьевич Столыпин – крупнейший государственный деятель своего времени, реформатор, премьер-министр России .....№ 4(18)/43; № 4(61)/57
14 апреля 1930 г. погиб Владимир Маяковский – русский советский поэт .....№ 4(73)/46
14 апреля 1961 г. в Советском Союзе учреждено звание «Лётчик-космонавт СССР» ..... № 4(18)/141
14 апреля 2018 г. США, Великобритания и Франция осуществили вооружённую агрессию против независимого государства: нанесли ракетный удар по Сирии .....№ 4(73)/58

15 апреля 1765 г. умер Михаил Ломоносов – первый русский учёный-естествоиспытатель, основатель МГУ ..... № 4(18)/45, № 4(34)/46
15 апреля 1904 года в Порт-Артуре российский флот впервые в мире провёл боевую операцию в эфире 94
15 апреля 1921 г. родился Георгий Тимофеевич Береговой – лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза ..... № 4(49)/43
15 апреля 1929 г. начался Афганский поход Красной Армии .....№ 4(85)/40
15 апреля 1944 г. умер Николай Ватутин – советский военачальник, генерал армии ..... № 4(34)/56
15 апреля в России празднуется День специалиста РЭБ 94

16 апреля 1895 г. родился лётчик-испытатель Жуков Александр Иванович .....№ 4(85)/49
16 апреля 1914 г. родился лётчик-испытатель Марк Лазаревич Галлай .....№ 4(85)/50
16 апреля 1916 г.- родился Леонид Васильевич Смирнóв (1916 – 2001) – деятель ОПК СССР .....№ 4(85)/51
16 апреля 1921 г. - родился Анатолий Павлович Молотков (1921 г.– 2005) – лётчик-истребитель, заслуженный лётчик-испытатель СССР .....№ 4(85)/52
16 апреля 1934 г. учреждено почётное звание Герой Советского Союза ..... № 4(18)/142
16 апреля 1945 г. началась Берлинская стратегическая наступательная операция советских войск ..... № 4(34)/67
16 апреля 1945 – начало боевого применения штурмовика Ил-10 .....№ 4(85)/54
16 апреля 1952 г. – родился Анатолий Николаевич Квóчур – советский и российский лётчик, Герой Российской Федерации, заслуженный лётчик-испытатель СССР .....№ 4(85)/55

17 апреля 1824 г. подписана российско-американская Конвенция об определении границы русских владений в Северной Америке ..... № 4(18)/46
17 апреля 1894 г. родился Никита Хрущёв – советский государственный и политический деятель, глава СССР (1953-1964) ..... № 4(18)/47

17 апреля 1944 г. завершилась битва за Правобережную Украину – Днепровско-Карпатская операция ..... № 4(34)/69
17 апреля – День ветеранов органов внутренних дел и ВВ ..... № 4(61)/78

18 апреля 1917 г. родился Геóргий Михáйлович Ви́цин – советский российский актёр театра и кино, народный артист СССР ..... № 4(61)/99
18 апреля – Международный день памятников и выдающихся мест ..... № 4(61)/102

19 апреля 1783 г. издан манифест Екатерины II о присоединении Крыма к России ..... № 4(18)/53; № 4(73)/68
19 апреля 1834 г. родился Григорий Мясоедов – русский живописец, художник-передвижник ..... № 4(18)/54
19 апреля 1879 г. родился Сергей Бехтеев – русский поэт и драматург, белогвардейский офицер ..... № 4(49)/52
19 апреля 1942 г. погиб Михаил Ефремов – один из выдающихся военачальников .....№ 4(85)/60
19 апреля 1943 г. организовано Главное управление контрразведки «Смерш» ..... № 4(34)/71
19 апреля – День российской полиграфии ..... № 4(61)/110

21 апреля 1932 г. создание Морских сил Дальнего Востока ..... № 4(34)/72; № 4(61)/111

22 апреля 1216 г. на берегу реки Липица произошло сражение, в котором Новгородское войско разбило армию владимиро-суздальских князей ..... № 4(49)/63
22 апреля 1870 г. родился Владимир Ленин – советский политик, революционер, основатель большевистской партии и СССР ..... № 4(18)/55
22 апреля – Международный день Матери-Земли ..... № 4(61)/112

23 апреля 1605 г. умер Борис Годунов – фактический правитель России в 1587–1598 гг., русский царь (1598–1605) ..... № 4(18)/68; № 4(97)/39
23 апреля 1899 г. родился Семён Жáворонков – советский военачальник, маршал авиации .....№ 4(85)/65
23 апреля – Всемирный день книги и авторского права ..... № 4(61)/114

24 апреля 1908 г. родился Виктор Абакумов – советский государственный деятель .....№ 4(85)/75
24 апреля 1967 г. погиб Владимир Комаров – советский военный лётчик, инженер-испытатель, лётчик-космонавт СССР ..... № 4(18)/69; № 4(61)/117
24 апреля – Международный день солидарности молодёжи ..... № 4(61)/115

25 апреля 1928 г. умер Пётр Врангель – русский военный и политический деятель, один из руководителей Белого движения ..... № 4(18)/70

25 апреля 1945 г. завершилась Восточно-Прусская стратеги-ческая наступательная операция советских войск ..... № 4(34)/73
25 апреля 1945 г. на Эльбе возле города Торгау встретились войска СССР и США .....№ 4(73)/74
25 апреля 2013 г. умер Аркадий Шипунов – выдающийся конструктор-оружейник .....№ 4(85)/80

26 апреля 1986 г. произошла авария на Чернобыльской АЭС ..... № 4(18)/71; № 4(49)/64; **96**
26 апреля – Международный день памяти жертв радиационных аварий и катастроф ..... № 4(61)/124, № 4(85)/87; **96**
26 апреля 1991 г. принят Закон «О реабилитации репрессированных наро-дов» ..... № 4(34)/75

27 апреля 1353 г. умер Семён Гордый – великий князь Московский и Владимирский (1340-1353), Новгородский (1346-1353) ..... № 4(18)/72
27 апреля – День российского парламентаризма ..... № 4(61)/126
27 апреля – День спецчастей ВВ МВД России .....№ 4(34)/76; № 4(61)/128

28 апреля 1813 г. умер Михаил Кутузов – русский полководец, генерал-фельдмаршал ..... № 4(18)/74
28 апреля 1955 года на территории будущего космодрома начались масштабные строительные работы 104
28 апреля 2015 года – неудачный пуск ракеты-носителя «Союз-2.1а» с транспортным грузовым кораблём (ТГК) «Прогресс М-27М» ..... № 4(34)/78
28 апреля 2016 г. в России произведён первый запуск с нового кос-модрома Восточный ..... № 4(49)/69; № 4(61)/131
28 апреля 2019 г. умер Генрих Новожилов – советский и российский авиаконструктор .....№ 4(85)/152
28 апреля – День химической безопасности ..... № 4(61)/130

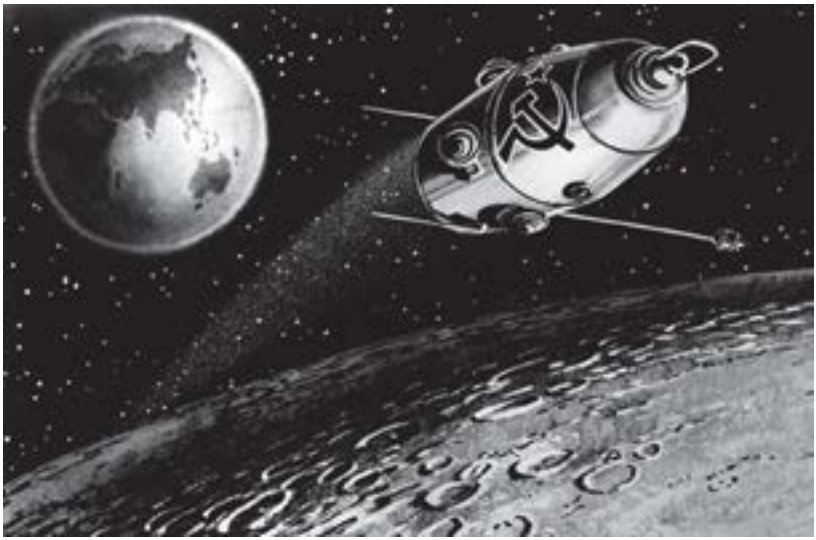
29 апреля 1903 г. родился Николай Крылов – дважды Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза ..... № 4(49)/72
29 апреля 1983 г. умер Анатолий Ляпидевский – советский лётчик, генерал-майор авиации, первый Герой Советского Союза .....№ 4(97)/77

30 апреля 1945 г. Советские воины водрузили Знамя Победы над рейхстагом в Берлине .....№1, № 4(34)/82
30 апреля – День пожарной охраны в России ..... № 4(34)/81; № 4(61)/140

Апрель–май 1571 г. – состоялся поход крымского хана Девлет Герея на Москву, закончившийся сожжением русской столицы № 4(49)/79

3 апреля 1966 г. в 21 час 44 минуты по московскому времени автоматическая станция «Луна-10» была выведена на селеноцентрическую (окололунную) орбиту и стала первым в мире искусственным спутником Луны

«Луна-10»: спутник для спутника

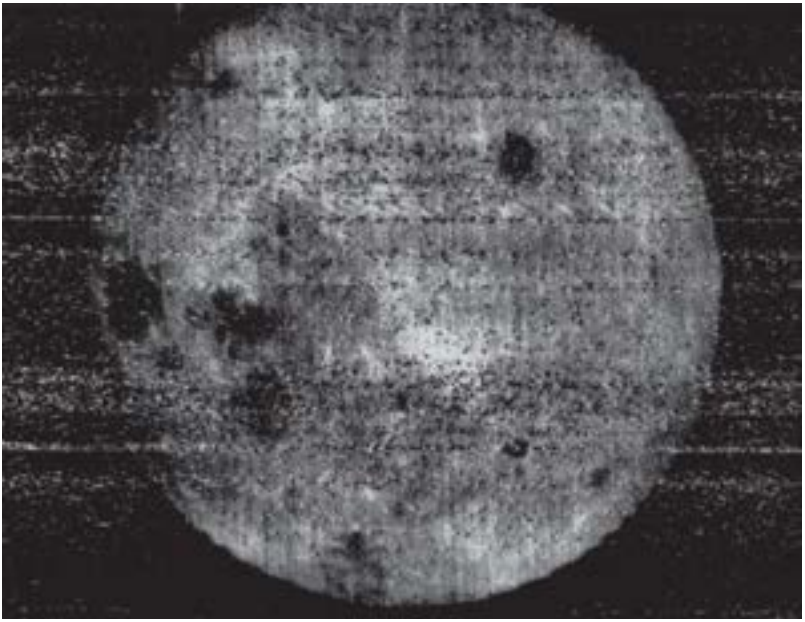


31 марта 1966 года с космодрома Байконур стартовала космическая станция, ставшая первым в мире искусственным объектом на окололунной орбите

Как только человечество сумело найти способы вырваться за пределы своей материнской планеты, ему тут же захотелось обосноваться на соседних планетах. Тема колонизации Луны, Марса, Венеры и других планет и планетоидов Солнечной системы стала одной из главных в фантастике ещё в эпоху Жюля Верна, не говоря уже о XX веке. Но в действительности первое пятилетие космических полётов было посвящено в первую очередь изучению околоземного пространства: эта цель стояла и перед первым спутником, и перед полётом собак-космонавтов, и тем более перед первым пилотируемым полётом в мире, в который отправился русский космонавт Юрий Гагарин.

Приоритет в освоении Луны принадлежал Советскому Союзу, где практически сразу после запуска первого спутника в октябре 1957 года приступили к реализации лунной программы. В сентябре-октябре 1959 года первые успехи обеспечили станции «Луна-2» и «Луна-3»: одна впервые в мире достигла лунной поверхности, а вторая — и тоже впервые в мире – передала на Землю снимки обратной стороны Луны, не

видимой с нашей планеты. 3 февраля 1966 года станция «Луна-9» впервые в мире совершила мягкую посадку на земной сателлит. А 31 марта 1966 года отправилась в путь советская межпланетная станция «Луна-10», ставшая первым в мире искусственным спутником Луны.



Первое изображение, переданное АМС «Луна-3», показывающее обратную сторону Луны

Надо сказать, что запуск «Луны-10» был вторым по счёту – первый, состоявшийся 1 марта 1966 года в 14:03 с космодрома Байконур, постигла неудача. Возможно, причиной сбоя, из-за которого уже на околоземной орбите неправильно сработал двигатель разгонного блока «Л», стала спешка. Ведь станция, которая так и не вышла на трассу Земля – Луна, была разработана и изготовлена в рекордно короткие сроки: всего лишь за 25 суток! В итоге она, как это было принято в советской практике обозначения не выполнивших программу космических аппаратов, получила название «Космос-111». А «Луной-10» через месяц стала её станция-близнец.

На сей раз спешки было немногим меньше: не 25 дней, а все 30. К тому же анализ причин неудачи первого запуска выявил некоторые слабые места в конструкции разгонного блока, которые оперативно устранили. И 31 марта в 13 часов 46 минут и 59 секунд с Байконура стартовала очередная ракета «Молния-М», поверх трёх ступеней которой располагались разгонный блок «Л» и космическая станция «Лу-

на-10». По конструкции она была очень похожа на станцию «Луна-9», только вместо автоматической лунной станции на «десятке» был установлен отделяемый герметичный контейнер – собственно, это и был искусственный спутник Луны. Поскольку «Луне-10» не требовались двигатели и оборудование для мягкой посадки на лунную поверхность, её нагрузку удалось увеличить почти втрое против нагрузки «девятки». Полная масса обеих космических аппаратов была одинаковой – почти 1584 килограмма, а вот масса станций разнилась: 100 кг у «Луны-9» против 248,5 кг у «Луны-10».

При этом «десятка» оказалась достаточно простой по составу оборудования. По данным НПО им. Лавочкина, которое в 1966 году разрабатывало и собирало станцию, внутри её герметичного контейнера были установлены телеметрическая аппаратура для сбора информации, программно-временное устройство, радиоаппаратура метрового и дециметрового диапазонов, электронные блоки научных приборов и химические батареи. На внешней стороне будущего первого искусственного спутника Луны разместили антенны радиокомплексов, штангу магнитометра длиной 1,5 метра, а также наружные датчики. Внешне лунный спутник был похож на невысокий цилиндр, увенчанный чуть неровно установленным конусом с закруглённой верхушкой.

Изображение КА «Луна-10» на почтовой марке СССР

На следующий день после старта, 1 апреля, по команде с Земли межпланетная станция «Луна-10» скорректировала свою орбиту и двинулась к цели. Ещё через два дня, 3 апреля, на подлёте к Луне на 57 секунд включилась тормозная двигательная установка, и станция вышла на окололунную орбиту с максимальной высотой 1016 км и минимальной 350 км, по которой она совершала полный оборот вокруг спутника Земли за 2 часа 58 минут 11 секунд. А ещё через 20 секунд, в 21 час 45 минут 39 секунд, от основного блока станции отделился венчающий её герметичный контейнер, который и стал первым в мире

искусственным спутником Луны. Он совершил вокруг неё 450 витков и провёл на орбите 56 суток, за которые успел установить 219 сеансов связи с Землёй. Как отмечали специалисты, за это время удалось полностью выполнить всю намеченную программу полёта, получив массу интереснейшей и важной информации: в частности, о том, что магнитное поле Луны имеет скорее всего солнечное происхождение, что возмущение её движения за счёт нецентральности поля тяготения в пять-шесть раз больше, чем возмущения, вызванные гравитационными влияниями Земли и Солнца, и что на окололунной орбите плотность метеоров выше, чем в межпланетном пространстве. Кроме того, с помощью «Луны-10» удалось впервые получить данные об общем химическом составе Луны по характеру гамма-излучения её поверхности, общий уровень которого, как оказалось, несколько превышает уровень гамма-излучения над породами земной коры.

Полет и работа станции «Луна-10» стали рекордными: Международная авиационная федерация FAI зарегистрировала и подтвердила своими дипломами три достижения. Во-первых, мировой рекорд массы, доставленной на лунную орбиту, в классе «S» (космические модели). Во-вторых, абсолютный мировой рекорд продолжительности активного существования автоматической станции на лунной орбите. И в-третьих, мировой рекорд продолжительности активного существования на лунной орбите в классе «S». Но самый главный рекорд остался неподтверждённым – да он и не нуждался в подтверждении: «Луна-10» стала ещё одним достижением России в космической гонке, лишним подтверждением того, что наша страна способна на уникальные достижения.

Источник: https://zen.yandex.ru/media/rusplt.ru/luna10-sputnik-dlia-sputnika-5c98f436d82a0800b26c1a02

5 апреля 1991 г. была создана авиационная группа высшего пилотажа ВВС России «Русские Витязи»

Авиационная группа высшего пилотажа «Русские витязи»

«Русские Витязи»! Кто не знает их сейчас? Кто не устремляет свой взор в небо, услышав нарастающий гул их мощных боевых машин? Сколько мальчишек мечтает быть похожими на этих сильных духом, отважных и мужественных лётчиков?

Это сейчас их знает весь мир. А тогда, в далёком 1991 г. их имя прозвучало впервые. Все началось с того, что в мае 1989 г. на вооружение 1-й авиационной эскадрильи Центра показа авиационной техники (тогда 234 истребительно-авиационный полк) поступили истребители Су-27. Опытные лётчики быстро освоили новую технику и вскоре приступили к тренировочным полётам в составе пары, тройки, а затем и четвёрки машин в строю «ромб».

Су-27 «Русских Витязей»

Ведущим первого «ромба» стал Анатолий Арестов, левым ведомым – Александр Дятлов, правым – Иван Кирсанов, хвостовым ведомым – Владимир Букин. Маневрирование группе давалось непросто. Размер и масса самолёта, его инертность и, как ни странно, его отличная аэродинамика были основными причинами, вызывающими сложности совмест-

ного пилотирования в небе. И только огромное желание и упорство русских лётчиков помогли преодолеть все трудности.

В начале 1991 г. был окончательно сформирован состав пилотажной группы из шести самолётов: ведущий – Владимир Басов, левый ведомый – Александр Дятлов, правый – Сергей Ганичев, хвостовой – Владимир Букин, левый внешний – Владимир Баженов, правый внешний – Александр Личкун. Было принято решение дать новому подразделению яркое название, придумать эмблему, пошить комбинезоны и разработать окраску самолётов.

Выбор названия стал очень не лёгким делом. Первые варианты были один экзотичнее другого, пока Николай Гречанов не произнёс слово витязь. Все сразу стало на свои места. Прочная ассоциативная связь с историческими истоками, русскими былинами, воинственным духом и неповторимой мужественностью образа сложилась сразу и не прерывается на всем протяжении существования группы.

Днём рождения «Русских Витязей» стало 5 апреля 1991 г. А уже 24 августа 1991 г., буквально через четыре с половиной месяца, название «Русские Витязи» впервые прозвучало за рубежом – на первом польском авиашоу в Познани. Тогда с программой одиночного пилотажа выступил командир группы Владимир Баженов. Этот визит стал отправной точкой в создании индивидуального имиджа «Витязей». Меньше месяца потребовалось специалистам ОКБ «Сухого» на разработку единого дизайна и осуществление раскраски всех истребителей группы.

Осенью 1991 г. «Русские Витязи» уже появились в небе Англии. Басов, Дятлов, Ганичев, Букин, Баженов и Личкун на свежераскрашенных Су-27 прошли строем над резиденцией королевы-матери в Шотландии, которая сразу и по достоинству оценила грозный и чёткий сверкающий строй крылатой шестёрки. Визит в Англию продолжили выступления группы на аэрошоу в Люкерсе и Финнингли, где «Витязи» летали вместе с британской эскадрильей «Red Arrows» (Рэд Эрроуз).

Той же осенью на авиашоу в Праге «Русских Витязей» представляли Владимир Грызлов и Игорь Ткаченко, выступившие в спарке Су-27УБ с программой одиночного пилотажа. Эффект от выступления был настолько силен, что американские лётчики на своих F-15 простонапросто отказались от выступления из опасения «потеряться» на фоне русских.

Через месяц после возвращения на родину группа была приглашена в Малайзию для участия в авиасалоне LIMA’91. Зима прошла в тренировках, а в июне 1992 г. две «спарки» «Витязей» отправились в американский Портленд на аэрошоу «Фестиваль роз». Группу представляли Баженов, Григорьев, Басов и Личкун. А буквально через месяц снова состоялся визит в США, на Аляску (аэродром Брэдли).

Встречный пилотаж

Насыщенной событиями стала для группы осень 1992 г. В начале сентября на авиабазу в Кубинке прибыла пилотажная группа ВВС США «Blue Angels» (Блю Энджелс). Вместе с гостями лётчики выступили над своим аэродромом, а затем показали красочное шоу в честь Дня города в небе над московским Тушино. Через неделю «Витязи» выступили на 50-летии знаменитого полка «Нормандия-Неман» во французском Реймсе, где состоялся совместный пилотаж двух четвёрок. В небо одновременно поднялись Баженов, Ковальский, Гречанов и Личкун на своих Су-27 и группа на самолётах F-1 «Mirage» (Мираж). Тогда же состоялось знакомство русских лётчиков с французской пилотажной группой «Патруль де Франс». На аэродроме города Салон-де-Прованс «Русские Витязи» на Су-27 выполнили совместный пилотаж с маленькими и лёгкими «Alpha-Jet» (Альфа- Джет).

В апреле 1993 г. пилотажников пригласили в Голландию, где группа выступила на аэрошоу Королевских ВВС страны на авиабазе Леуварден. В августе того же года на канадской авиабазе Эбботсфорд показательные выступления «Русских Витязей» завершились курьёзом: канадские лётчики поспорили с «Витязями» о том, что Су-27 как истребитель уступает их самолёту CF-18 «Хорнет». Спор разрешился на глазах у двухсот тысяч зрителей – «Русские Витязи» в тренировочном бою одержали неоспоримую победу над хвалёным «Хорнетом», доказав непревзойдённые качества своих боевых машин.

В сентябре группа выступила на первом Международном Аэрокосмическом салоне МАКС-1993. Даже низкая облачность не помешала лётчикам-асам продемонстрировать своё мастерство, выполняя пилотаж на малых высотах. 11 сентября 1993 г. группа провела показательный пилотаж над городом Городец, где состоялось открытие памятника легендарному русскому князю XIII века Александру Невскому.

В декабре «Витязи» вновь отправились на далёкий тропический остров Лангкави для участия в авиасалоне LIMA'93. Маршрут перелёта пролегал через Ташкент, Дели, Калькутту, Янгон. Зрители и участники авиашоу наблюдали показательные выступления Владимира Баженова, Александра Личкуна, Владимира Грызлова, Бориса Григорьева.

Сезон показательных полётов 1994 года был открыт пилотажной группой в мае. «Русские Витязи» отправились в Братиславу для участия в аэрошоу SIAD-94. Лётчик группы капитан Игорь Ткаченко, выступивший над столицей Словакии с программой одиночного пилотажа, занял первое место в своём классе.

В июне российским пилотам рукоплескали зрители, собравшиеся на норвежском аэродроме Гардемоэн, где проходило национальное аэрошоу. Через месяц «Витязи» «шестёркой» полетели в бельгийский город Остенде. После участия в аэрошоу две «спарки», которые пилотировали Баженов и Климов, Личкун и Сыровой, ненадолго «отлучились» в соседний Люксембург, где приняли участие в авиашоу «Журни дель Эйр».

3 сентября, когда Москва отмечала День города, «Русские Витязи» в течение 42 минут вычерчивали в небе над Поклонной горой сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Для пилотажа была отведена зона, простирающаяся на запад от мемориала примерно на 3 км.

24 октября того же года «Русские Витязи» участвовали в параде над Ашхабадом – Туркменистан праздновал трёхлетнюю годовщину своей независимости. В октябре лётчики группы возобновили давнюю традицию Кубинки – эскортирование самолётов именитых гостей. На этот раз они сопровождали лайнер своей доброй знакомой – королевы Англии Елизаветы II.

9 мая 1995 г. стал знаменательной датой не только в истории России, но и в истории пилотажной группы. Весь мир широко отмечал 50-летие окончания Второй мировой войны, и в этот святой день, 9 мая, шестёрка «Русских Витязей» впервые прошла в составе огромной колонны авиационной техники над Можайским шоссе, Поклонной горой и Кутузовским проспектом.

По всему миру выступления «Русских Витязей» вызывали аплодисменты и восторг зрителей. Так было и на очередном авиасалоне в Малайзии в декабре 1995 г. Вот только вернуться домой в Кубинку довелось не всем… 12 декабря три истребителя «Русских Витязей» врезались в скрытую за непроглядным туманом гору. Это произошло при заходе на посадку на аэродром Камрань для дозаправки. Погибли четыре лётчика «Русских Витязей» – гвардии полковник Борис Григорьев, гвардии подполковники Александр Сыровой, Николай Гречанов и Николай Кордюков. Пилотов похоронили на кладбище села Никольское вблизи Кубинки. В октябре 1996 г. на могиле погибших «Русских Витязей» был открыт памятник.

Для лётчиков наступили трудные времена. Тяжелее всего была моральная травма. Огромную поддержку своим коллегам оказали лётчики пилотажной группы «Red Arrows», пригласив «Витязей» к себе на базу.

Лишь в апреле 1996 г. «Витязи» начали отрабатывать парный пилотаж, затем восстановили «тройку» и, наконец, составили «ромб», в который вошли Личкун, Климов, Ковальский и Букин. В цехах 430 АРЗ в Быкове перекрасили три «спарки» (№20, 24, 25) и «боевую» машину Су-27 (№15). Верх самолётов стал синим, внизу появился резкий переход от белого к голубому (появилась так называемая «стрела» под кабиной), носки крыла и стабилизатора снизу выкрасили в красный цвет. Импортное оборудование и полиуретановые краски привели бывалые самолёты к состоянию, близкому «как с иголочки».

Вновь слётанный ромб на четвёрке Су-27 в новой яркой окраске впервые публично показал групповой пилотаж в сентябре того же года на гидроавиасалоне «Геленджик-96». И наконец, в 1997 г. в небо была поднята шестёрка. Левым внешним ведомым стал Игорь Ткаченко,

правым – Иван Кирсанов. В июне «Витязи» впервые после полуторагодового перерыва снова демонстрировали своё мастерство за границей: сначала в австрийском городе Цельтвег, а затем в столице Словакии – Братиславе.

В сентябре 1997 г. группа посетила с дружественным визитом Францию, где принимала участие в праздновании 55-летия полка «Нормандия-Неман». А чуть позже лётчики на своих самолётах эскортировали лайнер президента Франции Жака Ширака, прибывшего с официальным визитом в Россию.

Во время празднования 850-летия Москвы «Русские Витязи» на четырёх истребителях с выпущенными шасси и включёнными фарами появились в вечернем небе над Воробьёвыми горами, где в этот момент разворачивалось лазерное шоу Жана-Мишеля Жарра. Эффект был потрясающий – такого шоу Москва за всю свою историю не видела!

В ноябре 1998 г. группа приняла участие в авиасалоне «Чжухай-98» в КНР. «Витязи» выступали в составе пяти самолётов, которые пилотировали Александр Личкун, Владимир Ковальский, Сергей Климов, Игорь Ткаченко и Иван Кирсанов. Навигационные задачи при полете по международным воздушным трассам решал старший штурман 237 ЦПАТ полковник Сергей Фомин.

В 1999-2000 гг. «Русские Витязи» участвовали в многочисленных показах в городах России, в том числе группа выступала на юбилейных торжествах в честь 60-летия Сызранского ВВАУЛ, а 11 июня 2000 г. впервые показала своё мастерство в небе над Санкт-Петербургом.

В конце 2000 г. состоялся повторный визит в Китай. Здесь свою «шестёрку» в крайний раз водил ветеран группы Александр Личкун. На места крайних ведомых в состав группы вошли Виктор Ашмянский и Дмитрий Хачковский. С комплексом одиночного пилотажа выступал Игорь Ткаченко. Вернувшись в Кубинку, Личкун выключил двигатели и покинул кабину истребителя, передав бразды правления группой энергичному подполковнику Сергею Климову. Ведомая им пятёрка выступала на различных авиашоу, в том числе на МАКС-2001. Грандиозный праздник в небе устроили «Русские Витязи» над Волгой в июне того же года, во время торжеств по случаю 450-летия добровольного вхождения Чувашии в состав России.

В мае 2002 г. тяжёлая болезнь унесла жизнь прекрасного человека и командира гв. полковника Сергея Николаевича Климова. Группу возглавил Игорь Ткаченко. Тогда в группе осталось только трое подготовленных лётчиков: Иван Кирсанов, Игорь Ткаченко и Дмитрий Хачковский. Усилиями этих пилотов уже к концу года летал новый «ромб», в состав которого вошли Игорь Шпак и Олег Ряполов. 10 декабря они выполнили первый показ над Кубинкой для делегации из США, а с программой одиночного пилотажа выступил начальник центра Анатолий Омельченко.

В сентябре на гидроавиасалоне «Геленджик-2002», выступила пара Ткаченко-Хачковский с комплексом синхронного и встречного пилотажа. В апреле 2003 г. Омельченко, Ткаченко, Хачковский, Шпак и Ряполов выполнили практическое переучивание на самолёт Су-35.

К 65-летию образования 237 гвардейского Центра показа авиационной техники имени Кожедуба, в марте 2003 г. четвёрка «Русских Витязей» совместно с пилотажной группой «Стрижи» выполнила полет в едином строю в составе десяти самолётов. 12 июня 2003 г. в День независимости России «десятка» прошла над Красной площадью. В кабинах самолётов в тот день были Николай Дятел, Геннадий Авраменко, Михаил Логинов, Виктор Селютин, Вадим Шмигельский, Игорь Соколов, Игорь Шпак, Игорь Ткаченко, Дмитрий Хачковский и Олег Ряполов. После этого «ромб» «Витязей» успешно выступил на первом Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге.

На МАКС-2003 пилотажная группа «Русские Витязи» вновь выступила в составе шести самолётов. В качестве внешних ведомых в состав группы вошли Олег Ерофеев и Андрей Алексеев. В 2004 г. в комплекс показов был включён совместный полет пилотажных групп «Русские Витязи» и «Стрижи» в составе девяти самолётов (5 Су-27 и 4 МиГ-29) в строю «ромб» с выполнением полного комплекса фигур высшего пилотажа, ведущий – Игорь Ткаченко. Этот факт сам по себе стал мировым рекордом в истории авиации.

В этом же году группа успешно выступила на нескольких авиашоу, в том числе на «Фестивале пилотажных групп» в Жуковском, на авиа-

шоу «Асы Второй мировой войны» в Монино и уже в третий раз на гидроавиасалоне в Геленджике.

Су-27М в парадной окраске

В январе 2005 г. группа впервые совершила визит на Аравийский полуостров в Объединённые Арабские Эмираты для участия в авиашоу «Аль Эйн-2005». 9 мая 2005 г., в ознаменование 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, «Русские Витязи» совместно с пилотажной группой «Стрижи» в составе девяти самолётов выполнили исторический пролёт над Красной площадью. А спустя несколько дней группа перебазировалась на полуостров Таймыр в город Дудинка, где впервые выполнила воздушный показ за полярным кругом.

Летом того же года группа продемонстрировала свой пилотаж в городах Санкт-Петербург и Казань, а в городах Череповец и Вологда ею были выполнены показы на расстоянии 800 километров от аэродрома базирования без посадки. В августе «Витязи» снова приняли участие в авиашоу «Асы Второй мировой войны» и традиционно выступили на авиасалоне МАКС-2005.

Осенью группа вылетела в Заполярье на полуостров Ямал в город Салехард, после чего выступила в Ахтубинске в честь 85-летия 929 ГЛИЦ, где мастерство «Русских Витязей» оценивали настоящие профессионалы – лётчики-испытатели.

19 октября 2005 г. командиром пилотажной группы становится Игорь Шпак. В начале 2006 г. состоялся визит в ОАЭ, где в небе над

Аравийской пустыней «Витязи» заняли первое место в классе группового пилотажа на реактивных самолётах, с честью продемонстрировав лётное мастерство и высочайшие качества Су-27. Группа выступила с новой программой, в которую вошли групповые вращения вокруг продольной оси в пилотажном порядке «Клин», двойной боевой разворот, «ухо» и «бочка». Лётчики были награждены золотыми медалями FAI (Международная авиационная федерация).

В этом же году в марте и ноябре состоялись визиты в Китайскую Народную Республику, где «Русские Витязи» открывали «Год России в Китае» и участвовали в Международном авиакосмическом салоне «Чжухай-2006».

5 апреля 2006 г. АГВП «Русские Витязи» отметила своё 15-летие грандиозным воздушным показом на родном аэродроме. В конце апреля республика Беларусь встречала «Витязей» на юбилее авиабазы в городе Барановичи. В том же году высший пилотаж был продемонстрирован в небе над Хабаровском и на гидроавиасалоне в Геленджике, на открытии которого группа летала в составе шести самолётов. Левым внешним ведомым был подготовлен Виталий Мельник.

Продолжая славные традиции воздушных парадов над Красной Площадью, 9 мая 2007 г. был снова выполнен пролёт в совместном строю с пилотажной группой «Стрижи» в составе девяти самолётов.

Знаменательным событием в истории пилотажной группы стал МАКС-2007. Тогда, в августе 2007 г., впервые в истории мировой авиации была выполнена горизонтальная «бочка» в составе группы из девяти боевых самолётов, названная, благодаря своим очертаниям и уникальности, «кубинским бриллиантом». Состав «бриллианта» с 2004 г. оставался постоянным. Самолёты пилотировали Игорь Ткаченко, Николай Дятел, Игорь Соколов, Игорь Шпак, Олег Ерофеев, Андрей Алексеев, Геннадий Авраменко, Виктор Селютин и Олег Ряполов.

В 2007 г. группа провела ещё немало показательных выступлений в городах России. Это были Ростов-на-Дону и Пушкин летом, Сургут и Ханты-Мансийск в сентябре. На праздновании 95-летия ВВС России «Витязи» продемонстрировали своё мастерство в небе над Монино, а несколькими месяцами ранее гул кубинской «шестёрки» разрывал небо над Санкт-Петербургом.

70-летие 237-го ЦПАТ «Русские Витязи» совместно со «Стрижами» отметили 22 марта 2008 г. в небе над родной Кубинкой. В ходе совместного выступления была выполнена «бочка» «девяткой» в новом составе. 9 мая 2008 г. ставшая уже традиционной воздушная часть Парада Победы завершилась незабываемым пролётом «кубинского бриллианта» над Красной Площадью. 28 мая 2008 г. сменился командир пилотажной группы, им стал гвардии подполковник Андрей Алексеев, правый ведомый в строю «Русских Витязей».

Спустя месяц, 12 июня того же года, «пятёрка» «Русских Витязей» выполнила показательные полёты в Саранске и Пензе, полёты выполнялись с базового аэродрома Кубинка. 20 июня 2008 г. «Витязи» выступили в финском городе Каухава на авиационном шоу «Полуночное солнце». Полёты выполнялись в сумерках, в условиях «белой ночи». В конце июня состав группы увеличился. Программу пилотажной подготовки прошёл гвардии подполковник Александр Богдан.

Группа в полном составе начала подготовку сразу к нескольким серьёзным выступлениям 2009 г. Первым из них стал так полюбившийся россиянам пролёт над Красной Площадью 9 мая. Пролетая над самым сердцем Москвы ведущий лётчик «Русских Витязей» гвардии полковник Игорь Ткаченко поздравил всех ветеранов с праздником Великой Победы прямо из кабины своего истребителя.

А 24 июня группа снова улетела в Санкт-Петербург, где совместно с лётчиками из пилотажной группы «Стрижи» выступила на Международном военно-морском салоне. 11 июля 2009 г. смешанный «ромб» из двух Су-27 «Русских Витязей» и двух МиГ-29 «Стрижей» открыл в Тверской области рок-фестиваль «Нашествие».

До самого главного авиационного события года – МАКС-2009 – оставалось полтора месяца. Лётчики группы совершали тренировочные полёты почти ежедневно. Два дня оставалось до открытия МАКСа, «четвёрка» «Витязей» ушла на тренировочный полет над точкой показа в Жуковский. Именно на этой тренировке случилась непоправимая беда, трагически погиб командир 237 ЦПАТ, ведущий лётчик «Русских Витязей» Игорь Ткаченко. Участие группы в авиасалоне ограничилось тогда лишь полётом «ромба» в заключительный день проведения МАКСа, 23 августа.

В абсолютной тишине «ромб» появился над аэродромом Жуковский и совершил «пролёт памяти» в честь погибшего Игоря Ткаченко. Возгласы восхищения мужеством лётчиков и аплодисменты в память о гвардии полковнике Ткаченко перекрыли в тот день даже гул «четвёрки» Су-27. Указом Президента России № 966 от 22 августа 2009 г. гвардии полковнику Ткаченко Игорю Валентиновичу было присвоено звание Героя Российской Федерации посмертно.

В новый, 2010 г. пилотажную группу «Русские Витязи» повёл заместитель погибшего Игоря Ткаченко – гвардии полковник Игорь Шпак. Зимой возобновились тренировочные полёты, к составу группы присоединился гвардии подполковник Сергей Щеглов, успешно прошедший программу пилотажной подготовки и занявший место левого внешнего ведомого в строю «Русских Витязей».

В день 65-летия Великой Победы, 9 мая 2010 г., кубинская «девятка», ведомая Игорем Шпаком, вновь появилась в небе над Москвой. Спустя пять дней после Воздушного парада над Красной Площа-

дью, 14 мая 2010 г., в честь 90-летия Ивана Никитовича Кожедуба лётчики пилотажных групп «Русские Витязи» и «Стрижи» устроили грандиозное шоу в небе над авиабазой Кубинка. 10 июля того же года «Витязи» и «Стрижи» снова выступили на открытии рок-фестиваля «Нашествие».

Групповой пилотаж Стрижей и Русских Витязей на авиасалоне МАКС

А 4 сентября лётчики обеих пилотажных групп отправились в Волгоград для участия в праздновании Дня города и 100-летия Качинского ВВАУЛ, выпускниками которого является добрая половина легендарной группы. Сезон показательных полётов 2010 г. завершило выступление группы в городе Ахтубинске в честь 90-летия ГЛИЦ имени В.П. Чкалова.

2011 г. стал годом 20-летия со дня образования пилотажной группы. 5 апреля на торжествах по случаю юбилея в Кубинке собрались представители всех поколений «Витязей», ветераны Центра показа авиационной техники и просто любители авиации. Мастерство высшего пилотажа, показанное лётчиками в небе, ярко свидетельствовало, что сегодняшнее поколение не только бережно хранит, но и умножает

традиции прославленной эскадрильи. С 16 по 21 августа «Русские Витязи» возглавляемые гвардии полковником Игорем Шпаком выступили на Международном авиакосмическом салоне «МАКС-2011», где в сложной и насыщенной лётной программе демонстрировали высший одиночный и групповой пилотаж, показав такие фигуры, как встречная и синхронные бочки, петля с переворотом, роспуск «Тюльпан» с четырьмя «Колоколами» одновременно.

«Русские Витязи» на Су-30СМ на открытии выставки LIMA'2017 в Малайзии, 21 марта 2017

Многолетний опыт выступлений пилотажной группы на международной арене неоднократно доказывал высочайший уровень мастерства личного состава.

В настоящее время «Русские витязи» продолжают выполнять групповой высший пилотаж в составе девяти самолётов совместно с группой «Стрижи». Самостоятельно группа выполняет высший пилотаж в составе шести самолётов, встречный пилотаж и одиночный высший пилотаж на предельных режимах своих боевых машин, не жалея своих физических сил, потому что это лётчики легендарной группы, потому что здесь по-другому нельзя, потому что небо – это их стихия.

Когда-нибудь, глядя в высокое и голубое небо, ещё один мальчишка с замиранием сердца скажет: «Мама, я тоже хочу стать лётчиком!». И через какое-то время в этой истории появится новая запись.

Источник: https://structure.mil.ru/structure/forces/air/pilot_troops/vitazi/desc.htm

7 апреля 1922 г. родился лётчик-истребитель Герой Советского Союза Борис Иванович Ковзан

Павел Жуков

Советский лётчик Борис Ковзан, обманувший смерть

Советский лётчик шёл на воздушный таран четырежды. И каждый раз оставался в живых. Такого не удалось повторить ни одному пилоту. Имя Ковзана стало легендой.

Храброе сердце Ковзана

Жизнь сложилась так, что во время Первой мировой войны Иван Григорьевич Ковзан покинул родную Белоруссию и перебрался в город Шахты в Ростовской области. Здесь он познакомился с донской казачкой Матрёной Васильевной, на ней же вскоре и женился. А 7 апреля 1922 года в семье появилось пополнение – родился сын Борис.

Борис Ковзан

В 1935 году Ковзаны перебрались в Бобруйск Могилёвской области. В середине 1930-х годов Советский Союз накрыла мощная волна популяризации авиации. И на то были веские причины: вся страна восхищенно обсуждала подвиги лётчиков, участвовавших в спасении челюскинцев. А затем появился Чкалов и другие прославленные пилоты. У мальчишек и девчонок не было выбора – все они грезили небом и самолётами.

Борис Ковзан не был исключением. Он занимался авиамоделированием на технической станции и мечтал однажды увидеть свой город с высоты птичьего полёта. Во время первомайской демонстрации юные авиамоделисты шли по улицам, гордо сжимая в руках сделанные самолётики, которые после праздничного шествия должны будут сразиться за звание лучшего. В соревновании, во время которого участники запускали в небо свои модели, Борис сумел занять второе место. В качестве приза был полёт. Так мечта Бориса осуществилась. Юноша увлечённо и восхищённо рассматривал свой город с высоты, тогда же он понял, что увлечение переросло во что-то гораздо большее.

Борис даже представить не мог, что в его жизни больше не будет неба. И вскоре Ковзан начал обучение в местном аэроклубе. Изучал

самолёты и осваивал технику прыжков с парашютом. После первых соревнований он получил значок парашютиста. Ковзан не боялся неба, наоборот, на высоте он чувствовал себя куда комфортнее, чем на земле. Его храброе сердце учащённо билось лишь тогда, когда самолёт уверенно набирал высоту.

В 1939 году произошло ещё одно знаковое событие в жизни Ковзана. В Бобруйск прибыли представители Одесского лётного военного училища. Они собрали всех выпускников аэроклуба, провели с ними беседу, проверили качество полученных знаний. А лучшим предложили продолжить обучение в Одессе. Среди избранных оказался и Борис.

В лётном училище Борис Иванович быстро попал в число лучших учеников, и его перевели в выпускную группу. В 1940 году он выпустился в звании младшего лейтенанта, и его приписали к 162-му истребительному полку, базировавшемуся в Козельске.

Воздушный таран: выжить вопреки всему

Мирная жизнь оборвалась резко – началась Великая Отечественная война. И уже 12 июля 1941 года Борис Иванович получил своё первое боевое задание – провести разведку в районе Бобруйска. Пилот знал, что город его юности сильно пострадал во время боёв с гитлеровцами, но то, что увидел Ковзан, ошеломило его. Бобруйск лежал в руинах. Впоследствии лётчик вспоминал, что тогда ему показалось, будто воздух над городом пропитался запахом гари. Но эмоции – плохие помощники на войне. Взяв себя в руки, Ковзан продолжил выполнять задание. Он направил свою крылатую машину к близлежащей деревне Щатково и вскоре обнаружил немецкую танковую колонну, лениво подползавшую к реке Березина. Собрав нужные сведения, Борис Иванович отправился на базу.

Воздушные бои не заставили себя долго ждать. А 29 октября 1941 года Ковзан совершил свой первый таран. Обычно на это идут в крайних случаях, когда других вариантов уничтожить противника просто нет. Это и произошло с Ковзаном. Он схлестнулся с немецким «Мессершмиттом-110» на истребителе ЯК-1 в небе над Зарайском во время битвы за Москву. Боеприпасы закончились, а пытаться сбежать от противника Ковзан просто не мог. И тогда он решил пойти на таран, прекрасно понимая, что погибнет. Самолёт Бориса Ивановича врезался в «Мессершмитт». Винт ЯКа обрубил хвостовое оперение вражеской машины. Пилот «Мессера» потерял управление и разбился. Ковзану же удалось выровнять самолёт и благополучно приземлиться близ деревни Титово. С помощью местных жителей Ковзан починил винт и вернулся на базу.

В конце февраля 1942 года Борис Иванович на ЯКе-1 протаранил немецкий «Юнкерс-88» в небе над участком Валдай – Вышний Воло-

чек. Вражеская машина разбилась, а советский пилот смог приземлиться у Торжка. За этот бой Ковзан получил Орден Ленина.

Борис Ковзан и Филипп Леонов, 1943 год

Третий таран произошёл в июле 1942 года в небе над Великим Новгородом. Немец управлял «Мессершмиттом-109», Ковзан пилотировал МиГ-3. После столкновения «Мессер» камнем полетел вниз, у советской машины заглох двигатель. Но Борис Иванович благодаря мастерству сумел посадить авиасудно и обмануть смерть в третий раз.

А вот четвёртый таран чуть было не закончился для храброго пилота фатально. 13 августа 1942 года, находясь за штурвалом истребителя ЛА-5, Ковзан наткнулся на группу немецких бомбардировщиков, которых прикрывали истребители. Шансов на успех у него не было, но советский пилот начал бой. В сражении ЛА-5 получил сильные повреждения, а Ковзан – несколько ранений. Понимая, что живым не уйти, Борис Иванович направил горящий самолёт на вражеский бомбардировщик. Удар был такой силы, что советского пилота выбросило из кабины на высоте около 6 тыс. метров.

Парашют подвёл и полностью не раскрылся, но Ковзану посчастливилось приземлиться в болоте, где его обнаружили партизаны и доставили в госпиталь. На лечение ушло около 10 месяцев. В той битве Ковзан лишился глаза. Несмотря на это, после госпиталя Борис Иванович вернулся на фронт. В общей сложности он совершил 360 боевых вылетов, провёл свыше сотни воздушных боёв и уничтожил 28 немецких самолётов. А его четыре тарана так никто и не смог повторить.

Борис Иванович дослужился до звания полковника, стал Героем Советского Союза и удостоился множества наград. После войны он некоторое время жил в Рязани, а затем перебрался в Минск. Здесь его и не стало в 1985 году. Похоронили Героя на минском Северном кладбище.

Борис Иванович с женой и матерью

Источник: https://diletant.media/articles/45301562/?utm_medium=kartoteka

8 апреля – «День сотрудников военных комиссариатов»

Илья Полонский

День работников военных комиссариатов

8 апреля в России отмечается День работников военных комиссариатов. С этими людьми в своей жизни сталкивался каждый российский мужчина, а от результатов их работы напрямую зависит обороноспособность и безопасность российского государства. Дата 8 апреля в качестве профессионального праздника была выбрана не случайно. Именно в этот день, 8 апреля 1918 года, Совет Народных Комиссаров РСФСР принял «Декрет об учреждении волостных, уездных, губернских и окружных комиссариатов по военным делам», в соответствии с

которым в течение года на территории Советской России были созданы 7 окружных, 39 губернских, 385 уездных и 7 тысяч волостных военных комиссариатов.

Создание военных комиссариатов стало одним из важнейших шагов молодой советской власти на пути к формированию регулярной Красной армии и обеспечению призыва в неё молодых мужчин. Очень быстро советское руководство поняло, что вести войну против белых и интервентов, опираясь лишь на добровольческие формирования рабочих и матросов и перешедшие на сторону большевиков воинские части старой российской армии невозможно. Требовались все новые и новые человеческие ресурсы.

Для пополнения Красной армии призывниками требовалась развитая система военного учёта, а для подготовки резервов – военного обучения. Поскольку всеобщее вооружение пролетариата было одним из фундаментальных столпов официальной идеологии, а для защиты советской власти требовались все более многочисленные человеческие ресурсы, на военные комиссариаты возлагалось одно из ключевых направлений – обучать резервы и призывать молодых людей на военную службу.

22 апреля 1918 года был принят Декрет ВЦИК «Об обязательном обучении военному искусству», который также неразрывно был связан с созданием военных комиссариатов, выполнявших функции руководства Всевобучем. Для руководства деятельностью военных комиссариатов тогда же была введена должность военного комиссара, которую не следует путать с комиссарами фронтов, армий, дивизий, бригад, полков Красной армии. На военных комиссаров соединений возлагались функции политического руководства и контроля за военным командованием, а на военных комиссаров военкоматов – военно-административная работа на местах.

Первые годы советской власти стали для военных комиссариатов наиболее сложными – ведь приходилось обеспечивать мобилизацию мужского населения в Красную армию в условиях Гражданской войны, глобальных политических перемен, разрушения управленческой инфраструктуры на местах и нежелания многих граждан молодой Советской республики служить по призыву.

Очень высоки были потери среди сотрудников военкоматов – как и другие представители советской власти на местах они погибали в первую очередь во время мятежей или восстаний, их уничтожали белые и антисоветские повстанцы. Тем не менее, во многом именно благодаря оперативно развёрнутой системе военных комиссариатов, Красная армия буквально за несколько лет превратилась в мощные вооружённые силы, укомплектованные по призыву. Системой всеобщего военного обучения, также благодаря военкоматам, оказалась охвачена большая часть советского населения.

Залогом успешной работы военкоматов в то сложное время, безусловно, был правильный подбор кадров. Кем были военкоматчики тех лет? В основном, как свидетельствуют исторические документы, служащих военкоматов набирали из числа мужчин, принятых на учёт и мобилизованных на военную службу в Красную армию. Например, когда в Иваново-Вознесенске был издан приказ о приёме на учёт всех военнообязанных, в течение трёх – четырёх дней были набраны и сотрудники военного комиссариата. Многие работники военкоматов переводились из других подразделений и учреждений Красной армии.

Далеко не все сотрудники военкоматов были красноармейцами, многие приходили из советских или партийных учреждений, в первую очередь – из рабоче-крестьянской милиции. Часто в военкоматы направляли работников по партийным рекомендациям. Особенно это касалось самих военных комиссаров и их помощников. Но иногда приходилось набирать сотрудников и в буквальном смысле с улицы, размещая объявления в губернских или городских газетах.

От кандидатов на службу в военных комиссариатах, приходящих «по объявлению», требовалось соответствие минимальным квалификационным требованиям, то есть – опыт военной службы, для инженерных или технических должностей – соответствующее образование или опыт работы. Впрочем, отбор был не очень строгим и часто на руководящих или ответственных должностях оказывались люди, не готовые к такой работе и не способные её выполнять. Это, разумеется, сказывалось на работе военкоматов не лучшим образом. Поскольку в сложное время Гражданской войны военная служба, тем более в тылу, гарантировала хоть какой-то уровень дохода, продовольственный паек, обмундирование, на работу в военкоматы, как и другие правительственные или партийные учреждения, люди шли охотно.

Важнейшей задачей военкоматов на местах в первый год советской власти, помимо мобилизационной работы, стало формирование воинских частей Красной армии на местах. Уже 29 апреля 1918 года был издан соответствующий приказ Народного комиссариата по военным делам, в котором говорилось, что именно военкоматы и только они должны заниматься непосредственным формированием воинских частей. Для создания частей Красной армии военкоматам на местах требовалось заручаться специальными разрешениями центрального руководства. Дивизии Красной армии формировались по специальным нарядам, присылаемым из наркомата, тогда как для местных нужд части и подразделения формировали сами военкоматы, но строго по штатам, утверждённым в народном комиссариате.

На военкомат возлагались и задачи подбора командного состава для вновь формируемых частей Красной армии. Это было ещё более сложной задачей, учитывая, что командиров приходилось набирать с нуля. Старая система военного образования, существовавшая в Российской империи, была практически разрушена, а командиров для сражающихся частей Красной армии требовалось все больше и больше. Поэтому 22 апреля 1918 года был опубликован декрет ВЦИК «О порядке замещения должностей в Рабоче-Крестьянской Красной Армии». В нем указывалось, что взводные командиры набираются местными военными комиссариатами из числа лиц, имеющих подготовку в специальных военных школах или отличившихся в боях и показавших умение командовать личным составом.

Списки кандидатов на должности взводных командиров составлялись командирами отдельных частей и военными комиссарами. На военкоматы возлагались и обязанности по проверке вновь назначенных командиров на полное соответствие занимаемой должности, которую военные комиссары осуществляли вместе с командирами подразделений. Желающие служить в Красной армии на командных должностях также могли подавать заявления в военкоматы уездного и

выше уровня, после чего для их аттестации создавались специальные военные аттестационные комиссии под началом военных комиссаров. Они рассматривали заявления лиц, желавших быть принятыми на службу в качестве командиров взводов, рот, эскадронов, батарей Красной армии.

Существовала, как отмечает историк А.Б. Кузьмин, и интересная система гласности при подборе кандидатов – их фамилии публиковали в местных газетах, после чего любые граждане в течение десяти дней после публикации имели право выступить со своими возражениями против названных кандидатур. Военкоматы принимали активное участие в создании военных школ и курсов, на которые принимались преимущественно рабочие, реже крестьяне-бедняки. Отдельной группой, которая также рассматривалась в качестве резерва для пополнения командного состава, были бывшие царские офицеры, унтер-офицеры, военные чиновники, уже имевшие опыт военной службы и, соответственно, качественную подготовку ещё в старой русской армии.

После окончания Гражданской войны советское государство приступило к дальнейшему строительству и укреплению Красной армии. Существуя во враждебном окружении, в условиях постоянного риска начала войны, Советский Союз нуждался не только в кадровой и хорошо обученной армии, но и в безотказной мобилизационной системе, позволявшей моментально мобилизовать значительные воинские контингенты.

Уже к 1930-м гг. в Советском Союзе была сформирована прекрасная система всеобщей военной подготовки. Начиная со школьной скамьи, советские люди проходили начальную военную подготовку, осваивали азы воинских специальностей в Осоавиахиме в рамках допризывной подготовки. Большое внимание уделялось физкультурной подготовке советских граждан, особенно школьников старших классов, студентов, молодых рабочих и колхозников. В организации системы всеобщей воинской подготовки военные комиссариаты сотрудничали, во-первых, с партийными и комсомольскими органами и органами со-

ветской власти, во-вторых – с Осоавиахимом. В результате, была создана уникальная система подготовки мобилизационного резерва, которая с некоторыми изменениями просуществовала до распада Советского Союза.

Огромный объем работы выполняли военные комиссариаты в годы Великой Отечественной войны. Задачи по мобилизации миллионов советских граждан на фронт и в тыловые части требовали от военных комиссариатов во всех союзных республиках, областях и краях огромного напряжения сил. Это было вдвойне сложно и потому, что сократилось количество военнослужащих, проходящих службу в военкоматах. Многие были переведены в действующую армию, другие сами просили перевести их на фронт, не желая работать в тылу. И, тем не менее, несмотря на все трудности, военные комиссариаты хорошо справлялись с поставленными задачами по мобилизации военнообязанных.

Окончательное формирование системы военных комиссариатов страны в том виде, в каком она, с некоторыми изменениями, существует и по сей день, происходило уже в послевоенное время. На военные комиссариаты был возложен огромный пласт военно-административной работы по самым разным направлениям. Безусловно, самым важным и известным направлением деятельности военкоматов была и остаётся мобилизационная работа – организация воинского учёта населения и проведение в её рамках мероприятий по призыву на военную службу и учебные сборы, подготовка молодёжи к военной службе по призыву, организация набора граждан для прохождения военной службы по контракту. Через военные комиссариаты также осуществляется отбор желающих учиться в высших военных учебных заведениях Министерства обороны Российской Федерации и других министерств и ведомств, где предусмотрено прохождение военной службы.

Ответственность военкоматов и их работников колоссальна – ведь именно они осуществляют отбор граждан для военной службы, определяя, достойны ли молодые люди быть призванными на военную службу, служить по контракту или поступить в высшее военное учебное заведение. Медицинский и психологический отбор, изучение

биографии будущего военнослужащего, определение его моральных качеств – все эти задачи выполняют работники военных комиссариатов. Но есть у военкоматов и ещё одно важное направление деятельности – именно военкоматы отвечают за память о воинах былых поколений, занимаются организацией поисковых мероприятий в местах боев, ведут учёт ветеранов боевых действий, организуют при необходимости похороны бывших военнослужащих и установку памятников и надгробий.

Однако, и уже в наше время деятельность военкоматов претерпела немало изменений, которые были связаны с военными реформами, проводившимися в стране в 1990-е и 2000-е годы. Так, к серьёзным последствиям привела реформа военных комиссариатов, в рамках которой большинство должностей в военных комиссариатах стали гражданскими. Это обстоятельство отразилось на работе военкоматов скорее в худшую сторону, так как профессиональных военнослужащих – офицеров сменили вольнонаёмные гражданские служащие, которые имеют совершенно иную мотивацию, плохо представляют себе все нюансы и особенности военной службы, работы с призывным контингентом.

Военные комиссариаты, несмотря на все пертурбации, продолжают оставаться важнейшим институтом обеспечения обороноспособности российского государства. Как участковый инспектор полиции в своём лице представляет в глазах населения правоохранительную систему, так военкомат является «мостиком», связывающим мир армии и военной службы с гражданской действительностью. «Военное обозрение» поздравляет всех сотрудников военных комиссариатов России с их профессиональным праздником, желает успехов в службе. Без вашего труда нельзя представить себе вооружённые силы, да и оборону страны в целом.

Источник: https://topwar.ru/139395-voenkomatu-sto-let-den-rabotnikov-voennyh-komissariatov.html

9 апреля 1699 года вышел Указ Петра I «О наблюдении чистоты в Москве и о наказании за выбрасывание сору и всякого помёту на улицы и переулки».

Александр Коновалов

Как Пётр I порядок в Москве наводил

Грязь везде

Пётр Первый за своё царствование отметился изданием около 4000 всевозможных указов, манифестов и прочих других документов.

Но этот указ и ещё несколько подобных были направлены на улучшение жизни населения, в том числе и на благоустройство самого большого русского города. Москва в конце XVII века мало чем отличалась от других европейских городов. Грязь для всех них была главной визитной карточкой.

Жители столицы в ту пору все помои и прочую гадость в своих дворах не держали, а выливали прямо на улицы города. Всё это было обычной нормой, и ни у кого не вызывало особенного беспокойства, что по улицам бегут мутные, дурно пахнущие потоки. Вся эта антисанитария время от времени взрывалась страшными эпидемиями, уносящими сотни тысяч жизней. Но ситуация от этого к лучшему не менялась.

А.П. Рябушкин. Московская улица XVII века в праздничный день

Рассказывают, что 9 апреля 1699 года молодой царь на своей карете выехал из Кремля. Была весна, улицы были наполнены талым снегом пополам с обычной грязью. Пётр спешил, но царская карета угодила в яму, наполненную мутной водой. История не сохранила того, что устно по этому поводу сказал царь. Но вот то, что было написано на бумаге, дошло до наших дней.

Пока служилые люди вытаскивали карету из ямы, Пётр потребовал бумагу, перо и чернила. Первая фраза на документе была: «Кто станет по большим улицам и переулкам всякий помёт и мертвячину бросать, такие люди взяты будут в земский приказ…», а дальше он приписал: «… и будет им за это учинено наказание – битьё кнутом, да с них же взята будет пеня».

С лёгкой руки царя-реформатора началась кампания по наведению чистоты в Москве.

Начало борьбы за чистоту

Надо быть справедливым и упомянуть о том, что Пётр I не был пионером в наведении чистоты в городе. Первые дворники в России появились ещё в царствование его отца Алексея Михайловича, который также на государственном уровне начал бороться за улучшение санитарного состояния мест жительства подданных. Ещё в 1649 году был утверждён новый свод законов Русского государства, «Соборное уложение», составной частью которого стал «Наказ о городском благочинии». Вот этот наказ можно считать первым документом, регламентирующим будущую систему жилищно-коммунального хозяйства. Именно «Наказ» способствовал тому, что в России появились новые служилые люди, которых в народе прозвали дворниками.

Это были первые шаги, но в лучшую сторону положение в городе они не изменили. Грязь по-прежнему была непролазной. И Кремль не был исключением, особенно после того, как Пётр I переселил в него все коллегии с прислугой.

Петровский указ в апреле 1699 года стал серьёзным стимулом не только для чиновников, отвечающих за «благочиние» в Москве, но и для тех дворников, которые следили за чистотой на улицах. Не забывайте, что кроме битья кнутом была ещё и «пеня», а это 10 рублей, по тем временам сумма не шуточная.

Пётр I на этом не остановился, и при нём начали прокладывать канализацию, а на улицах появились урны. Всё вместе подействовало, и мусорить стали меньше.

Чистоте быть

Дело Петра продолжили его преемники. Екатерина II своим указом повелела «накрепко запретить и неослабно наблюдать, чтобы в Москву-реку и прочие через город текущие воды никто никакого сору и хламу не бросал и на лёд нечистот не возил». А на высочайше утверждённое ею в 1785 году городское самоуправление по всей России императрица возложила обязанности по благоустройству и оказанию жилищно-коммунальных услуг.

Источник: https://histrf.ru/biblioteka/b/kak-pietr-i-poriadok-v-moskvie-navodil

«День войск противовоздушной обороны России»
отмечается в 2-е воскресенье апреля.
В 2021 году эта дата – 11 апреля

Сергей Юферев

День войск противовоздушной обороны

С 2015 года войска противовоздушной обороны официально именуются войсками противовоздушной и противоракетной обороны (войска ПВО-ПРО), представляя собой отдельный род войск в составе

Воздушно-космических сил Российской Федерации. Памятный День войск противовоздушной обороны был установлен на основании указа президента России от 31 мая 2006 года. Согласно опубликованному указу, праздничная дата выпадает на каждое второе воскресенье апреля (в 2021 году – 11 апреля). В Советском Союзе праздник с 1980 года также отмечался каждое второе воскресенье апреля, но ранее его дата была фиксированной – 11 апреля.

Появление войск ПВО в России

Первые части противовоздушной обороны появились в нашей стране в годы Первой мировой войны, которая во многом изменила армию и флот воющих государств. Развитие и широкое применение в боевых действиях авиации потребовало адекватного ответа со стороны всех сторон конфликта. В России датой образования ПВО считается 8 декабря (25 ноября по старому стилю) 1914 года, именно в этот день была образована система воздушной обороны Петрограда.

При этом работы по созданию средств борьбы с воздушными целями начались в Российской империи ещё до войны. К примеру, ещё с 1910 года в стране работали над созданием ракетного оружия, которое планировалось использовать против воздушных объектов. Такой проект предлагал, в частности, военный инженер Н.В. Герасимов. Уже тогда он понимал, что попадание ракеты прямо в самолёт – это труднодостижимая задача. Именно поэтому инженер предлагал поражать не саму воздушную цель, а пространство, в котором она находится. Сам подход и понимание проблемы доказывают, что Герасимов мыслил в верном направлении.

Также ещё до начала войны, в 1912 году, в империи удалось разработать первую самоходную зенитную артиллерийскую установку на шасси грузового автомобиля. Отличительной особенностью новой боевой машины было то, что она была ещё и бронированной. За разработку первой отечественной ЗСУ отвечал изобретатель, офицер постоянного состава Офицерской артиллерийской школы гвардии штабс-капитан В.В. Тарнавский. Именно Тарнавский создал брониро-

ванную установку на автомобильном шасси, в кузове которой на тумбовой установке размещалась 76,2-мм пушка. Производство подобных ЗСУ было налажено на знаменитом Путиловском заводе, а первый заказ на выпуск 12 установок был выдан уже в июне 1914 года.

Лучшими зенитными средствами Первой мировой войны в Русской Императорской армии были 76,2-мм пушка образца 1900 года и орудие аналогичного калибра системы Шнайдера (образца 1909 года). Часто для решения задач противовоздушной обороны использовались самые обыкновенные полевые орудия, которые монтировались на специальные противосамолётные поворотные рамы. При этом в годы Первой мировой войны в стране разрабатывались самые разные средства ПВО, в том числе на базе мотоцикла с коляской, в которой на специальном станке устанавливался 7,62-мм пулемёт «Максим».

Несмотря на практическое отсутствие опыта борьбы с воздушными целями, располагая простыми техническими средствами, которые имелись в войсках в недостаточно количестве, уже к концу 1914 года русские сухопутные войска записали на свой счёт 19 уничтоженных самолётов врага, а также два дирижабля противника. В плен удалось взять 80 членов экипажей, ещё три самолёта записали на свой счёт русские лётчики.

Войска ПВО в годы Великой Отечественной войны

К началу Великой Отечественной войны войска противовоздушной обороны прошли серьёзный путь развития, став грозной силой. На вооружении советской ПВО имелись не только современные зенитные орудия, в том числе автоматические и многочисленные пулемётные установки, но и такие современные средства, как РЛС. Так первый советский серийный радиолокатор, получивший обозначение

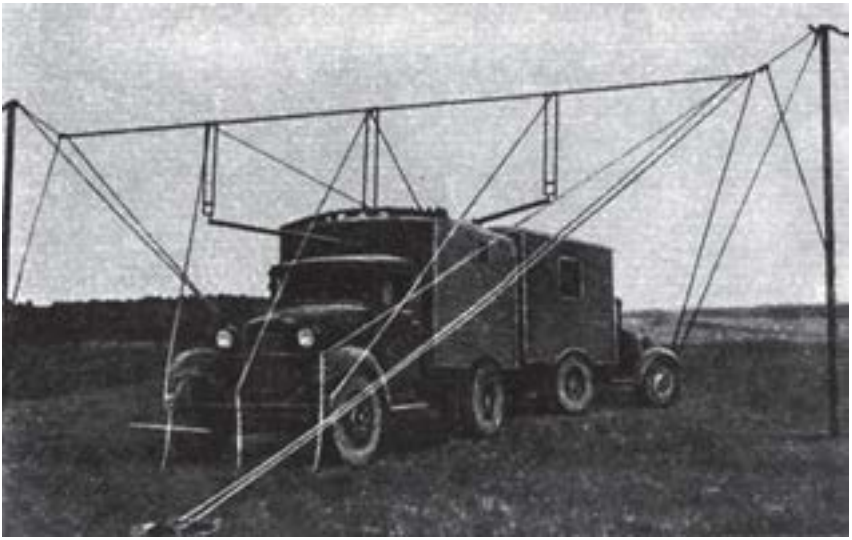
РУС-1, был принят на вооружение ещё в 1939 году. Всего было произведено 45 таких комплексов, которые использовались в том числе в ПВО Москвы и Ленинграда.

Ещё одним важным отличием стало широкое распространение истребительной авиации ПВО. К примеру, за оборону столицы Советского Союза отвечал 6-й истребительный авиационный корпус ПВО, на вооружении которого находилось примерно 600 истребителей различных типов. При этом 85-мм зенитные орудия эффективно использовались советскими войсками в качестве противотанковых средств, сыграв заметную роль в обороне Москвы осенью 1941 года. А истребители ПВО Москвы часто привлекались для выполнения разведывательных полётов и штурмовки наземных целей.

Можно выделить тот факт, что война потребовала мобилизации всех возможных ресурсов и сил. На фронт, особенно в части, которые не воевали на передовой, было призвано большое количество женщин. В личном составе войск ПВО они занимали существенную долю, став радистами, телефонистами, разведчиками-наблюдателями частей зенитной артиллерии и постов ВНОС, номерами прожекторных станций, зенитных пулемётов и орудий, а также аэростатов заграждения. Только постановлением ГКО от 25 марта 1942 года в части ПВО приказывалось мобилизовать 100 тысяч молодых девушек в возрасте 19-25 лет, из которых 45 тысяч человек предписывалось включить в зенитно-пулемётные части, а ещё 40 тысяч в службы ВНОС.

Всего за годы Великой Отечественной войны советские ПВО записали на свой счёт 7313 самолётов противника, из которых 3145

пришлось на зенитную артиллерию, пулеметный огонь и аэростаты воздушного заграждения, еще 4168 самолетов записала на свой счёт истребительная авиация. Всего же истребительной авиацией ПВО в годы войны было совершено почти 270 тысяч боевых вылетов и проведено 6787 воздушных боев.



Машины из состава комплекса РУС-1

Современное состояние и задачи войск ПВО-ПРО

В настоящее время соединения и воинские части войск ПВО-ПРО обеспечивают надёжную защиту воздушных границ нашей страны. Одной из основных задач является противовоздушная оборона города Москвы и всего центрального промышленного района России. Силы ПВО обеспечивают надёжный контроль воздушного пространства и осуществляют защиту объектов высшего звена государственного и военного управления, а также ключевых объектов промышленности и сферы энергетики, важных транспортных коммуникаций и объектов, а также группировок ВС РФ от атак, которые проводятся из воздушно-космического пространства.

В последние годы парк техники в войсках ПВО серьёзным образом обновился. В России развёрнуто 56 дивизионов ЗРС С-400 «Триумф», которая считается лучшим комплексом противовоздушной обороны в мире и пользуется устойчивым спросом на мировом рынке вооружений. Такие комплексы уже состоят на вооружении армий Китая, Индии, Турции. Войска ПВО всегда были требовательны к военным кадрам и специалистам, сегодня с развитием оборудования и техно-

логий подготовка специалистов играет всё большую роль. В России подготовкой кадров для войск ПВО-ПРО в наши дни занимается несколько крупных высших военных учебных заведений, среди них: Военная академия ВКО им. маршала Жукова в Твери, Ярославское высшее военное училище ПВО, Учебный центр зенитных ракетных войск, расположенный в Гатчине, и Центр подготовки специалистов радиотехнических войск во Владимире.

Как и другие военнослужащие, в свой профессиональный праздник бойцы и командиры подразделения ПВО выходят на службу. Каждый день в составе дежурных сил войск ПВО-ПРО на боевое дежурство заступает примерно 1,5 тысячи солдат, офицеров и гражданского персонала. При этом даже самое спокойное боевое дежурство требует большой концентрации внимания и ответственности. Это обусловливается как огромной протяжённостью российских границ и размерами контролируемого воздушного пространства, так и интенсивным воздушным движением. Как отмечают в Минобороны России, в обычное время войска ПВО-ПРО осуществляют радиолокационное наблюдение и сопровождение примерно за 800 воздушными целями каждые сутки. Примерно 10 процентов от таких целей нужно контролировать в непрерывном радиолокационном режиме.

В этот праздничный день «Военное обозрение» поздравляет всех военнослужащих и гражданских специалистов, имеющих отношение к противовоздушной обороне нашей страны, а также ветеранов войск ПВО с профессиональным праздником!

Источник: https://topwar.ru/170105-den-vojsk-protivovozdushnoj-oborony.html

12 апреля 1919 г. в Москве прошёл первый коммунистический субботник

Эй, товарищи, железнодорожник и водник!
Помните,
каждый честный работник
должен идти на субботник!

Владимир Маяковский

Какими были первые субботники и какими они стали теперь

В апреле 1919 года 15 рабочих железнодорожного депо «Москва-Сортировочная» после рабочей смены вернулись в цех и по собственной инициативе отремонтировали три паровоза. В сохранившихся документах столетней давности, которые публикует mos.ru, рассказана история первых субботников в Москве.

Во время работы на Всесоюзном коммунистическом субботнике близ здания Московского университета имени М.В. Ломоносова на Ленинских горах. Автор Курдачев. 11 апреля 1970 года. Главархив Москвы

Этой весной исполнилось сто два года традиции проведения субботников. Хотя совместная работа для общего блага появилась в России намного раньше. В деревнях для какого-то важного и срочного дела собирали толоку. Все жители села выходили вместе делать некое общее дело – убирать урожай, вырубать лес, строить дом или церковь.

С чего все начиналось

В 1919 году традиция совместного труда получила идеологическую окраску – старинная народная толока превратилась в коммунистические субботники. В то время в стране шла Гражданская война, экономика переживала упадок, Красная Армия нуждалась в помощи.

Первый субботник прошёл спонтанно. Важно, что инициатива исходила «снизу».

В субботу, **12 апреля, 1919-го в 20:00** 15 рабочих железнодорожного депо «Москва-Сортировочная» на Казанской железной дороге после очередной смены не пошли домой отдыхать, а вернулись в цех и продолжили ремонтировать паровозы. Инициатором акции стал бригадир слесарей коммунист **Иван Бураков**, а решение принималось на заседании партийной ячейки.

Главархив Москвы

В ту ночь железнодорожники отработали сверх нормы 10 часов и починили три паровоза. Вот что записал в протоколе бригадир Иван Бураков:

«Коммунистическая ячейка при депо "Москва-Сортировочная" Московско-Казанской железной дороги постановила: отработать в субботу под воскресенье с 12 на 13 апреля в ночь, что и было приведено в жизнь. К работе было приступлено в восемь часов вечера, и производилась до шести часов утра. Работали на холодных паровозах, которые подлежали промывке. Было начато три паровоза <…> Когда ремонт был исполнен в полном смысле, <…> то все работавшие добровольно перешли в вагон, где пили чай, обсуждали текущий момент на Восточном фронте, спели "Интернационал" и стали расходиться по квартирам…».

После Бураков начал рассказывать об идее субботников товарищам по партии. Ею заинтересовались.

«Субботники возникли по инициативе ячейки депо "Сортировочная" Казанской дороги <…> Товарищем Бураковым был сделан доклад об этом на делегатском собрании района. Доклад был при-

нят к сведению, но эта идея была подхвачена товарищем Жуком. Товарищ Жук разработал её и ввёл субботники на Казанской железной дороге, затем напечатал статью в газетах под названием "Работа по-революционному!". После введения субботников на Казанской железной дороге этот вопрос обсуждался в районном комитете, и было решено организовать субботники по всем дорогам», – говорилось в одном из отчётов.

Статья «Великий почин»

В мае идея бесплатного совместного труда на благо Родины начала распространяться по всей стране. Уже 10 мая на Казанской железной дороге состоялся второй субботник – в нем поучаствовали 205 человек. После этого в мае – июне их провели на разных железнодорожных станциях страны.

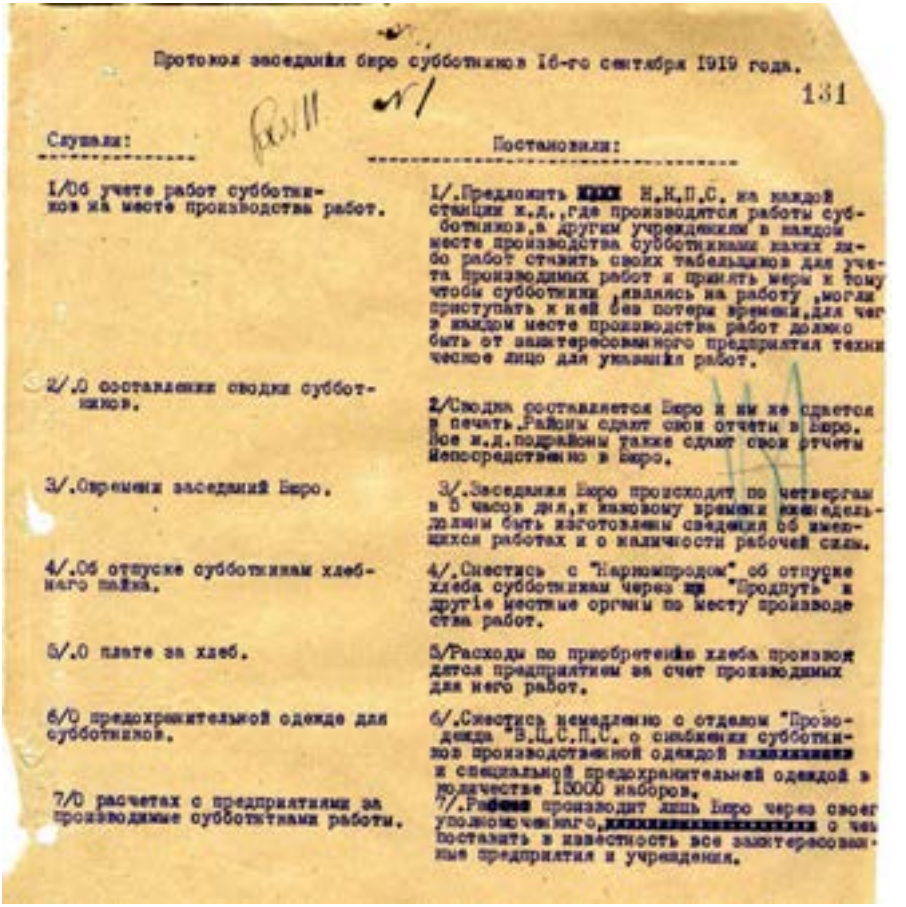
Первые субботники в апреле и мае 1919 года были добровольными. Это был искренний порыв рабочих помочь стране. Но уже через пять дней после второго субботника Железнодорожный райком Российской коммунистической партии (большевиков) принимает постановление, согласно которому коммунисты были обязаны работать по субботам не менее шести часов.

Повлияло это постановление или нет, но уже в июне в субботниках поучаствовали 653 члена партии. В июле бесплатно на благо Родины потрудились **1510 коммунистов и 608 беспартийных** москвичей – такие данные давал учётно-статистический отдел Московского комитета Российской коммунистической партии (большевиков).

Для беспартийных коллективный труд был действительно добровольным, однако и их пытались привлекать к работе. Например, перед очередным субботником на предприятиях проводили собрания, и те из рабочих, кто соглашался на участие, давали расписку. Но часто бывало так, что расписавшиеся впоследствии от субботников отлынивали. А те, кто не изъявлял желания, наоборот, в последний момент решали поучаствовать. Словом, царила неразбериха и комитеты заранее никогда не знали точного числа «субботничающих».

Некоторые коммунисты предлагали более радикальные меры привлечения к добровольному труду, например, лишать отлынивающих продовольственных пайков и премий. Но такие идеи осуждались партийным руководством и оставались только на бумаге.

«Собрание организаторов субботников, обсудив эти предложения, постановило: приветствуя все способы агитационного характера к привлечению на субботники широких масс беспартийных, считать недопустимым какое бы то ни было принуждение субботничающих. Также признать недопустимым производить вычеты из продовольственных выдач за неучастие в субботниках».



Протокол заседания бюро субботников 16-го сентября 1919 года.

131

Слушали:	Постановили:
1/Об учете работ субботников на месте производства работ.	1/.Предложить [redacted] Н.К.П.С. на каждой станции ж.д., где производятся работы субботников, а другим учреждениям в каждом месте производства субботниками каких либо работ ставить своих табельщиков для учета производимых работ и принять меры к тому чтобы субботники, являясь на работу, могли приступать к ней без потери времени, для чего в каждом месте производства работ должно быть от заинтересованного предприятия техническое лицо для указания работ.
2/.О составлении сводки субботников.	2/Сводка составляется Бюро и им же сдается в печать. Районы сдают свои отчеты в Бюро. Все ж.д. подрайоны также сдают свои отчеты непосредственно в Бюро.
3/.Времени заседаний Бюро.	3/.Заседания Бюро происходят по четвергам в 6 часов дня, к каждому времени еженедельно должны быть изготовлены сведения об имеющихся работах и о наличности рабочей силы.
4/.Об отпуске субботникам хлебного пайка.	4/.Снестись с "Наркомпродом" об отпуске хлеба субботникам через [redacted] "Продпуть" и другие местные органы по месту производства работ.
5/.О плате за хлеб.	5/Расходы по приобретению хлеба производятся предприятием за счет производимых для него работ.
6/О предохранительной одежде для субботников.	6/.Снестись немедленно с отделом "Прозодежда" В.Ц.С.П.С. о снабжении субботников производственной одеждой [redacted] и специальной предохранительной одеждой в количестве 13000 наборов.
7/О расчетах с предприятиями за производимые субботниками работы.	7/.Р[redacted] производит лишь Бюро через своего уполномоченного, [redacted] о чем поставить в известность все заинтересованные предприятия и учреждения.

Главархив Москвы

Понемногу феномен субботников выходил на высший государственный уровень. В конце июня 1919-го Владимир Ленин пишет статью: «Великий почин (О героизме рабочих в тылу. По поводу "коммунистических субботников")». В ней он размышляет о значении этого нового явления в жизни страны и всего мира.

Беспартийные выходят на субботники

После этой статьи субботники стали проводить чаще, а их участников становилось все больше. В августе в Москве был 4151 «субботничающий», а в сентябре – 6772. Небольшой спад пришёлся на октябрь, но зато уже в ноябре на бесплатную работу в столице вышли 15 928 человек.

Рабочие автозавода имени Ленинского комсомола на Всесоюзном коммунистическом субботнике по уборке территории заводского двора. Автор Данилов. 1971 год. Главархив Москвы

В Москве было сформировано **бюро субботников**, а в каждом районе появились специальные отделы, которые сообщали предприятиям, сколько людей они должны предоставить на очередной «праздник труда».

В это время обязательным становится участие коммунистов в субботниках не реже двух раз в месяц. Беспартийные продолжают «субботничать» добровольно. Работы начинаются с распределения по отрядам – в каждом не более ста человек. Отряды делятся на группы численностью до 25 человек. Назначаются старшие, которые руководят работами и отмечают тех, кто явился и кто не пришёл. Они же руководят выдачей продуктов для работников.

Субботники продолжались **не менее четырёх часов**, но часто длились дольше – пока все работы не будут закончены.

13 сентября на субботник впервые вышли участники московских организаций Российского коммунистического союза молодёжи (РКСМ). Работа велась на станции Москва-Товарная.

«Был расчищен участок двора, закиданный железными полосами, и затем при участии нескольких взрослых товарищей был разгружен состав поезда, заполненный машинами (токарными станками и т.п.)».

В Москве, как и по всей стране, стали проходить тематические недели. Например, с 11 сентября стартовала Неделя охраны труда и ремонта. В субботник, который приходился на эти дни, предписывалось ремонтировать и приводить в порядок помещения депо и мастерских, а также проводить «работы по очистке железнодорожных территорий от нечистот».

Тематические недели

Количество участников субботников резко выросло в 1920 году. В январе их стало свыше 35 тысяч человек. Причём большинство – почти 25 тысяч – были беспартийными. Все дело в том, что в первый месяц года по всей стране прошла Неделя фронта. Ленин и партия призывали советских граждан усиленно трудиться и тем самым помогать Красной армии.

В Москве Неделя фронта началась с массового субботника. Рабочий день был увеличен, а сверхурочная оплата шла в помощь армии.

«Москва. Неделя фронта проходит с неизменным успехом. Все советские учреждения, все фабрики, заводы, типографии, железные дороги в пользу Недели фронта делают отчисления: отдают свои пайки, отказываются от купонов и продовольственных карточек. Митинги проходят с большим подъёмом», – писала в те дни газета «Известия».

В феврале на субботники вышли более 40 тысяч человек. И снова большинство участников были беспартийными.

В конце марта – начале апреля состоялся IX съезд Российской коммунистической партии (большевиков). Одно из его постановлений звучало так: «Превратить международный пролетарский праздник, 1 Мая, выпадающий в этом году на субботу, в грандиозный Всероссийский субботник».

Кроме того, было принято решение работать над тем, чтобы субботники вошли в повседневную жизнь граждан, а **членов партии, которые от них уклоняются, следовало сурово наказывать** – заносить в черные списки, чтобы в дальнейшем они не могли занимать никаких постов, «требующих общественного доверия».

Первый Всероссийский субботник и Ленин с бревном

Первый Всероссийский субботник прошёл 1 мая 1920 года. В Москве в нём приняли участие **около 450 тысяч человек**. Владимир Ленин решил лично подать пример и заниматься уборкой на территории Кремля. Сохранилась фотография, на которой он запечатлён несущим с товарищами бревно. Правда, снимок остался всего один, но зато потом художники нарисовали множество картин, на которых Ленин несёт бревно.

Позже этот сюжет стал очень популярным в советской пропаганде. Его не только изображали на картинах и плакатах, но и описывали в стихах, художественных произведениях и даже исторических книгах.

С. Иванов. «Ленин на Всероссийском субботнике в Кремле». 1980 год

«Курсанты таскают тяжёлые бревна. Комиссар становится в пару с Лениным. Первые минуты между ними идёт безмолвная борьба. Комиссар, щадя возраст и силы Владимира Ильича, берет бревно за толстый конец. Ленин, не желая отставать, пытается предупредить его. Наконец Ленин не выдерживает:

– Вы, товарищ, подводите меня с работой. Я работаю меньше вас.

– Это только справедливо, Владимир Ильич: вам – пятьдесят, мне – двадцать восемь». (**Из книги «Москва. Очерки по истории великого города»**)

Добровольно-принудительно

В 1922 году Гражданская война в России закончилась, а первоначальный смысл субботников – помогать армии и фронту – вроде бы исчез. Однако бесплатная работа по субботам продолжалась. Субботники рассматривались как новый формат организации рабочих, как предтеча будущего общества, к которому стремится советский человек.

В 1920-е годы в коммунистических субботниках ежемесячно участвовали сотни тысяч москвичей. Но все чаще их стали критиковать. В основном это были коммунисты, недовольные обязаловкой для членов партии. Участие для беспартийных все ещё оставалось добровольным.

Ближе к 1930-м **коммунистические субботники постепенно становились обязательными для всех**. Сначала уклоняющихся от

«праздников труда» прилюдно стыдили. Позже участие окончательно стало добровольно-принудительным – отказаться было нельзя.

«Вот лентяи и лодыри, которым чуждо строительство метро. Белоручка Александрова говорит: "Вот ещё я буду возиться с грязью на вашем субботнике метро. Я к этому не привыкла. Меня мама и папа воспитывали не к этому". Позор белоручке и лентяю. За ней плетутся люди такой же марки», – надпись на плакате с критикой тех, кто уклоняется от субботников (первая половина 1930-х).

Субботники проходили в СССР вплоть до 1990-х. Обязательными для всех предприятий были «праздники труда», **приуроченные ко дню рождения Ленина – 22 апреля**. Во все остальные дни субботники проводились нерегулярно. Основными работами стали уборка, наведение порядка и облагораживание территории. В субботниках участвовали школьники и студенты. Трудились советские граждане в основном по месту работы и учёбы.

Спустя сто лет

После распада СССР казалось, что субботники ушли в прошлое. Коммунизм уже никто не строил – ни на деле, ни на словах. А значит, и коммунистические «праздники труда» стали не нужны – ни добровольные, ни принудительные.

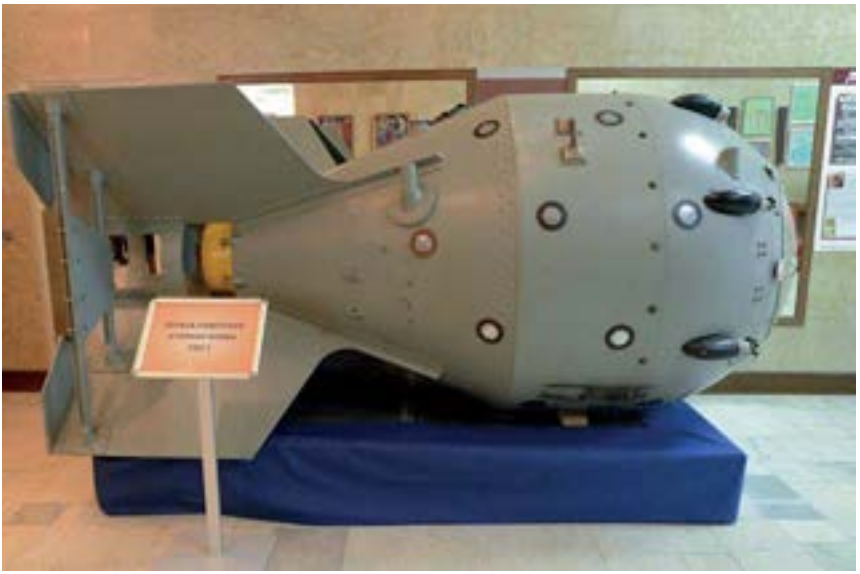
В Москве субботники **получили вторую жизнь в середине 1990-х**. Они снова стали добровольными, но уже без коммунистического подтекста. Организаторы вспоминали лишь про историческую преемственность, но не про идеологическую. Субботники – прекрасная возможность лично поучаствовать в уборке города после зимы. На них приходят все, кто хочет видеть столицу красивой и ухоженной.

Источник: https://www.mos.ru/news/item/54253073/

12 апреля 1943 года вице-президент Академии наук СССР Александр Байков подписал распоряжение № 121 о создании Лаборатории № 2 АН СССР, перед которой ставилась задача создания атомного оружия

Андрей Сидорчик

Бомба. Подлинная история советского атомного проекта



Первая советская атомная бомба РДС-1 в музее Российского федерального ядерного центра – Всероссийского научно-исследовательского института экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) в Сарове

24 июля 1945 года в Потсдаме состоялся исторический разговор между президентом США **Гарри Трумэном** и советским лидером **Иосифом Сталиным**. Американец собирался довести до «дядюшки Джо», как неофициально именовали Сталина на Западе, информацию, которая должна была перевернуть расклад сил в мире.

«Он не задал мне ни одного вопроса»

Премьер-министр Великобритании **Уинстон Черчилль**, наблюдавший за происходящим со стороны, так описывал происходящее: «24 июля, после окончания пленарного заседания, <...> я увидел, как президент подошёл к Сталину, и они начали разговаривать одни при участии только своих переводчиков. <...> Я знал, что собирается сказать прези-

дент. Важно было, какое впечатление это произведёт на Сталина. <...> Казалось, что он был в восторге. Новая бомба! Исключительной силы! Какая удача! Я был уверен, что он не представляет всего значения того, о чём ему рассказывали. <...> Но на его лице сохранилось весёлое и благодушное выражение. <...> "Ну как сошло?" – спросил я. "Он не задал мне ни одного вопроса", – ответил президент».

Черчилль посчитал, что Сталин просто не понял, о чем идёт речь, но в действительности Иосиф Виссарионович был осведомлён ничуть не хуже самого Трумэна. Тем же вечером он дал указание **Вячеславу Молотову** переговорить с **Игорем Курчатовым** об ускорении работ по советскому атомному проекту.

Уинстон Черчилль, Гарри Трумэн и Иосиф Сталин на Потсдамской конференции.

Перспективное оружие

В 1930-х годах учёные всё дальше продвигались в изучении физики ядра. В самом конце 1938 года немецкие физики **Отто Ган** и **Фриц Штрассман** установили, что атомное ядро урана находится в состоянии неустойчивости. Оно способно расщепляться, то есть делиться на две части, выделяя при этом огромное количество энергии.

Опираясь на открытие Гана и Штрассмана, физики ряда стран независимо друг от друга предсказали возможность самоподдерживающейся цепной реакции в определённой массе урана. Учёные заговорили о возможности создания новой бомбы, один заряд которой мог уничтожить целый город. При этом существовала вероятность того, что первой данный вид оружия получит нацистская Германия.

Среди большинства физиков мира преобладали антифашистские настроения. Летом 1939 года **Лео Силард** и **Юджин Вигнер** обратились к **Альберту Эйнштейну** с просьбой написать письмо президенту США Франклину Рузвельту, чтобы ознакомить политика с новой опасностью. Эйнштейн согласился, и 2 августа письмо, в котором физик знакомил американского лидера с опасными исследованиями, ведущимися в нацистской Германии, было отправлено. Обращение к Эйнштейну было связано с тем, что только он на тот момент обладал достаточным авторитетом, способным заставить прислушаться сильных мира сего.

С большим трудом лишь в октябре 1939 года инициаторам письма удалось передать его Рузвельту. Несмотря на авторство Эйнштейна, президент отнёсся к нему скептически, но после консультаций с советниками учредил «Урановый комитет», которому было поручено изучить проблему более тщательно.

О чем молчат союзники?

В 1940 году учёные Харьковского физико-технического института **Фридрих Ланге**, **Владимир Шпинель** и **Виктор Маслов** подали ряд научных заявок, охватывавших комплекс работ, необходимых для создания атомной бомбы. Заявка поступила одному из основателей Радиевого института **Виталию Хлопину**, который оценил её так: «Она в настоящее время не имеет под собой реального фундамента. Кроме того, по существу в ней очень много фантастического».

С началом Великой Отечественной войны объёмы работ в области ядерной физики по объективным причинам были сокращены.

С конца 1941 года советская разведка стала получать информацию о том, что в Великобритании и США ведутся интенсивные научно-исследовательские работы, направленные на разработку методов использования атомной энергии для военных целей и создание атомных бомб огромной разрушительной силы.

Весной 1942 года Главное разведывательное управление обратилось в Академию наук СССР с просьбой дать оценку тому, насколько реальны в настоящее время успешные практические работы в данном направлении. Хлопин, и на сей раз дававший научное заключение, обратил внимание на то, что за последний год в научной литературе почти совершенно не публикуются работы, связанные с решением проблемы использования атомной энергии. Это было косвенным подтверждением того, что в США и Великобритании работы по созданию атомной бомбы действительно форсируются.

Лаборатория товарища Курчатова

29 сентября 1942 года, в разгар Сталинградской битвы, было принято постановление ГКО № 2352сс «Об организации работ по урану», в котором говорилось: «Обязать Академию наук СССР (акад. Иоффе) возобновить работы по исследованию осуществимости использования атомной энергии путём расщепления ядра урана и представить Государственному комитету обороны к 1 апреля 1943 года доклад о возможности создания урановой бомбы или уранового топлива». Для проведения данных работ директор Ленинградского физико-технического института **Абрам Иоффе** на базе группы учёных, находившихся в Казани, создал специальную лабораторию из 10 человек, заведующим которой был назначен **Игорь Курчатов**.

Игорь Васильевич Курчатов

11 февраля 1943 года было принято постановление ГКО № 2872сс о начале практических работ по созданию атомной бомбы. Общее руководство возложили на заместителя председателя ГКО Вячеслава Молотова.

12 апреля 1943 года вице-президент Академии наук СССР **Александр Байков** подписал распоряжение № 121 о создании Лаборатории № 2 АН СССР, перед которой ставилась задача создания атомного оружия. Распоряжением по Академии наук СССР № 122 от 10 марта 1943 г. начальником лаборатории был назначен Курчатов, за все технические и организационные работы, связанные с проектом, отвечал заместитель председателя Совнаркома **Михаил Первухин**.

Постановление ГКО от 8 апреля 1944 г. № 5582сс обязало Народный комиссариат химической промышленности спроектировать в 1944 году цех по производству тяжёлой воды и завод по производству шестифтористого урана (сырьё для установок по разделению изотопов урана), а Народный комиссариат цветной металлургии – обеспечить в 1944 г. получение на опытной установке 500 кг металлического урана, построить к 1 января 1945 г. цех по производству металлического урана и поставить Лаборатории № 2 в 1944 г. десятки тонн высококачественных графитовых блоков.

3 декабря 1944 года вышло постановление ГКО СССР № 7069сс «О неотложных мерах по обеспечению развёртывания работ, проводимых Лабораторией № 2 АН СССР». Все работы по атомному проекту были сконцентрированы в Москве, где была выделена земля для строительства корпусов лаборатории.

«Доктор Гровс доволен»

16 июля 1945 года на полигоне Аламогордо в США была успешно испытана первая в мире атомная бомба.

Эффект превзошёл ожидания. Мощность взрыва составила около 18 килотонн в тротиловом эквиваленте. Кратер после взрыва составил в диаметре около 76 метров. Ударная волна распространилась на 160 километров, а грибовидное облако поднялось в высоту на 12 километров.

Когда облако рассеялось, учёные и военные отправились к эпицентру на танках, выложенных изнутри свинцовыми плитами. Увиденное произвело на них разное впечатление. Военные ликовали, а физики пребывали в угнетённом состоянии, поняв, какого джинна только что выпустили из бутылки.

Вечером 16 июля 1945 года Гарри Трумэн, находившийся в Потсдаме, получил кодированное сообщение: «Операция сделана сегодня утром. Диагноз ещё не полный, но результаты представляются удовлетворительными и уже превосходят ожидания. Доктор Гровс доволен». Американский президент был доволен: он считал, что имеет все основания разговаривать с СССР с позиции силы.

Между тем на столе советского руководства к тому моменту уже лежали подробные схемы американского атомного устройства. Кроме того, Сталин от советской разведки получил и подробный отчёт о результатах испытаний в Аламогордо.

«Если бы не разведчики, этот срок был бы в два раза больше»

Причиной успешной работы разведчиков стала готовность физиков, занятых в американском ядерном проекте, передавать информацию в СССР. Дело было не в деньгах: учёные отдавали себе отчёт в том, что не строят оружие для борьбы с уже разгромленным фашизмом, а передают в руки американских генералов дубинку, которую они способны пустить в ход далеко не в благородных целях.

Легендарный **Павел Судоплатов**, координировавший работу разведки по атомному проекту, в своих воспоминаниях писал: «Качество и объём полученной нами информации от источников в Великобритании, Канаде и США были крайне важны для организации и развития советской атомной программы. Подробные доклады об устройстве и эксплуатации первых атомных реакторов и газовых центрифуг, по специфике изготовления урановой и плутониевой бомб сыграли важ-

нейшую роль в становлении и ускорении работы наших атомщиков, потому что целого ряда вопросов они просто не знали.

Это в первую очередь касается конструкции системы фокусирующих взрывных линз, размеров критической массы урана и плутония, сформулированного **Клаусом Фуксом** принципа имплозии, устройства детонационной системы, времени и последовательности операций при сборке самой бомбы и способа приведения в действие её инициатора... Атомная бомба в СССР была создана за 4 года. Если бы не разведчики, этот срок был бы в два раза больше».

Специальный комитет с особыми полномочиями

Во время того самого разговора с Трумэном Сталин сохранял внешнее хладнокровие, но сложно представить, что творилось у него в душе. Над страной, лежавшей в руинах, в полный рост вставала новая опасность, ещё более страшная.

6 и 9 августа 1945 года американцы наглядно продемонстрировали свои новые возможности, стерев с лица земли японские города Хиросиму и Нагасаки. Это была не столько акция устрашения и без того уже обречённых на поражение японцев, сколько угроза в адрес СССР: упрямство во внешней политике может обойтись очень дорого. Сталин понимал, что речь идёт о самой возможности существования Советского Союза как независимой державы. Будущее зависело от того, как быстро и насколько успешно удастся реализовать советский атомный проект.

Распоряжением Государственного комитета обороны № 9887сс/оп от 20 августа 1945 года для создания в сжатые сроки ядерного оружия был создан Специальный комитет. Он был наделён чрезвычайными полномочиями по привлечению любых ресурсов, имевшихся в распоряжении правительства Советского Союза. Главой Специального комитета стал **Лаврентий Берия**, также в него вошли секретарь ЦК **Георгий Маленков**, председатель Госплана **Николай Вознесенский**, нарком боеприпасов **Борис Ванников**, заместитель наркома внутренних дел **Авраамий Завенягин**, научный руководитель работ Курчатов, директор Института физических проблем **Петр Капица**, нарком химической промышленности **Михаил Первухин**, а также заместитель Берии **Василий Махнев**, выполнявший функции начальника секретариата Специального комитета.

«Курчатов лично заходит в помещения, где активность значительно выше допустимых норм»

Предприятия и целые наркоматы, выполнявшие другие задачи во время Великой Отечественной войны, теперь перепрофилировались под атомный проект.

Задачи Специальный комитет решал поистине титанические. В Ленинграде сформировали два специальных опытно-конструк-

торских бюро, предназначенных для разработки оборудования, производящего обогащённый по изотопу 235 уран методом газовой диффузии. На Среднем Урале строили завод для получения обогащённого урана-235, на Южном Урале возводили предприятие по производству плутония-239. Каждый из этих заводов, словно матрёшка, содержал внутри себя ещё несколько сложнейших производств. С учётом строжайшей секретности ведущихся работ рядом с новыми объектами возводилось жилье для специалистов, живших на особо охраняемой территории. Так возникли Челябинск-40 и Арзамас-16.

Почти каждый документ, касающийся советского атомного проекта, содержит в себе упоминание о возможной личной ответственности руководителей за срыв сроков выполнения задач. Исключительная важность того, что делалось, не оставляла места для сантиментов.

С другой стороны, государство как могло пыталось решить бытовые сложности специалистов, занятых в решении задачи оборонного значения. Выдавали продовольственные пайки, выписывали премии, обували и одевали. Для послевоенного СССР условия были очень хорошими. Но и риск был велик. Речь не о возможных репрессиях, а о другом.

В июне 1948 года уполномоченный Совмина СССР на одном из предприятий атомного проекта докладывал: «В настоящее время после пробного пуска объекта "А" ряд помещений в процессе наладки механизмов и аппаратуры периодически подвергается высокой активности. Академик Курчатов И. В. игнорирует иногда все правила безопасности и предосторожности (особенно когда что-либо не ладится) и лично заходит в помещения, где активность значительно выше допустимых норм. Так, 21 июня тов. Курчатов спустился на лифте на отметку минус 21 метр в помещение влагосигнализаторов в то время, когда активность в нём была свыше 150 допустимых доз. Прикреплённые к нему работники охраны МГБ, не будучи на сей счёт проинструктированными, а сотрудники радиометрической службы, преклоняясь перед его авторитетом, не препятствовали тов. Курчатову заходить в места, поражённые активностью. Во избежание могущих иметь место серьёзных последствий я обязал тов. Славского и начальника радиометрической службы объекта тов. Розмана не пропускать тов. Курчатова в помещения, где активность превышает допустимые нормы. В таком же направлении проинструктированы и прикреплённые к нему работники охраны МГБ...»

Курчатов бесстрашно шёл в «фонящие» зоны, зарабатывая ударные дозы радиации. Глядя на него, так поступали и его сотрудники.

Советскому руководству, однако, не нужны были камикадзе. Каждый специалист на вес золота, и бессмысленные жертвы не приветствовались. Урезонивать Курчатова приходилось лично Берии, но хватало ненадолго: физик, словно одержимый, снова лез в самое пекло.

«Россия делает сама»

Первый советский атомный реактор Ф-1 заработал 25 декабря 1946 года. В 1948 году на комбинате «Маяк» заработал первый промышленный реактор А-1, который должен был выработать «начинку» для советской бомбы: оружейный плутоний.

9 июня 1949 года был подписан «Протокол по рассмотрению основных отправных данных для составления технической характеристики объекта РДС-1». За этим названием скрывали технические характеристики первой советской атомной бомбы. Максимальный размах оперения бомбы – 2 м, длина – 3 м 34 см, диаметр – 1,5 м, вес – 4600 кг. Рекомендовалось сбрасывать заряд с высоты от 5 до 10 тыс. м с самолёта Ту-4.

15 июня 1949 года Курчатов и Ванников отправили Берии записку, которая означала: работы по созданию атомной бомбы завершены. И в этот момент головы всех троих – Берии, Курчатова и Ванникова, – как, впрочем, и многих других ответственных лиц, были поставлены на кон. Если на испытаниях РДС-1 не покажет результата, на который рассчитывали, этот провал будет стоить очень дорого. И тем, кто работал над бомбой, да и всей стране в целом.

29 августа 1949 года на Семипалатинском полигоне прозвучал взрыв. Свидетели говорили, что после того, как закончился обратный отсчёт, повисла мёртвая тишина. А потом последовал оглушительный удар... Когда Берия спросил, как расшифровывается название «РДС», Курчатов ответил: «Россия делает сама».

Испытания атомной бомбы

«Если бы мы опоздали, "попробовали" бы бомбу на себе»

Двумя днями позже доклад об успешных испытаниях советской атомной бомбы вручили Сталину. Извещать об этом весь мир Иосиф Виссарионович не стал, преподнеся свой сюрприз Трумэну, занятому в тот момент написанием очередного ультиматума в адрес СССР.

В начале сентября 1949 года американская разведка доложила Трумэну: пробы воздуха в районе Камчатки показывают наличие изотопов, характерных для взрыва атомного заряда.

Если Сталин в 1945 году знал, чего ждать от американцев, то для Трумэна ответный привет стал шоком. Американские учёные уверяли его, что русские не смогут создать свою атомную бомбу до середины 1950-х. 23 сентября 1949 года Трумэн публично заявил, что в СССР произошёл атомный взрыв. Заявление было достаточно невнятным: о бомбе как таковой сказано не было. ТАСС ответил заявлением, выдержанном в таком же стиле: «23 сентября президент Трумэн объявил, что, по данным правительства США, в одну из последних недель произведён атомный взрыв. Одновременно аналогичное заявление было сделано английским и канадским правительствами, и вслед за опубликованием этих заявлений в американской, английской и канадской печати, а также в печати других стран появились многочисленные высказывания, сеющие тревогу в широких общественных кругах. В связи с этим ТАСС уполномочен заявить следующее.

В Советском Союзе, как известно, ведутся строительные работы больших масштабов – строительство гидростанций, шахт, каналов, дорог, – которые вызывают необходимость больших взрывных работ с применением новейших технических средств. Поскольку эти взрывные работы происходили и происходят довольно часто в разных районах страны, возможно, что это могло привлечь к себе внимание за пределами Советского Союза. Что же касается производства атомной энергии, то ТАСС считает необходимым напомнить о том, что ещё 6 ноября 1947 года министр иностранных дел СССР В.М. Молотов сделал заявление относительно секрета атомной бомбы, сказав, что "этого секрета давно уже не существует"».

Официальное объявление о том, что СССР обладает атомной бомбой, к Международному женскому дню – 8 марта 1950 года – приурочит **Клим Ворошилов**.

Осенью 1949 года, вручая Курчатову звезду Героя Социалистического Труда, Сталин заметил: «Если бы мы опоздали на один-полтора года с атомной бомбой, то, наверное, "попробовали" бы её на себе». Вечное спасибо тем, кто этого не допустил.

Источник:
https://aif.ru/society/history/bomba_podlinnaya_istoriya_sovetskogo_atomnogo_proekta

12 апреля – День космонавтики

12 апреля 1961 года советский космонавт Юрий Гагарин на космическом корабле «Восток-1» стартовал с космодрома «Байконур» и впервые в мире совершил орбитальный облёт планеты Земля. Полёт в околоземном космическом пространстве продлился 108 минут.

Анатолий Подшивалов[1]

Космонавт номер ноль

Государство отказывает «наземным» испытателям в признании их заслуг

Космические скафандры первыми надевали испытатели. Они же садились в кресла катапульт, входили в барокамеры, отрабатывая на Земле все, чтобы другие могли себя уверенно чувствовать в воздухе и космосе.

Речь об ордена Красной Звезды Государственном научно-исследовательском и испытательном институте авиационной и космической медицины (ГНИИИ АиКМ). Начнём с истории. В СССР лётчикам всегда предоставлялось все, что требовалось, несмотря ни на какие трудности, испытываемые страной. Нужно было тренировать пилотов, проводить врачебные экспертизы, ставить эксперименты по изучению влияния факторов полёта на человека… Для этого в 1935 году был организован Институт авиационной медицины (ИАМ).

С появлением реактивных самолётов перегрузки и влияние гипоксии стали настолько значительными, что потребовались новые средства защиты пилота. Постановление Совета министров СССР от 24 октября 1952 года предписывало создать специальную команду для испытания костюмов, скафандров, одежды и разработки других вопросов, связанных с обеспечением жизнедеятельности и работоспособности экипажей самолётов с большими скоростями и высотами. В школах младших авиационных специалистов были отобраны военнослужащие срочной службы, состояние здоровья которых позволяло заниматься испытательской работой. Команда (позднее – отряд) приступила к участию в исследованиях в июле 1953-го. Её основателем, а впоследствии начальником отдела испытателей института АиКМ был назначен подполковник медицинской службы Евгений Карпов (с 1959-го – создатель и первый начальник Центра подготовки космонавтов). В экспериментах на центрифуге изучались перегрузки, в барокамерах – влияние гипоксии и пониженного атмосферного давления, а также шума, вибрации, возникновение вестибулярных расстройств. Общее число штатных испытателей, проходивших службу в ИАиКМ с июля 1953-го по 2004-й составило примерно тысячу человек. Данные о них

[1] Подполковник медицинской службы в отставке, кандидат медицинских наук.

приведены в книге Бориса Бычковского «Наземные космонавты – первопроходцы космических трасс».

В тени Белки и Стрелки

По результатам исследований были разработаны средства защиты от неблагоприятных факторов полёта. Составлены методики тренировки пилотов реактивной авиации. Поэтому, когда пришло время готовить космонавтов, уже был большой массив научных знаний. И в этом неоценимая заслуга отряда испытателей. Они прокладывали дорогу на орбиту. Естественно, проводились эксперименты на животных, уже полетели Лайка, затем Белка и Стрелка, Чернушка и другие, чьи клички знала вся страна, портреты собачек печатали в газетах и на почтовых марках. Почему же про них знали, а испытатели нигде не упоминались, хотя любой логически мыслящий индивидуум понимал: следующим полетит человек.

«Некоторые эксперименты, связанные с изучением факторов космического полёта, прежде всего имитация невесомости, длились сутки и даже месяцы»

Прежде всего, по причине секретности. Все, что было связано с подготовкой первых полётов, окутывала плотная завеса тайны. Вторая причина, по мнению заслуженного испытателя авиакосмической техники РФ Владимира Щербинского, этическая. СССР подписал в 1945 году Международную конвенцию о запрете экспериментов над людьми. Вскоре, однако, стало ясно, что не нарушая её положений, невозможно развивать медико-биологические науки. Все страны так или иначе действовали вне правового поля, разрабатывая новые фармакологические препараты, не говоря уже об авиационной медицине. Лабораторную собачку не посадишь в самолёт, чтобы исследовать психофизиологическое состояние пилота. Поэтому за рубежом крупные фармацевтические концерны, которым требовалось юридическое обоснование экспериментов с добровольцами, пролоббировали новые правила. В итоге в 1964-м была принята Хельсинкская декларация Всемирной медицинской ассоциации (WMA), регламентировавшая испытания с участием людей. Во главу угла ставились этические моменты и полное информирование испытуемого: врач, ответственный за исследование, разъяснял все риски, после чего доброволец ставил подпись на документе. Эти требования вошли в международный кодекс надлежащей клинической практики (Good Medical Practice, GMP). Наверное, тогда и надо было юридически защитить испытателей на государственном уровне, придав им особый статус, гарантирующий какие-то льготы (хотя бы лечение при необходимости).

В ИАиКМ подобное письменное согласие испытатель давал перед каждым «полётом», будучи вправе в любой момент отказаться и вообще покинуть отряд. Кроме того, в институте были нештатники – молодые офицеры, по состоянию здоровья годные к испытательной работе и прошедшие ежегодное освидетельствование во врачебно-лётной комиссии (ВЛК). Таких добровольцев насчитывалось до двух-трёх сотен, автор – один из них. Дело в том, что срочники покидали отряд через полтора года, а офицеры служили нештатными испытателями 10 и более лет, пока позволяли здоровье и ВЛК. Часто они были ответственными исполнителями и членами исследовательской группы по соответствующей тематике. Считалось хорошим тоном проверить на себе то, на что ты пошлёшь других. Это даже выше требований пресловутой Хельсинской декларации – там ведь не предлагается врачу лично проверить действие препарата для лечения болезней (хотя драматическая история медицины знает такие случаи, особенно в конце XIX века). Поэтому этических несоответствий не было – уже существовали международные документы GMP, другое дело, что они в СССР во внимание не принимались. Но в ИАиКМ действовали даже более строгие внутренние нормы. Можно с уверенностью говорить, что здесь служили специалисты самого высокого класса, а ответственными за исследования были квалифицированные врачи – почти все имели учёные степени и звания, возникли собственные школы по многим направлениям. Только опыт и постоянное медицинское наблюдение с контролем жизненно важных физиологических параметров позволили избежать серьёзных осложнений состояния здоровья испытателей во время экспериментов.

Многие знают о трагедии, случившейся в марте 1961-го с кандидатом в космонавты старшим лейтенантом Валентином Бондаренко, получившим смертельные ожоги от взрывного возгорания неловко брошенной на обогреватель ватки со спиртом. В барокамере был чистый кислород (как и американцы, мы проводили опыты с такой атмосферой для будущих кораблей). Получив ожоги всего тела, Бондаренко через восемь часов скончался в госпитале. До первого полёта человека в космос оставалось 19 дней.

Конечно, то, что произошло с Валентином Бондаренко, – трагическая случайность. Испытатели космической техники как раз и делали всё, чтобы таких неожиданностей было как можно меньше. Например, во время подготовки первого полёта корабля «Восход» (модифицированный «Восток») было решено, что вместо одного космонавта полетят трое, но без скафандров. Специалисты института предупреждали, что это большой риск, было даже написано официальное мнение руководства, положенное вышестоящим начальством под сукно: хотелось показать всем, что мы запускаем многоместный корабль (подоб-

ное пренебрежение безопасностью не заставило себя ждать: экипаж «Союза-11» погиб при возвращении из-за отсутствия скафандров).

Для первой посадки непосредственно в спускаемом аппарате были разработаны и испытаны индивидуальные амортизационные ложементы-кресла для каждого космонавта. Известно свидетельство Бориса Волынова после сброса аппарата с высоты, обеспечивающей планируемую при ударе перегрузку: «Первое впечатление, что это конец. Удар был такой силы, что всё внутри оборвалось».

«Очевидное – невероятное» поменяли на «жареное»

Надо сказать, что тогда руководство отраслью было хорошо осведомлено об отряде испытателей, их часто неофициально называли «космонавтами номер ноль». Понятно, что после трагедии с Бондаренко (кстати, он просил никого не винить в произошедшем с ним) и заявлений, подобных тому, что сделал Волынов, подвергшись ударным перегрузкам при моделируемой посадке, космонавты к таким экспериментам не привлекались. Они только проходили тренировки в ЦПК, а методики разрабатывались в ИАиКМ на основании исследований с участием испытателей.

Алексей Тимофеевич Белоконов (1939 – 7 апреля 1991) – советский космонавт-испытатель и техник-испытатель, сотрудник Института авиационной и космической медицины; участник испытаний для подготовки первых космонавтов СССР.

Многие вспомнят: а как же Институт медико-биологических проблем (ИМБП)? В СССР многие считали, что именно там проводятся все исследования, связанные с космосом. Это верно отчасти, ИМБП был создан только в 1963 году, причём туда перешли многие исследователи и испытатели ИАиКМ. Другое дело, что в программе «Очевидное – невероятное» частым гостем был директор ИМБП – академик, генерал-лейтенант медицинской службы Олег Газенко (в прошлом служивший в ИАиКМ). Он рассказывал об экспериментах в своём институте и о добровольцах, участвовавших в них. Даже упоминалось о вознаграждении испытателям за их труды.

В перестройку ранее закрытые двери открылись, и в ИАиКМ тоже зачастили журналисты – за «жареными фактами». Как же, ведь здесь проводят «опыты» на людях! Прессе показывали, как осуществляются эксперименты, объясняли, для чего это надо. Только статьи было невозможно читать без смеха. В период перестройки и гласности не остались в стороне от ИАиКМ и заокеанские «друзья»: в начале 90-х в институт стали приезжать делегации из США, Германии, чуть ли не из Финляндии. Им показывали секретные прежде стенды, рассказывали все, как есть, но гости думали, что русские скрывают ту самую главную тайну, которая позволяет им первенствовать во многих областях исследования космоса, в частности в жизнеобеспечении деятельности на орбитальных станциях, да и во многом другом. Нет бы на этой волне поднять вопрос о юридическом статусе испытателей. Но опять забыли, а потом финансирование института урезали. И отряд испытателей тихо скончался. А ведь исследования влияния факторов полёта на организм человека велись и в ЛИИ им. Громова, и в НПП «Звезда». Но наиболее многочисленная группа испытателей была на протяжении полувека именно в ИАиКМ.

Сейчас считают, что многое можно моделировать, не проводя опасных экспериментов, в фаворе искусственный интеллект. Но ведь в математическую модель надо вводить исходные данные, а их – психофизиологические реакции человека, его способность действовать и управлять сложными системами под действием экстремальных факторов – получали как раз в экспериментах с участием испытателей.

Забытые герои

О скромных тружениках ИАиКМ и сегодня мало кому известно. Даже ведущий испытатель ЦПК им. Гагарина, Герой России полковник Виктор Рень как-то обмолвился, что понятие «космические испытатели» появилось только в начале 60-х. Не знал, как потом рассказывал, что всё начиналось с солдат и сержантов срочной службы ВВС.

Точной статистики заболеваемости и смертности испытателей космических систем нет, но в публикациях Владимира Щербинского отмечено, что некоторые уходили в 35–40 лет, а средняя продолжи-

тельность жизни представителей опасной профессии – около 50 лет. Перешагнувшие этот рубеж постоянно болели, имея множество диагнозов. По данным того же автора, в 60–70-х почти у трети штатных испытателей при увольнении диагностированы различные отклонения от первоначального состояния здоровья, что, возможно, стало следствием экстремальных нагрузок – как физических, так и психических. Первые часто доходили до предельных: частота сердечных сокращений – 140–160 ударов в минуту, дыхания – от 6 до 42 в минуту (при норме 16–20). Шумовое воздействие достигало 110–120 децибел. Что самое важное, некоторые эксперименты, связанные с изучением факторов космического полёта, прежде всего имитация невесомости, длились сутки и даже месяцы. Можно приводить много примеров, но суть одна: «земной космос» оказался столь же опасен, как проникающая радиация или океанская бездна. И то что, серьёзных неприятностей с испытателями во время экспериментов не было, следует отнести к профессионализму исследователей.

К сожалению, никто точно не знал о последствиях экстремальных нагрузок и не мог предсказать, как на них отреагирует организм через 30–40 и более лет. Тем более не догадывался, что спустя годы люди, отдавшие здоровье и силы на благо страны, будут ей не нужны.

В 1997-м двум испытателям ИМБП – Сергею Нефедову и Евгению Кирюшину (начинавшим ещё в ИАиКМ) за многолетнюю работу было присвоено звание Героя России. Минуло 22 года. За это время количество бывших испытателей, естественно, уменьшилось, но их заслуги перед страной никак не оценены и не вознаграждены. Может быть, люди, от которых зависят компенсации тем, кто рисковал жизнью и здоровьем для укрепления обороны страны, не знают о военных испытателях ИАиКМ? Или дело просто в банальном равнодушии чиновников?

Те, чья профессия связана с большим риском для здоровья, обычно выделяются государством в особую группу со специальными льготами для компенсации утраченных сил и здоровья. Лётчики-испытатели такой статус имеют, а их наземные коллеги, так же участвовавшие в создании авиационной и космической техники, – нет. Вроде бы логично включить ветеранов ИАиКМ на правах секции в какую-нибудь Ассоциацию или Комитет служивших в подразделениях особого риска, но для нескольких сотен человек места там не оказалось. Дескать, про них ничего не сказано ни в законе, ни в постановлениях правительства, то есть этих людей вроде как и не существует. Все признают ущерб здоровью от атомных испытаний или службы на подводном ракетоносце. Воздействие других экстремальных физических факторов по последствиям может быть даже более вредоносным, но чернобыльцев и подводников много, а ветеранов медико-биологических испытаний хорошо, если наберётся три-четыре сотни.

Понятно, что выплаты ветеранам подразделений особого риска не ахти какие (может, поэтому бывших испытателей ИАиКМ и не взяли – а вдруг финансирования на всех не хватит), но хотя бы какое-то признание и помощь общества… «Космонавты номер ноль» получают маленькие общегражданские пенсии, которых едва хватает на коммуналку, лекарства и скромную еду.

Спасибо всем, кто дочитал эту заметку до конца. Если автор привлёк хоть чьё-то внимание к судьбам испытателей, значит, работал не зря.

Источник: https://www.vpk-news.ru/articles/49492

Средства и методы профессиональной подготовки космонавтов

Видя взмывающую в небеса ракету с космонавтами на борту, начинаешь думать о том, как люди становятся космонавтами? Где они готовятся? Как проходят лётные испытания? По каким дисциплинам сдают экзамены? Ну и самый главный вопрос: кого же всё-таки берут в космонавты?

С этими и другими вопросами, связанными с подготовкой первого, а также и последующих космонавтов к полёту, мы с вами попробуем разобраться в этой небольшой статье.

Отбор первых космонавтов

Широкая публика впервые узнала об идее космических полётов как о реальной возможности в 1920-х годах из газетных сообщений американца Роберта Годдарда и румына Германа Оберта. Когда люди только начали осознавать реальность идеи полёта в космос, К.Э. Циолоковский уже корпел в своём кабинете над проектом ракеты, которая должна доставить человека в космос.

От первых сообщений 20 века в газетах Америки до совещания, которое состоялось в начале 1959 году в СССР, прошло около 30 лет. На совете присутствовали учёные, представители министерств и ведомств. Обсуждался единый стратегический вопрос – подготовка **первого полёта человека** в космос.

Когда было принято решение о полёте человека в космос, то сразу встал вопрос: представителей каких профессий следует предпочесть? Высказывались разные мнения. Например, врачей, поскольку

основной задачей космонавта в первых полётах было исследовать состояние и реакции собственного организма. Или инженеров, принимавших участие в создании космического аппарата: кто лучше знает корабль, чем разработчики!

Сергей Павлович Королёв считал так:

Для такого дела лучше всего подготовлены лётчики, и в первую очередь лётчики реактивной истребительной авиации. Лётчик-истребитель – это и есть требуемый универсал. Он – и пилот, и штурман, и связист, и бортинженер. Немаловажно и то, что он – кадровый военный, а значит, обладает ещё и такими необходимыми для будущего космонавта качествами, как собранность, дисциплинированность, непреклонное стремление к поставленной цели.

И добавлял в шутку: «Он и швец, и жнец, и на дуде игрец». Практика подтвердила правильность этого выбора. Королёв так сформулировал требования к кандидатам в космонавты: не старше 30 лет, безупречное состояние здоровья, высокая психическая устойчивость и общая выносливость организма, отличная лётная успеваемость, волевой характер, трудолюбие и любознательность. Космическая техника того времени определяла антропометрические характеристики: рост не выше 175 см, вес 70-72 кг.

В то время слишком мало знали о воздействии условий полёта на организм человека, поэтому медицинские требования при отборе были особенно жёсткими. Первый начальник Центра подготовки космонавтов Е.А. Карпов называл это сверхотбором.

Чтобы выяснить степень переносимости нагрузок, проводились так называемые функциональные нагрузочные пробы – испытания в предельных для человека условиях в барокамере, на центрифуге и др. Это позволяло выявить скрытые заболевания и отклонения, о которых человек мог даже и не подозревать. Кроме того, на основании полученных данных определялись резервные возможности человека, его запас прочности.

Вот что рассказывал Юрий Гагарин о комиссии, которая «выбирала» его в космонавты:

Комиссия была придирчивой. Первым врачом был врач окулист. Глаза проверяли очень тщательно. Искали и скрытое косоглазие, проверяли ночное зрение. К окулисту нужно было явиться 7 раз, и каждый раз всё начиналось сначала. Проводилась проверка способности работать в усложнённых условиях. Предлагалось производить арифметические действия с цифрами, которые нужно было найти в специальной таблице. Учитывалась и скорость работы и правильность ответов. На первый взгляд, решение задачи было простым, но неожиданно включался репродуктор, голос которого

подсказывал решение, но вместо помощи «голос» мешал сосредоточиться. Было трудно. Врачей было много. Крутили нас на специальных приборах, проверяя вестибулярный аппарат, очень тщательно проверяли сердце. Кроме всего, проводились психологические обследования. Барокамеры, центрифуги проводились не один раз. Выявляли, какая у нас память, сообразительность. Интересовались нашим кругозором.

Такой «сверхотбор» был оправдан на начальном этапе, поскольку космос таил в себе много неизвестного, вероятно ужасного, и было не ясно, возможно ли пребывание там человека, не повредится ли он рассудком. После полёта Юрия Алексеевича Гагарина эти страхи исчезли, технические руководители программы стали выражать сомнение в необходимости столь жёстких требований, и их снижение произошло удивительно быстро. С.П. Королёв считал, что «медицина» тормозит развитие программы, и даже допускал выражения типа: «Пора поменьше мучить людей по программе для кроликов».

При разработке первого советского космического корабля «Восток» принимались чрезвычайные меры по обеспечению безопасности полёта. Корабль был автоматическим, ручное управление не предусматривалось. Поэтому высокий уровень пилотирования от кандидатов в космонавты не требовался – больше внимания обращали на желание учиться, умение приспосабливаться в сложных условиях.

По мере того как накапливались знания о самочувствии человека в космосе, создавались новые, всё более совершенные пилотируемые аппараты, изменялась система и отбора, и подготовки. Требования к личностным качествам и здоровью не стали, конечно, менее строгими, но от некоторых экстравагантных тестов и чрезмерных нагрузок отказались.

Современная подготовка

Современная система подготовки отличается от существовавшей в начале так же, как первый корабль «Восток» от МКС.

Весь процесс подготовки делится на этапы: **общекосмический**, в составе **групп** и **непосредственный**.

Общекосмическая подготовка продолжается два года. За это время закладываются основы профессии космонавта. Кандидаты в космонавты изучают науки, составляющие фундамент профессии. Вначале их набиралось немного: ракетная и космическая техника, основы космической медицины, астрономия, геофизика, астронавигация. Кроме того, изучались устройство и принципы эксплуатации корабля «Восток». Проводились занятия по приобретению навыков фотографирования и киносъёмки.

По мере усложнения космической техники и осуществляемых на орбите работ, исследований и экспериментов расширялся и объём

подготовки. В неё включили такие разделы, как информационно-вычислительные системы, основы испытаний, ведь каждый космический полёт является испытательным. Космонавты, сдавая 101-й экзамен, ворчали: «Безобразие, отбирали по здоровью, а спрашивают по уму!».

Закончив обучение, кандидаты в космонавты сдают государственный экзамен, и выдержавшим его присваивается квалификация «космонавт-испытатель» или «космонавт-исследователь».

В первые годы пилотируемой космонавтики основной упор делался на медико-биологическую подготовку. На неё отводилось почти две трети времени.

Центрифуга: тренировки на перегрузку

Для моделирования перегрузок используется специальная быстро вращающаяся центрифуга, внешне напоминающая огромную гантель, на одном конце которой закреплена кабина с испытуемым, а на другом – противовес.

К началу нового столетия космические корабли стали совершеннее и требования чуть-чуть ослабли. Этот вид тренировок очень важен: на спуске космонавт подвергается воздействию перегрузок, особо ощутимых после длительного пребывания в невесомости. В нештатных и аварийных ситуациях перегрузки могут быть гораздо больше.

Вестибулярные тренировки

Подготовка к пребыванию в невесомости называется вестибулярной тренировкой. Это очень неприятный вид тренировок. Они призваны облегчить период адаптации к невесомости в первые несколько суток полёта и сделать его как можно короче.

Самые известные приспособления, предназначенные для этой цели, – «кресло Барани» и «качели Хилова».

Испытание проходит по следующей схеме: минута вращения – минута отдыха. Во время вращения космонавт должен медленно опускать и поднимать голову, в результате сложения этих движений возникает кориолисово ускорение, которое неблагоприятно воздействует на вестибулярный аппарат – орган, информирующий мозг о положении тела в пространстве. Может появиться тошнота, начаться рвота, обильное потоотделение. Нужно выдержать 15 вращений, а неприятности нередко возникают уже на пятом. Невзирая на это, врачу отвечают, что чувствуют себя хорошо – иначе признают непригодным.

Качели, предложенные видным советским оториноларингологом К.Л. Хиловым, в отличие от обычных, которые «летают» по дуге, перемещаются параллельно полу. Это создаёт линейные ускорения и раздражает вестибулярный аппарат.

Чтобы легче переносить приливы крови к голове, вызываемые невесомостью, проводят тренировки в антиортоположении. Космонавт располагается на специальном поворотном столе, угол наклона которого меняется, и испытуемого то опускают вниз головой, то возвращают в исходное положение.

Барокамера

Во время полёта на космическом корабле создаётся искусственная атмосфера, параметры которой могут заметно меняться в случае каких-либо нештатных или аварийных ситуаций (например, снизится содержание кислорода или произойдёт резкий перепад давления). Учитывая это, космонавтов подвергают испытанию в барокамере. Их «поднимают на высоту» 5000 м без кислородной маски, чтобы определить, как они переносят кислородное голодание. В таких ситуациях очень хорошо выявляются и скрытые патологии, и резервные возможности организма.

Термокамера

При подготовке первых пилотируемых полётов опасались значительного повышения температуры в спускаемом аппарате, ведь он летит в потоке плазмы с температурой в несколько тысяч градусов. Кроме того, может неожиданно отказать система терморегулирования космического корабля или орбитальной станции.

Проверка устойчивости кандидата в космонавты к воздействию высоких температур проводится в термокамере. Сначала испытание проходило при температуре 70 °С и влажности 10 %. Врач имел возможность наблюдать за состоянием испытуемого по приборам и визуально.

Вслед за испытанием в термокамере проводились тренировки – пять «отсидок» при тех же температурных условиях, но с возрастаю-

щей продолжительностью (от 30 до 70 мин). В заключение определялось максимальное время пребывания.

После первых полётов отпали страхи, что при спуске с орбиты температура в корабле может быть очень высокой. Но роль тренировок в термокамере не уменьшилась, а, наоборот, возросла: во время пребывания на орбите космонавтам регулярно приходится работать в открытом космосе.

Данная работа требует большого физического напряжения, организм человека выделяет много тепла. Конечно, скафандр снабжён системой терморегулирования, но иногда, чтобы завершить запланированное, космонавтам приходится работать на пределе возможностей системы жизнеобеспечения, и они в конце концов могут отказать. Поэтому при подготовке к полёту очень важно, во-первых, знать индивидуальную тепловую устойчивость каждого космонавта, а во-вторых, подготовить его организм к неблагоприятным воздействиям. Испытания проводятся при температуре 60° С и влажности 50 % в течение одного часа.

Сурдокамера

Перед первым полётом особенно опасались за психическую устойчивость человека в условиях космоса. Было неясно, как скажется отсутствие привычной «пищи» на органах чувств, главным образом слухе и зрении. Предполагалось, что в корабле будет царить полное безмолвие, а чёрный космос за иллюминаторами – казаться лишённым пространственной глубины. Не исключалось существование ещё каких-либо неблагоприятных, даже опасных, непредсказуемых факторов. Это достаточно сильное воздействие, которое само по себе может привести к психическим расстройствам даже в земных условиях. В космическом полете её негативный эффект усиливается из-за невесомости. Пребывание в замкнутом помещении при осознании полной оторванности от Земли тоже серьёзная психическая нагрузка, усугубляющаяся постоянным ожиданием опасности.

Устойчивость психики человека к подобным воздействиям проверяется в сурдокамере (от лат. surdus – «глухой») – специальном звукоизолированном помещении, со слабым искусственным освещением и звуконепроницаемыми стенками для проведения наблюдений за космонавтом.

Подготовка на тренажёрах и стендах

Программы подготовки лётчиков и космонавтов во многом близки, однако есть и существенные различия. Лётчик после окончания теоретического курса и занятий на наземных тренажёрах выполняет тренировочные полёты с инструктором, затем контрольные, и лишь после этого ему полностью доверяют самолёт. Первый самостоятельный полёт – большое событие в профессиональной биографии лётчика.

Построить обучение космонавта аналогичным образом невозможно, и уже первый его полёт является самостоятельным. Только технические средства подготовки космонавтов, т.е. различные стенды и тренажёры, предоставляют возможность приобрести необходимые навыки.

Сейчас науки, изучающие проблемы деятельности человека в составе человеко-машинных систем, широко оперируют понятием «образ полёта». На его основе строится процесс обучения.

Это понятие включает в себя знание реальной обстановки, спектра возможных действий, свойств объекта и задач управления им, последствий правильных и ошибочных действий и многого другого, причём в условиях, меняющихся в широком диапазоне.

На тренажёрах формируется «образ полёта», максимально приближенный к реальной обстановке, которая требует ответных действий космонавта. Интерьер кабины практически идентичен настоящему, имитируются даже вид в иллюминаторе, шумы работающих устройств и агрегатов, ряд динамических процессов. Наиболее сложно воспроизвести в наземных условиях некоторые физические особенности космического полёта, в частности невесомость, а также спровоцировать стрессовые ситуации.

Применяющиеся в процессе подготовки технические средства можно разделить на две группы. Первую группу составляют стенды и устройства, на которых моделируются всевозможные факторы космического полёта (перегрузки, невесомость, пониженное давление и т.д.). Они носят общее название – «**экзогенные тренажёры**». Это и самолёты-лаборатории, и гидролаборатории, сурдокамеры, барокамеры, а также различные гимнастические снаряды: батут, лопинг и т.п. Другую группу составляют тренажёры и стенды для отработки навыков **управления оборудованием корабля** на всех этапах космического полёта: выведение на орбиту и управление кораблём с помощью ориентации по Солнцу, Земле, звёздам, планетам и данным наземных служб, поиск, сближение, стыковка и расстыковка, спуск с орбиты, выполнение специальных задач.

Учиться управлять кораблём «по частям»

Первый космический тренажёр предназначался для отработки действий по управлению кораблями серии «Восток», потом его переделали, чтобы готовить космонавтов к полётам на «Восходах». Следующим шагом стало создание комплексного тренажёра для экипажей «Союзов» и специализированного тренажёра для выполнения операции сближения. Это оказалось трудной задачей, так как корабль представлял собой качественно новый пилотируемый аппарат со значительно усовершенствованными бортовыми системами. Очень часто их модели превосходили по сложности свои реальные прототипы.

Расширение научной программы потребовало создания новых моделирующих стендов. Тогда объединили тренажёры и стенды в общий тренажёрно-моделирующий комплекс на базе коллективно используемых систем (вычислительных, информационных и т. д.). Такое построение технических средств обеспечило одновременную работу многих применявшихся устройств и значительно сократило время подготовки.

Тренировки начинаются с изучения интерьера кабины, размещения органов управления, средств информации. Отрабатывается логическая последовательность действий при решении разных задач. Затем на всевозможных стендах и тренажёрах космонавты приобретают навыки по выполнению отдельных операций.

Следующий этап – отработка на стендах и тренажёрах всех операций в целом в штатном режиме полёта. Только после того как навыки закрепятся, приступают к усложнению условий, в частности возникающих в нештатных и аварийных ситуациях.

Тренировки могут проводиться как в реальном масштабе времени, так и в замедленном, если требуется отработать навыки управления быстротекущими процессами, либо в ускоренном темпе – для сокращения времени.

Управлять всем комплексом

Одним из основных средств обучения и тренировки экипажей является комплексный тренажёр. На нём космонавтов обучают работе с бортовыми системами, методам обнаружения и устранения неисправностей, взаимодействию с наземными пунктами управления, отрабатывают приёмы ручного управления кораблём.

Управляющий компьютер позволяет моделировать много вариантов нештатных ситуаций. Отработка действий в нештатных и аварийных ситуациях очень важна и занимает значительную часть времени. Существует тренажёр, имитирующий орбитальную станцию.

В итоге весь экипаж сдаёт государственный экзамен, по результатам которого решается вопрос о допуске к полёту.

Принимает экзамен Государственная комиссия, состоящая из ведущих специалистов Центра подготовки и предприятий, производящих космическую технику. Процесс сдачи экзамена Госкомиссии ничем не отличается от тренировок по сложности и условиям проведения.

Подготовка к работам в открытом космосе

Подготовка космонавтов к работе в открытом космосе, вероятно, самая сложная. Ведь на Земле практически невозможно создать длительную – более нескольких десятков секунд – невесомость. Способов её имитации довольно много. Все они несовершенны, но их применяют для отработки отдельных операций, связанных с выходом в открытый космос.

Самая «чистая» невесомость возникает в самолёте при полёте по параболической траектории. Вначале тренировки проводились на истребителе «МиГ-15» – за один полёт самолёт делал три-четыре горки, во время каждой из которых состояние невесомости длилось около 40 с. Задания были нетрудные: на одной горке так называемая проба пера – написать имя, фамилию, дату и поставить подпись. Потом этот образец сравнивался с предполётным, чтобы выявить возможные нарушения тонкой координации движений. На другой горке предлагалось попробовать космическую пищу из тубы, на третьей – передать по рации заданную фразу. Позже создали летающую лабораторию на базе Ту-104, и теперь в его салоне можно свободно «плавать» и отрабатывать элементы полётного задания.

Наиболее эффективный способ моделирования невесомости – создание гидроневесомости. Хотя невесомость в гидросреде сильно отличается от её прототипа на орбите, испытатель может находиться в ней практически неограниченное время и свободно перемещаться в любом направлении. Все операции отрабатываются в реальном масштабе времени.

В 1965 г. в Центре подготовки космонавтов построили гидробассейн и создали гидролабораторию – сложное сооружение с целым комплексом технологического оборудования, специальных систем, аппаратуры и механизмов. Скафандры, используемые для тренировок, почти не отличаются от штатных. Ранец системы жизнеобеспечения имитируется макетом, размеры которого соответствуют реальным.

Воздух для дыхания и вода для системы терморегулирования подаются по шлангам. Работы под водой обычно связаны с определённой опасностью, поэтому космонавтов и испытателей страхуют аквалангисты. По эмоциональному напряжению и энергозатратам тренировки в гидросреде близки к реальным условиям космического полёта.

Лётная и парашютная подготовка

Важную роль в становлении космонавта как профессионала играет лётная и парашютная подготовка. В программу первой входят полёты на современных истребителях и тяжёлых транспортных самолётах. При этом овладение техникой пилотирования является не целью, а средством формирования соответствующих качеств. Полёты на самолётах развивают пространственную ориентировку и умение принимать решения в условиях дефицита времени; укрепляют навыки в ра-

боте с органами управления и приборами; тренируют внимание, переключаемость и устойчивость при выполнении монотонной работы, вырабатывают способность одновременно решать несколько задач, связанных с управлением, и т.д.

И хотя лётчики не очень любят прыгать с парашютом, только парашютная подготовка позволяет моделировать реальную стрессовую обстановку, развивать морально-волевые качества. Космонавту даются разнообразные задания, которые он должен выполнить в условиях дефицита времени при свободном падении и после раскрытия парашюта. Кроме того, нужно вести репортаж, он записывается на магнитофон и затем анализируется, чтобы определить эмоциональное напряжение парашютиста.

Наиболее психологически сложным является задание, в котором необходимо по выложенным на земле знакам определить или рассчитать (выполнив некие арифметические действия) время раскрытия парашюта, поскольку это связано с реальным риском. Разумеется, если парашютист не откроет парашют вовремя, это сделает за него автомат. Выполняющий упражнения оказывается в состоянии, максимально приближенном к тому стрессовому, которое возникает в аварийной обстановке на космическом корабле при дефиците времени для выхода из неё.

Пробы на выживаемость

Содержание «проб на выживаемость» меняется, вносятся всевозможные элементы неожиданности, но суть остаётся неизменной – подготовка к преодолению любых трудностей и неожиданностей, психологическая и физическая закалка.

Такие тренировки проводятся в тайге, в пустыне, в горах, на море. Например, высаживают их с вертолёта на раскалённый безжалостным солнцем песчаный бархан. Задача – с минимальным снаряжением, с очень небольшим припасом выжить, добраться до лагеря врачей и экзаменаторов. Тут особенно важно уметь правильно распределить силы, запас воды. Суметь уберечься от зноя и песчаной бури.

Заключение

Отбор в космонавты – это непрерывный процесс, происходящий на всех этапах подготовки, в течение всего времени пребывания в отряде. Даже пройдя жёсткий первоначальный отсев, очень трудно овладеть нужными навыками и развить соответствующие личностные качества.

Все виды подготовки, все используемые для этого технические средства, все усилия большого коллектива **Центра подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина**, взаимно дополняя друг друга, направлены на то, чтобы совместно с организацией, создающей космические корабли и станции, всесторонне подготовить человека к выполнению очень сложного и очень ответственного задания – полёту в космос, работе на околоземной орбите.

Список использованной литературы

- А.Дихтярь, Жизнь – прекрасное мгновение, Документальная композиция, М., «Молодая гвардия», 1975
- Космонавтика СССР, М., Машиностроение, «Планета», под ред. Мозжорина Ю.А, 1986
- www.federalspace.ru – Федеральное космическое агентство;
- www.zvezdniygorodok.ru – Звёздный городок;
- www.gctc.ru – ЦПК;
- www.school51penza.narod.ru/index.htm – доп.информация о тренажёрах;

Источник: https://habr.com/ru/post/362067/

Юрий Бондарев[2]

Ливенский след в космосе

12 апреля 1961 года произошло величайшее событие в истории человечества. Человек покорил космос! Это был советский гражданин – Юрий Гагарин.

Страна ликовала. Люди выходили на улицы с самодельными плакатами, которые выражали неподдельный восторг по поводу исторического события. Эти чувства разделяли люди разных возрастов и разных профессий. В газетах публиковались приветствия советскому руководству от глав стран земного шара.

ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!

КАПИТАН ПЕРВОГО ЗВЕЗДОЛЕТА—НАШ, СОВЕТСКИЙ!

Великая победа разума и труда

МИР РУКОПЛЕЩЕТ ЮРИЮ ГАГАРИНУ

Орган Центрального Комитета ВЛКСМ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

К Коммунистической партии и народам Советского Союза!
К народам и правительствам всех стран!
Ко всему прогрессивному человечеству!

ОБРАЩЕНИЕ

Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

Фрагмент газеты с автографом Ю. Гагарина

В нашем восприятии начальные шаги советской космонавтики связаны прежде всего с именем Юрия Гагарина. Однако не стоит забывать, что он был одним из двадцати кандидатов, любой из которых мог стать первым.

История первого отряда советских космонавтов начинается в 1958 году, когда в Государственном научно-исследовательском испытательном институте (ГНИИИ) авиационной медицины стартовали работы по подготовке человека к первому космическому полёту.

[2] Ст. научный сотрудник Ливенского краеведческого музея.

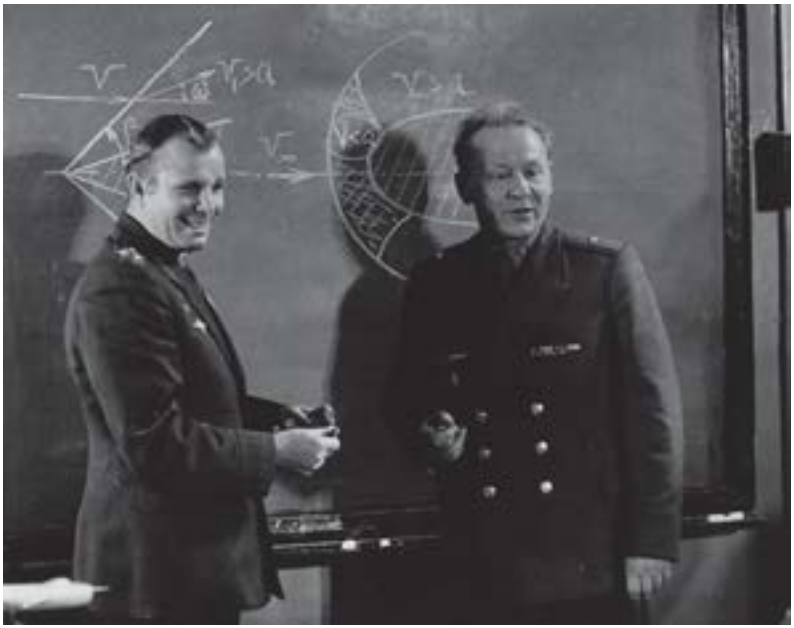
Был создан первый отряд космонавтов. Будущих покорителей космоса начали обучать по различным направлениям[3].

С.М. Белоцерковский. 1959 г.

В частности инженерной подготовкой первого отряда советских космонавтов с 1960 года руководил уроженец Ливен Сергей Михайлович Белоцерковский, который к тому времени был профессором Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Впоследствии для многих космонавтов он стал руководителем дипломных и научных проектов. Среди них: Ю.А. Гагарин, А.Г. Николаев, А.А. Леонов, В.В. Волынов.

Белоцерковский Сергей Михайлович родился 9 апреля 1920 года в г. Ливны Орловской области. Учился в ливенской девятилетней школе № 2 (ныне лицей им. С.Н. Булгакова). Окончив школу, С.М. Белоцерковский поступил на механико-математический факультет МГУ им. Ломоносова и окончил его в 1941 году. Затем был отозван в военно-инженерную академию для обучения авиационных инженеров.



С.М. Белоцерковский (справа) и Ю.А. Гагарин. 1965 г.

[3] https://pikabu.ru/story/istoriya_pervogo_otryada_kosmonavtov_5840894.

С.М. Белоцерковский

После окончания военно-инженерной академии в 1945 году работал на кафедре, возглавляемой авиационным конструктором Илюшиным. В 1948 году защитил кандидатскую, а в 1956 – докторскую диссертации.

Затем научная деятельность С.М. Белоцерковского была тесно связана с Военно-воздушной академией им. Жуковского – он работал преподавателем, заведовал кафедрой, возглавлял отдел[4].

* * *

Но с первым полётом человека в космос Ливны связал не только С. Белоцерковский, родившийся в Ливнах. Это сделал и известный русский, советский писатель Константин Паустовский. Он дважды бывал в Ливнах, здесь в 1931 году он написал свою первую большую книгу повесть «Кара-Бугаз». После её публикации писатель ушёл со службы и посвятил всё своё время литературе. Потом он говорил, что именно в Ливнах стал писателем.

Но как бы то ни было, Ливны оставили глубокий след в душе всемирно известного писателя. Только этим можно объяснить, что в 1961 году, живя в Тарусе (через 30 лет после пребывания в Ливнах), он вспоминает о Ливнах в своём рассказе «Старая рукопись».

Да ещё как! Паустовский выбирает наш город, как олицетворение Земли в воображении первого космонавта, а в его мнимого спутника – уроженца Ливен.

Вот фрагменты этого рассказа.

«Когда я писал этот рассказ, было время всеобщего, но пока ещё умозрительного увлечения межпланетными полётами.

В 1961 году первый человек – лётчик Гагарин – облетел на космической ракете вокруг Земли. Первые его слова, когда он увидел Зем-

[4] https://ru.wikipedia.org/wiki/Белоцерковский,_Сергей_Михайлович.

лю с высоты трёхсот километров, были очень простые: «Красота-то какая!» – сказал он.

К.Г. Паустовский.
Таруса, 1961 г.

Земля, окружённая чёрным мировым пространством, сияла под ним огромной синей сферой. Она напоминала полукружие прозрачного сапфира. В тех толщах воздуха, что были освещены боковым солнечным светом, горело радужное сияние.

Цвет воздушного пояса походил на голубизну южных водных пространств. Землю окружало как бы невесомое Средиземное море...

Лётчик был оторван от Земли, брошен в мировое пространство, у него было очень мало надежды на возвращение «домой».

«Домом» он называл старую милую Землю. Там набегали прибои, пахло укропом, каменистые дороги блестели от солнца, дети играли в скакалку...

Неподвижное пространство стояло за окнами несущейся кабины, как летаргия. Ему не было ни начала, ни конца. Только звезды напряжённо пылали сквозь эту непроницаемую ночь мира и напоминали чрезмерно пристальные глаза.

В кабине было тепло, но гибельный космический холод гремел снаружи и сверкал черными изломами, догоняя ракету.

Лётчик оцепенел. Он не мог собрать воедино свои разбросанные невесомые мысли. Иногда они метались, как пылинки в солнечном луче.

Лётчик думал, что ему было бы легче, если бы он был не один. Нет, пожалуй, было бы страшнее. Он кое-как примирился с мыслью о собственной гибели, но не хотел, чтобы вместе с ним умирал ещё другой человек.

Если бы этот человек был вместе с ним в кабине, то лётчик, должно быть, больше всего боялся, чтобы второй человек не начал вспоминать, как у него где-нибудь в Ливнах окуривают сады от весенних заморозков...»[5].

Космос и Ливны!

[5] https://skazki.rustih.ru/konstantin-paustovskij-staraya-rukopis/.

13 апреля 1945 года советские войска овладели столицей Австрии Веной, очистив её от гитлеровских войск

Роман Азанов*

Помни, Вена. О чем свидетельствуют рассекреченные документы Минобороны России

76 лет назад, 13 апреля 1945 года, Красная армия освободила один из самых красивых городов Европы. ТАСС – о некоторых ранее неизвестных фактах Венской операции, содержащихся в документах Центрального архива военного ведомства

Историки считают, что операция по освобождению Вены **стала** одним из выдающихся образцов военного искусства на завершающем этапе Великой Отечественной войны. К 75-летию этого события российское военное ведомство рассекретило архивные документы. Мультимедийный раздел «Венский вальс Победы» на официальном сайте публикует боевые донесения и сводки с фронтов, отчёты и схемы действий войск, наградные листы, воспоминания и фотографии, которые дают представление об ожесточённом характере боев.

Как подчёркивают в Минобороны России, эта публикация является продолжением деятельности военного ведомства, направленной на охрану и защиту исторической правды, противодействие фальсификациям истории, попыткам пересмотра итогов Великой Отечественной и Второй мировой войн.

Венская наступательная операция проводилась с 16 марта по 15 апреля 1945 года войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов в западной Венгрии и восточной Австрии. Бои на непосредственных подступах к Вене начались 5 апреля. В течение нескольких дней советские войска, широко используя штурмовые группы, вели бои за каждый дом. 10 апреля части 4-й гвардейской армии овладели центральными кварталами города и отбросили врага за Дунайский канал.

Крепость Вены

Несмотря на то, что Вена была объявлена Адольфом Гитлером «крепостью» («укреплённым местом»), войска 3-го Украинского фронта маршала Советского Союза Фёдора Толбухина прорвались к столице Австрии с юга. Битва за австрийскую столицу носила ожесточённый и упорный характер. Красной Армии противостояли лучшие силы врага, в том числе танковые дивизии войск СС, офицеры венских военных училищ и команды моряков.

* Подготовлено по материалам документов Центрального архива Минобороны России.

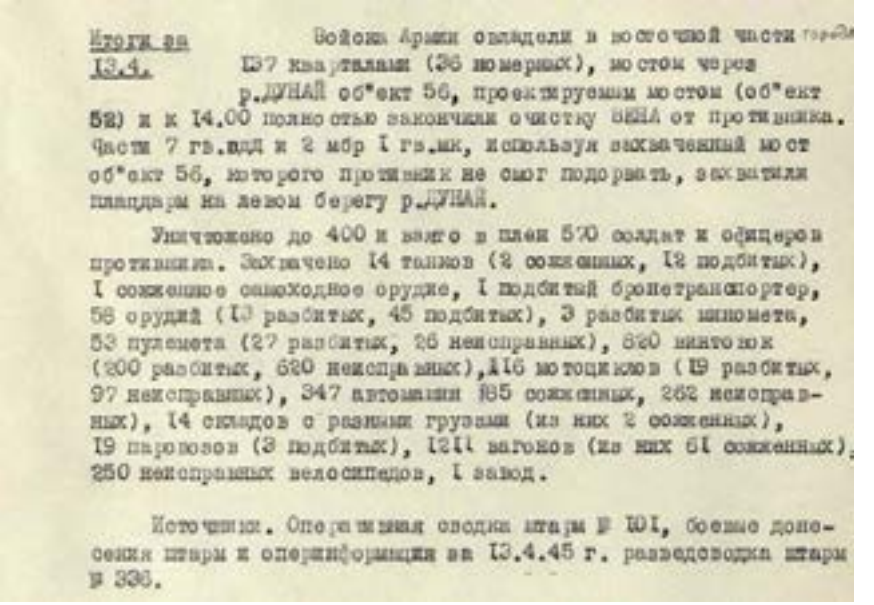
«13 апреля войска армии, сбивая противника, заняли в восточной части Вены 137 кварталов, мост через Дунай, северный и северо-западный вокзалы. К 14:00 противник был полностью выбит из города, и боевые действия на его территории были закончены», – сообщается в журнале боевых действий 4-й гвардейской армии 3-го Украинского фронта за апрель 1945 года.

Схема оборонительных сооружений на подступах к Вене

Остатки гарнизона в ночь на 14 апреля отступили с острова на левый берег Дуная и взорвали за собой Флорисдорфский мост. Удержанный советским десантом Имперский мост остался единственным мостом через Дунай в столице Австрии. В благодарность за сохранение моста по инициативе жителей Вены его в 1946 году назвали мо-

стом Красной армии (Brucke der Roten Armee, название сменили по политическим мотивам в 1956 году).

Как свидетельствуют документы, только за последний день боев советскими войсками было уничтожено до 400 и взято в плен 570 солдат и офицеров противника. Захвачено 14 танков, 58 орудий, 52 пулемёта, 820 винтовок, 116 мотоциклов, 347 автомашин, 19 паровозов, 1211 вагонов, а также завод и 14 складов с различными грузами.



Итоги за 13.4. Войска Армии овладели в восточной части города 137 кварталами (36 номерами), мостом через р.ДУНАЙ об"ект 56, проектируемым мостом (об"ект 52) и к 14.00 полностью закончили очистку ВЕНА от противника. Части 7 гв.вдд и 2 мбр 1 гв.мк, используя захваченный мост об"ект 56, которого противник не смог подорвать, захватили плацдарм на левом берегу р.ДУНАЙ.

Уничтожено до 400 и взято в плен 570 солдат и офицеров противника. Захвачено 14 танков (2 сожженных, 12 подбитых), 1 сожженное самоходное орудие, 1 подбитый бронетранспортер, 58 орудий (13 разбитых, 45 подбитых), 3 разбитых миномета, 53 пулемета (27 разбитых, 26 неисправных), 820 винтовок (200 разбитых, 620 неисправных), 116 мотоциклов (19 разбитых, 97 неисправных), 347 автомашин 185 сожженных, 262 неисправных), 14 складов с разными грузами (из них 2 сожженных), 19 паровозов (3 подбитых), 1211 вагонов (из них 61 сожженных), 250 неисправных велосипедов, 1 завод.

Источник. Оперативная сводка штарм № 101, боевое донесение штарм и оперинформация за 13.4.45 г. разведсводка штарм № 336.

Журнал боевых действий 4-й гвардейской армии 3-го Украинского фронта

«Темп продвижения наших войск в течение восьми дней наступления до выхода на ближайшие подступы к Вене в среднем равнялся 20 км и колебался в пределах от 15 до 26 км. Снижение темпа до 15 км происходило лишь на рубежах, на которых приходилось с боем форсировать многочисленные речки»

из журнала боевых действий
4-й гвардейской армии 3-го Украинского фронта

В документе сообщается об оккупационных войсках в столице Австрии: «Противник собрал в городе свои наличные силы и бросает в бой все отдельные части, подразделения и полувоенные части Венского гарнизона. Поспешно производится мобилизация городской полиции, под угрозой расстрелов в отряды фольксштурма сгоняется совершенно необученное гражданское население. Мелкими группами

(по 100–200 человек) подбрасывается подкрепление из глубины – из Чехии и Германии. В танковый полк 6-й танковой дивизии было дано в качестве подкрепления 105 солдат в возрасте 15–16 лет, имевших двухнедельную подготовку».

«Противник воздвиг на улицах баррикады, произвел их минирование. Здания, особенно на перекрестках улиц, использовались как огневые точки, автоматчики и пулеметчики вели огонь из хороших и незаметных укрытий. Широкое применение нашли арторудия всех калибров»

из журнала боевых действий

Интерес также вызывают представленные в разделе Минобороны фотоматериалы, на которых видны оставленные немцами зенитные орудия, некоторые из них разбиты в результате прямого попадания снарядов. На показанных фото – пушка калибра 88 мм, находившаяся на вооружении Германии с 1932 по 1945 год и считающаяся одним из лучших зенитных орудий Второй мировой войны.

Немецкие зенитные орудия калибра 88 мм

Ещё один интересный документ – рассекреченный подробный отчёт о проведении силами Дунайской флотилии и 80-й гвардейской стрелковой дивизии десантной операции по захвату второго Венского моста 11 апреля 1945 года, по которому противник получал пополнение и обеспечивал свою группировку в Вене.

Дерзкий прорыв кораблей и высадка десанта произвели на противника ошеломляющее впечатление. В документах говорится, что в течение двух дней десант численностью 105 бойцов выдерживал сильные атаки гитлеровцев с обоих берегов Дуная, удерживая мост в целости. «Противник неоднократно производил атаки, пытаясь сбросить десант с Дуная, но каждый раз они отбивались с большими для противника потерями. После высадки десанта противник пытался взорвать мост, но это ему не удалось», – сообщается в отчёте о действиях десанта.

Также там указываются потери: около 400 немецких солдат и офицеров; уничтожено два самоходных орудия, одна миномётная батарея, 45 ружейно-пулемётных точек и подавлен огонь трёх батарей. С нашей стороны – один погибший и семь раненых.

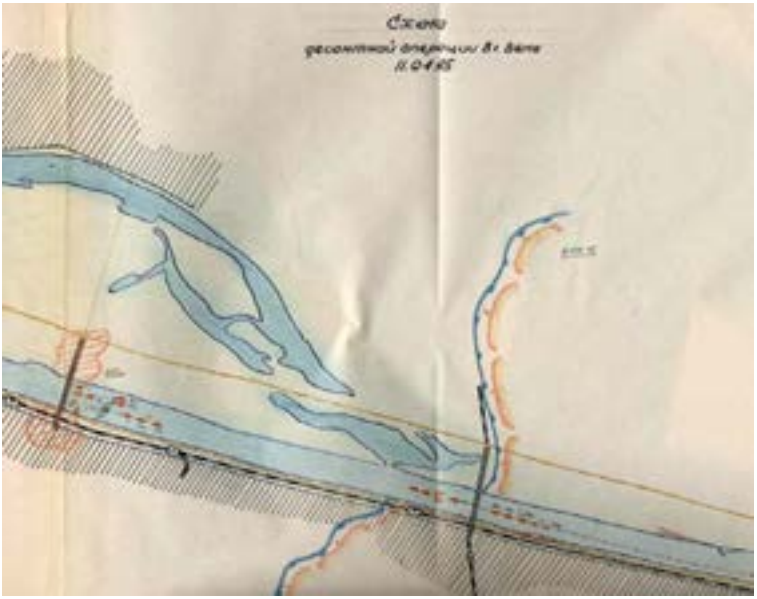


Схема десантной операции по захвату Венского моста

«Презирая смерть, точно выполнил приказ»

В боях за Вену советские бойцы демонстрировали храбрость и мужество, о чем свидетельствуют многочисленные документы.

Так, в ночь с 12 на 13 апреля 1945 года в уличных боях в Вене группе бойцов в составе четырёх человек под командованием гвардии старшего сержанта Андрея Кульнева для полного очищения города от немецко-фашистских захватчиков и дальнейшего развития наступления частей Красной армии за Дунай была поставлена задача «под покровом ночи пробраться через боевые порядки противника и перерезать провода к взрывчатым веществам, подложенным под мост через реку Дунай…»

«Все подступы к мосту находились под сильным артиллерийским и ружейно-пулемётным огнём противника, а сам стратегический объект охранялся большой группой автоматчиков, тремя танками и несколькими бронетранспортёрами, – говорится в политдонесении 3-го Украинского фронта от 20 апреля 1945 года. – Гвардии старший сержант Кульнев, презирая смерть, точно выполнил приказ командования. С группой в составе гвардии старшины Минина, гвардии красно-

армейцев Борисова и Маскальчука прорвались через вражескую оборону, по фермам моста добрались до его середины и перерезали провода заминированного объекта, а взрывчатые вещества сбросили в воду. Мост был сохранен. Части Красной армии стремительной атакой опрокинули и, преследуя его, продолжали наступление на левом берегу Дуная, пользуясь сохранённым мостом».

Наградной лист гвардии старшего сержанта Андрея Кульнева

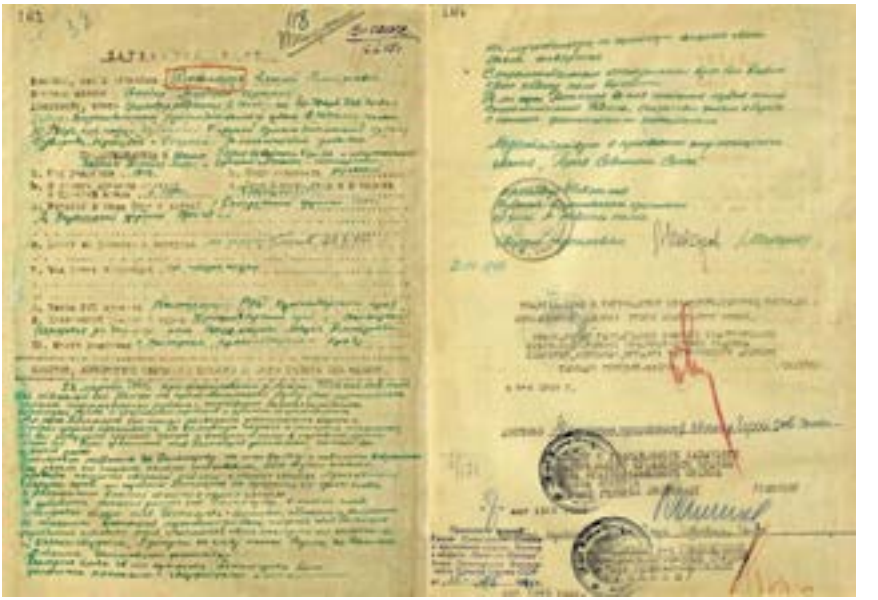
За этот подвиг Кульнев достоин присвоения звания Героя Советского Союза, отмечается в наградном листе.

Ещё один подвиг, который описывается в разделе Минобороны, в ходе Венской наступательной операции совершил гвардии младший сержант Алексей Пономарев. «28 марта при форсировании реки Нитра 10-й гвардейский казачий кавалерийский полк вёл тяжёлый бой. Немцы на противоположном берегу реки укрепились на заранее подготовленных рубежах, подтянули большое количество самоходных пушек, бронетранспортёров и яростно сопротивлялись. Младший сержант Пономарев был послан разведать расположение обороны и огневых средств противника. Он вплотную подполз к немецким траншеям, но был обнаружен группой немцев и вступил с ними в неравный рукопашный бой. Трёх фашистов тов. Пономарев уничтожил, но сам был тяжело ранен», – говорится в наградном листе бойца.

Затем гитлеровцы набросили ему на шею верёвку и поволокли в траншею. «Они резали его ножами, кололи штыками, били тупым железом, добиваясь получить сведения о наших частях. Мужественный гвардеец-герой младший сержант Пономарев не проронил ни одного слова о разглашении военной тайны о наших частях», – сообщается в документе.

«Не добившись никаких данных от Пономарева, в лютой злобе гитлеровцы облили его бензином, подожгли и выбросили за траншеи. Принимая мучительную смерть, тов. Пономарев, окутавшись пламенем огня, из последних сил закричал: «Казаки-гвардейцы, я умираю за славу нашей Родины! За великого Сталина! Отомстите фашистам!»

из наградного листа Алексея Пономарева



Наградной лист гвардии младшего сержанта Алексея Пономарева

Сообщается, что последние слова Пономарева были услышаны казаками-гвардейцами, и они «ответили на мучительную, но геройскую смерть своего боевого товарища – стремительным наступлением, враг был выбит, свою задачу полк выполнил».

«Безнадёжно больных закапывали заживо»

Известно, что гитлеровцы не щадили и мирное австрийское население, а особенно жестокому обращению подвергались узники концлагерей для военнопленных. Так, в селе Кайзерштайнбрух был орга-

низован лагерь, в котором содержались военнопленные различных национальностей: русские, сербы, румыны, поляки, французы, англичане, американцы и итальянцы.

Босых и раздетых узников заставляли трудиться по 12–14 часов в сутки на тяжёлых земляных работах. Издевательства, избиения, голод, смерть от побоев и болезней были обыденными явлениями в лагере. Бывали дни, что от одного только туберкулёза умирали до 45 человек. В архивном документе сообщается, что всего в лагере умерло около 13 тыс. советских военнопленных.

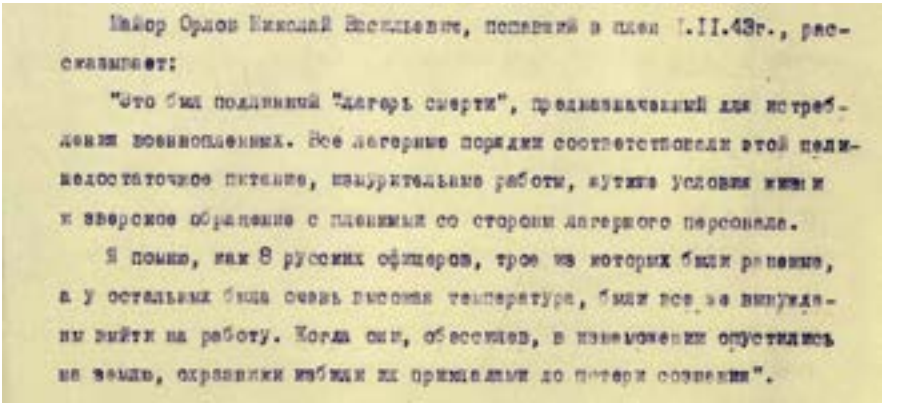
Лагерь Кайзерштайнбрух

«Это был подлинный лагерь смерти, предназначенный для истребления военнопленных. Все лагерные порядки соответствовали этой цели – недостаточное питание, изнурительные работы, жуткие условия жизни и зверское обращение с пленными со стороны лагерного персонала. Я помню, как восемь русских офицеров, трое из которых были ранены, а у остальных была очень высокая температура, были все же вынуждены выйти на работу. Когда они, обессилев, в изнеможении опустились на землю, охранники избили их прикладами до потери сознания», – так описывает в своих показаниях один из узников концлагеря майор Николай Орлов.

«Больные, не проходя должного лечения, вынужденные ежедневно ходить по 10–15 км на тяжёлую работу, были обречены на верную гибель. Доведённые до последней степени истощения, люди

теряли сознание. Бывали случаи, что безнадёжно больных закапывали в землю в бессознательном состоянии заживо»

из доклада военных врачей Соловьева и Вяцких,
попавших в плен в 1941 году под Вязьмой
и находившихся в лагере до его освобождения


Майор Орлов Николай Васильевич, попавший в плен 7.II.43г., рассказывает:

"Это был подлинный "лагерь смерти", предназначавшийся для истребления военнопленных. Все лагерные порядки соответствовали этой цели: недостаточное питание, изнурительные работы, жуткие условия жизни и жестокое обращение с пленными со стороны лагерного персонала.

Я помню, как 8 русских офицеров, трое из которых были ранены, а у остальных была очень высокая температура, были все же вынуждены выйти на работу. Когда они, обессилев, в изнеможении опустились на землю, охранники избили их прикладами до потери сознания".

Из справки о лагере для военнопленных в селе Кайзерштайнбрух

Особое место в документе также занимают свидетельства военнопленных о работе, проводимой в лагере власовцами. При лагере работали представители Русской освободительной армии (РОА), задачей которых была вербовка военнопленных в эту армию.

«Власовцы не брезговали никакими средствами, чтобы заманить русских пленных в РОА. Однажды в течение 17 дней нас морили голодом. Потом явился какой-то майор из РОА в немецкой форме и заявил: «Тот, кто хочет наедаться досыта, пусть записывается в Русскую освободительную армию», – говорилось в документах.

Лагерь смерти в Кайзерштайнбрухе был освобождён 4 апреля 1945 года. «4 апреля в 10 часов пришли наши освободители. Трудно описать наше счастье и ликование при виде советских войск. Красная Армия спасла нам жизнь!» – так об этом событии рассказывал военнопленный серб Панин Жарко.

Приходу советской армии радовалось и местное население Австрии. Из опубликованных документов следует, что 23 мая 1945 года Государственный комитет обороны принял постановление №8719с о снабжении продовольствием населения Вены. Местным властям были переданы сотни тонн зерна, мясопродуктов, сахара, соли и других продуктов. Сами венцы говорили о том, что у них «исчез страх голода, а великодушие советского народа превзошло всякие ожидания».

Советские военнослужащие в Вене, 1945 год

Войскам, участвовавшим в боях за освобождение Вены, приказом Верховного Главнокомандующего Иосифа Сталина от 13 апреля 1945 года была объявлена благодарность, а наиболее отличившиеся соединения и части были представлены к присвоению наименования «Венских» и к награждению орденами.

В 21:00 в Москве был дан салют 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1945 года учреждена медаль «За взятие Вены», которой были награждены все участники боев за город – более 270 тыс. советских воинов.

Источник: https://tass.ru/armiya-i-opk/8231301

15 апреля в России празднуется День специалиста РЭБ

15 апреля 1904 года в Порт-Артуре российский флот впервые в мире провёл боевую операцию в эфире

Николай Грищенко

Как при обороне Порт-Артура зародились войска РЭБ

15 апреля 1904 года в Порт-Артуре российский флот впервые в мире провёл боевую операцию в эфире. По приказу контр-адмирала Павла Ухтомского радиостанция броненосца «Победа» и береговая радиостанция на Золотой горе дезорганизовали работу японских наводчиков, корректировавших по радио артиллерийский огонь своих крейсеров.

Впрочем, концепция радиоэлектронной борьбы была разработана в Российской армии ещё до русско-японской войны.

В январе 1902 года Морской технический комитет выпустил доклад, в котором говорилось, что «телеграфирование без проводов обладает тем недостатком, что телеграмма может быть уловлена на всякую иностранную станцию и, следовательно, прочтена, перебита и перепутана посторонними источниками электричества».

Дело в том, что в начале XX века применялись так называемые «искровые» передатчики – неточные и, для компенсации этого, высокомощные. Искровый передатчик беспроволочного телеграфа выдавал сильный широкополосный сигнал, в результате чего одновременная работа близко расположенных радиостанций была невозможна – они глушили друг друга. С началом кампании у военных появилась возможность реализовать свои идеи на практике.

В Государственном архиве РФ хранится 350 перехваченных шифрованных телеграмм из Японии в Европу, США и Китай. Самым первым документом «коллекции» является телеграмма бывшего посла в России Курино французскому послу Мотоно от 22 апреля 1904 года. Перехват корреспонденции обеспечивали связисты Северной компании в Шанхае, которые переправляли российскому атташе японские телеграммы. Документы тут же переводились на русский язык и отправлялись наверх по инстанциям. А в дни, например, Цусимского сражения русские офицеры, практически не таясь, находились в офисе телеграфной компании.

Прибывший в Порт-Артур командующий Тихоокеанской эскадрой вице-адмирал Степан Макаров 7 марта 1904 года издал приказ № 27. В нём утверждался порядок перехвата переговоров противника по беспроволочному телеграфу. К примеру, предписывалось «при определении направления можно пользоваться, поворачивая своё судно и заслоняя своим рангоутом приёмный провод, причём по отчётливости можно судить иногда о направлении на неприятеля». Для перевода перехваченных телеграмм прилагалась японская телеграфная азбука.

Приказом также предписывалось молодым и способным минным офицерам производить всяческие опыты. Через несколько дней военным радиотелеграфистам в деле удалось защитить свои корабли.

Рано утром 15 апреля 1904 года японцы начали навесным огнём с дальней дистанции безнаказанно расстреливать корабли Тихоокеанской эскадры в бухте Порт-Артура. В операции участвовали шесть эскадренных броненосцев и два новейших крейсера «Ниссин» и «Касуга». Для корректировки артиллерийского огня выделялись два лёгких крейсера, маневрировавших в прямой видимости рейда. Их радиопередачи и стали объектом для помех радистов броненосца «Победа» и береговой станции на Золотой горе.

В результате обстрела японскими кораблями было выпущено 190 снарядов главного калибра. Из-за отсутствия корректировки попаданий в русские корабли не произошло. Ранены были лишь два солдата на батареях полуострова Тигровый хвост. Так в этот день в мире родилась радиоэлектронная борьба, и с 15 апреля 2006 года в России празднуется День специалиста РЭБ.

Источник: https://rg.ru/2019/04/15/kak-pri-oborone-port-artura-zarodilis-vojska-reb.html

26 апреля – Международный день памяти жертв радиационных аварий и катастроф

26 апреля 1986 г. (35 лет назад)
произошла авария на Чернобыльской АЭС

Сергей Широков

Орловцы – участники ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС

Ежегодно, 26 апреля в нашей стране отмечается День памяти жертв радиационных аварий и катастроф. В этот день в 1986 году произошла авария на Чернобыльской атомной электростанции.

По масштабам и последствиям эта техногенная катастрофа не имеет себе равных. Радиационному загрязнению подверглись большие территории Украины, Белоруссии и Российской Федерации (тогда ещё в составе Советского Союза), а также ряда других стран. На загрязнённых территориях нашей страны оказались 7608 населённых пунктов с населением более 2,5 миллионов человек. В 1986 году с этих территорий было эвакуировано 116 тысяч человек.

В числе наиболее пострадавших от этой аварии областей – Брянская, Калужская, Тульская и Орловская области. 22 из 24 районов нашей области, сотни населённых пунктов с общим количеством жителей более 350 тысяч человек попали в зону радиационного загрязнения.

Николай Сергеевич Мысин

Среди наших земляков 1476 человек принимали непосредственное участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Большинство из них стали инвалидами. Более 600 ликвидаторов не дожили до сегодняшнего дня. Этот рассказ о некоторых орловцах, выполнивших свой воинский и гражданский долг в зоне Чернобыльской катастрофы.

Одним из тех немногих, кто первым прибыл 26 апреля 1986 года, к месту аварии был Н.С. Мысин. Николай Сергеевич проходил службу в отделе военизированной пожарной охраны Управления пожарной охраны УВД Киевского облисполкома, расположенном в г. Белая Церковь Киевской области. Поднятый по тревоге отряд из 16 пожарных, в котором находился Н.С. Мысин, прибывший к месту аварии, через четыре часа, приступил к подаче пены в помещения разрушен-

ного реактора. Пожарные также занимались дезактивацией техники, дежурили в постоянной готовности выехать на тушение пожаров. В городе Припяти, где они разместились, к тому времени остались только милиционеры, пожарные и медицинский персонал.

С 26 по 30 апреля 1986 года наш земляк выполнял служебные задачи в 30-ти километровой зоне отчуждения в районе Чернобыльской АЭС.

От имени Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума Верховного Совета Украинской ССР от 30 декабря 1986 года Н.С. Мысин был награждён медалью «За отвагу на пожаре».

С 1992 года Николай Сергеевич проходил службу в гарнизоне Орловской пожарной охраны. Служил в военизированной пожарной части № 6 по охране АО «Сталепрокатный завод». После выхода на заслуженный отдых, подполковник внутренней службы Н.С. Мысин проживал в г. Орле. Умер в 2013 году. Похоронен на Троицком кладбище г. Орла.

С 1980 года на строительстве Чернобыльской АЭС работали орловцы – супруги Леонид Валентинович и Валентина Ивановна Оксюта, проживавшие в г. Припяти. Начальник участка Управления строительства ЧАЭС Л.В. Оксюта с 26 апреля по август 1986 года занимался вывозом оборудования и документации из зоны аварии. Главный бухгалтер «Союзпечати» г. Припяти В.И. Оксюта в этот же период выполняла работы по вывозу документации из Припятского узла связи, рассчитывала работников узла связи.

Супруги Оксюта г. Припять, апрель 1983 г.

Валентина Ивановна Оксюта

В апреле 1987 года супруги Оксюта вернулись в Чернобыль для работы по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Прораб СМК-1 Управления строительства Чернобыльской АЭС Л.В. Оксюта занимался дезактивацией помещений 3-го энергоблока, работал на строительстве санпропускника и автодороги для перевозки радиоактивных отходов до могильника. Кладовщик СМК-1 УС ЧАЭС

В.И. Оксюта переодевала рабочих и военнослужащих, работающих на 3-м и 4-м энергоблоках, вывозила на могильники заражённую спецодежду и инструменты. В 1989 году после гипертонического криза Валентина Ивановна была переведена в бухгалтерию СМУ-3 УС Чернобыльской АЭС, где проработала до выхода на пенсию в 1991 году. Леонид Валентинович проработал на станции до 1993 года. Был уволен в связи с установлением 2-й группы инвалидности вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС.

С 1993 года супруги проживают в г. Орле. В 2009 году ушёл из жизни Леонид Валентинович. Похоронили его на Лужковском кладбище г. Орла.

Указом Президента Российской Федерации от 6 февраля 2010 года за мужество и самоотверженность, проявленные при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Валентина Ивановна Оксюта награждена орденом Мужества. Она является единственной женщиной в Орловской области удостоенной этой высокой государственной награды.

В период с 5 по 15 мая 1986 года в составе оперативной группы Белорусского военного округа в Чернобыльской зоне находился уроженец Дмитровского района Валерий Иванович Рачин. Подполковник медицинской службы Рачин руководил развёртыванием медицинских частей и оказывал помощь ликвидаторам аварии и пострадавшему населению в 30-ти километровой зоне отчуждения.

Валерий Иванович Рачин

Пётр Николаевич Якунин

Во время своей работы не допустил в заражённую зону около 400 беременных женщин, а также вышедших замуж незадолго до аварии из медперсонала комплектующихся медицинских частей. Разрабатывал методики и критерии оценки степени поражения пострадавшего населения для направления в лечебные учреждения.

Из 10 человек, входивших в оперативную группу, в настоящее время, остался в живых только Валерий Иванович. Кавалер ордена Мужества В.И. Рачин проживает в настоящее время в Урицком районе Орловской области. Является инициатором создания и первым руководителем областной общественной организации «Объединение ветеранов военно-медицинской службы».

С 22 августа по 8 октября 1986 года принимал участие в ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС Пётр Николаевич Якунин. Выполнял работы по дезактивации территории и помещений станции. Единственный среди орловцев, дважды выходил на крышу 3-го энергоблока для сброса радиоактивных отходов.

Работал на Московской железной дороге. Имеет звание «Почётный железнодорожник». Пётр Николаевич награждён Орденом Мужества и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. Проживает в г. Орле.

Среди орловцев – чернобыльцев 20 военнослужащих выполнявших интернациональный долг в Демократической Республике Афганистан. 10 из них награждены боевыми орденами и медалями.

С 16 января по 25 марта 1987 года работал в районе ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Дмитрий Андреевич Гончарук. Рота под его командованием выполняла задачи по уничтожению «рыжего» леса и вывозу радиоактивного мусора и конструкций с торца 4-го энергоблока. Кавалер ордена Мужества. За подвиги, совершенные в Демократической Республике Афганистан награждён орденом Красной Звезды и медалью «За отвагу». В настоящее время проживает в г. Орле.

Дмитрий Андреевич Гончарук

Адольф Николаевич Григорьев

Уроженец г. Орла генерал-майор Адольф Николаевич Григорьев руководил работой оперативной группы Одесского военного округа в зоне аварии Чернобыльской АЭС с 4 июля по 4 сентября 1987 года. Инвалид 2-й группы, полученной вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, А. Н. Григорьев, после выхода на пенсию проживал в г. Одессе. За подвиги, совершенные в Демократической Республике Афганистан наш земляк награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» 3-й степени и афганским орденом «Звезда». Умер Адольф Николаевич в 1996 году. Похоронен в г. Одессе.

Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Александр Семёнович Русак с декабря 1983 по март 1986 года выполнял интернациональный долг в Республике Ангола. Проживал в г. Орле. Умер в 2015 году.

Александр Семёнович Русак

Григорий Григорьевич Климович

У истоков создания организации Союз «Чернобыль» России и Орловской областной организации стоял Григорий Григорьевич Климович, участвовавший в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в 1988 году. Григорий Григорьевич – участник создания карты заражённых зон Орловской области. Кавалер ордена Мужества. Первый руководитель Орловской организации чернобыльцев в настоящее время проживает в г. Орле.

Длительное время Орловскую областную организацию Союз «Чернобыль» России возглавлял Виктор Михайлович Фомичёв. С августа по октябрь 1986 года старший сержант Фомичёв в должности химика-дозиметриста принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В сентябре 1986 года работал на

очистке крыши 3-го энергоблока от радиоактивных отходов. В 2003 году награждён орденом Мужества. Ушёл из жизни Виктор Михайлович в 2018 году. Похоронен на Наугорском кладбище г. Орла.

Виктор Михайлович Фомичёв

Николай Степанович Гусев

В. М. Фомичёв вручает грамоту Н.С. Гусеву

В настоящее время орловской организацией Союз «Чернобыль» России руководит Николай Степанович Гусев. В период с 21 января по 24 марта 1987 года он принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Со своими подчинёнными майор

Н.С. Гусев выполнял работы по дезактивации крыши 3-го энергоблока, дорог, техники, населённых пунктов и вырубке «рыжего» леса. Награждён орденом Мужества.

После встречи со школьниками города. Апрель 2013 года.

Фотография на память. Апрель 2016 года

Чернобыльцы – участники памятного мероприятия в музее 26 апреля 2021 года

Ежегодно в Орловском Военно-историческом музее в апреле месяце проводится выставка «Память Чернобыля» и Уроки Мужества, посвящённые Героям-чернобыльцам. Это ценой их усилий и здоровья была предотвращена страшнейшая в мире техногенная катастрофа XX века. Многие тысячи из них преждевременно ушли из жизни.

Часть экспозиции выставки «Память Чернобыля»

К 35-летию чернобыльской катастрофы сотрудники музея совместно с ГТРК «Орёл» создали видеоряд, включающий в себя имена и фотографии ушедших из жизни ликвидаторов. Пока в нём 267 человек. Работа по поиску информации и фотографий наших героических земляков ведётся постоянно.

Эти люди, хоть и не ходили в штыковую атаку и не смотрели на противника в бою, вели свою войну с невидимым и коварным врагом, понимая, что сознательно подрывают своё здоровье ради жизни будущих поколений в экологически чистой среде. И если когда-нибудь по улицам городов нашей станы пройдёт «Бессмертный полк Героев-чернобыльцев», то это будет лучшая память о тех, кто ушёл раньше времени из жизни, ради жизни других.

Вечная им память! И долгих лет всем живущим и народная Слава!

28 апреля 1955 года на территории будущего космодрома начались масштабные строительные работы

Первый в мире: десять фактов первенства Байконура

Байконур – начало строительства

В истории космической эры есть несколько безусловно уникальных событий, ставших вехами, отмечающими дорогу человечества к звёздам. И не будет преувеличением сказать, что наибольшая их часть «поставлена» русскими космонавтами, инженерами, конструкторами, строителями и другими людьми, руками которых создавалась отечественная космонавтика. Первый запуск искусственного спутника Земли и первый полет человека в космос – только этих двух достижений уже хватило бы, чтобы Россия навсегда вписала своё имя в мировую космическую историю.

Но есть ещё несколько дат, которые гораздо реже вспоминают даже в нашей стране, не говоря уже о других. Речь идёт о выборе места и строительстве космодрома Байконур – первых «космических ворот» Земли. В его истории наиболее важным – потому что первым! – стал 1955 год, в течение которого начиналось освоение места будущего космодрома. 12 января на разъезд Тюра-Там в казахской степи прибыло первое подразделение военных строителей, которые начали

готовить места для своих товарищей и размечать контуры будущих объектов. 12 февраля вышло постановление Совета министров СССР о создании полигона для испытания баллистических ракет – НИИИП № 5. 28 апреля военные строители, дождавшись, пока оттает земля, залили первый кубометр бетона в основание первого объекта будущего космодрома – автомобильной дороги, связавшей первые постройки и стартовую площадку (её строительство началось 20 июля). 5 мая было заложено первое капитальное здание жилого городка, а 2 июля стало официальным днём рождения космодрома: тогда Генштаб утвердил штатную структуру НИИП № 5 и создал штаб полигона.

С того далёкого дня прошло уже больше полувека, но космодром до сих пор продолжает свою работу. Сегодня он, построенный когда-то силами и средствами одной большой страны, оказался в одном из её осколков – независимом Казахстане, у которого Россия арендует Байконур за 115 млн. долларов в год. Но это не мешает нашей стране ежегодно запускать отсюда по полтора-два десятка космических аппаратов, поддерживая жизнь пусть постаревшей, но все ещё работоспособной легенды русского космоса. Тем более что уже достигнутых результатов у Байконура и его работников никому и никогда не отнять, а среди этих достижений немало мировых рекордов и событий, происходивших впервые в мире!

1. Первый в мире космодром по размеру занимаемой площади

Космодром Байконур занимает площадь в 6717 км^2, и это делает его крупнейшим космодромом в мире. На этой площади расположены 16 стартовых комплексов (в том числе 8 действующих), 11 монтажно-испытательных корпусов, две заправочно-нейтрализационные станции, универсальная и техническая заправочные станции, измерительный комплекс с вычислительным центром и кислородно-азотный завод. Но космодром – лишь часть комплекса Байконур, в который входит и город Байконур, сначала называвшийся поселком Ленинский, а потом – городом Ленинском. В городе, численность населения которого превышает 70 тысяч человек (почти половина из них – россияне), насчитывается более 300 жилых домов, шесть гостиниц, больница и две поликлиники, 14 школ, ПТУ, техникум и филиал одного из ведущих авиационно-космических вузов России – МАИ. Плюс два аэродрома – Крайний и Юбилейный (на последний в 1988 году приземлялся единственный русский челнок «Буран»).

2. Первый в мире космодром по числу запусков космических аппаратов

Ежегодное число запусков космических аппаратов с того или иного космодрома сильно разнится и зависит от множества причин: состояния национальной космической программы, наличия финансовых,

технических и политических возможностей у страны-эксплуатанта и так далее. И хотя Россия понемногу переводит часть стартов на космодром Плесецк, а вскоре начнёт переводить на космодром Восточный, с Байконура всё равно осуществляется подавляющее большинство российских запусков. За счёт этого космодром в последние несколько лет вернул себе мировое первенство по числу ежегодных запусков. В частности, в 2015 году с Байконура осуществили 18 стартов, с американского космодрома Канаверал – 17, а из Гвианского космического центра (Еврокосмодром) – всего 12.

С 2016 года Байконур утратил своё лидерство по числу ежегодных запусков космических аппаратов.

3. Первый в мире старт космического спутника

Байконур стал местом, которое навсегда вошло в историю как место первого космического старта. 4 октября 1957 года именно отсюда на околоземную орбиту был выведен первый в мире искусственный спутник Земли – ПС-1, он же «Спутник-1». Он стартовал в 22:28 по московскому времени и провёл на околоземной орбите 92 дня – до 4 января 1958 года, совершив 1440 оборотов вокруг Земли. Радиопередатчики спутника работали две недели после запуска, и знаменитое «бип-бип-бип» могли принимать радиолюбители по всему миру. Но, кроме мировой славы, этот день вернул России и уверенность в мировой политике: он доказал, что наша страна – единственная в мире! – обладает баллистической ракетой, способной нести ядерный заряд. Р-7, которая вывела спутник на орбиту, как раз и была такой ракетой: её первый «военный» успешный запуск, о котором никто нигде не трубил, состоялся на Байконуре 21 августа 1957 года.

4. Первый в мире старт спутника, сфотографировавшего обратную сторону Луны

Ровно через два года после первого космического старта Байконур вновь стал площадкой, с которой созданное руками человека творение отправилось в неведомое. 4 октября 1959 года ракета-носитель «Восток-Л» стартовала с Земли, неся на борту космическую станцию «Луна-3». Через три дня спутник добрался до Луны и сумел впервые в истории сфотографировать её обратную сторону, невидимую с нашей планеты. Это был фактически двойной успех советской лунной программы, ведь за неполный месяц до этого, 14 сентября, автоматическая станция «Луна-2» стала первым в мире аппаратом, спустившимся на лунную поверхность.

5. Первый в мире старт обитаемого космического аппарата вернувшегося с орбиты

19 августа 1960 года в 11:44 по московскому времени с Байконура стартовала ракета-носитель «Восток» – наследница легендарной Р-7 – с космическим аппаратом «Спутник-5» на борту. Через 25 часов на Землю

вернулась спускаемая капсула корабля, из которой поисковая группа извлекла первых живых существ, побывавших на орбите и вернувшихся назад, – собак Белку и Стрелку. Этот полёт имел большое научное значение и прямо предопределил особенности последующих запусков: явное недомогание собак на четвёртом витке привело учёных к выводу, что первый полёт человека на орбиту должен быть с минимальным количеством витков.

Стартовая площадка Байконура с высоты птичьего полёта

6. Первый в мире старт пилотируемого корабля с человеком на борту

День 12 апреля 1961 года стал днём рождения пилотируемой космонавтики. В 9:07 по московскому времени ракета-носитель «Восток» с одноименным космическим кораблём на борту стартовала с площадки № 1 (с тех пор на Байконуре её так и называют «Гагаринским стартом»), и полчаса спустя первый в мире космонавт Юрий Гагарин уже оказался на орбите. По утверждённой программе, скорректированной с учётом результатов полёта Белки и Стрелки, корабль «Восток» совершил единственный виток вокруг Земли, а весь полет занял 108 минут – в 10:55 Гагарин уже приземлился в Саратовской области.

7. Первый в мире старт космического аппарата, опустившегося на другую планету

Ракета-носитель «Молния», в головной части которой располагалась автоматическая станция «Венера-3», стартовала с космодрома Байконур 16 ноября 1965 года в 7:19 по московскому времени. Программа исследования Венеры в Советском Союзе была разработана обширная и довольно сложная. Так, «Венера-3» летела ко второй

планете Солнечной системы в паре со станцией «Венера-2», которая опережала её на четыре дня при старте с Земли и на два дня при подлёте к цели. К сожалению, получить содержательную информацию о венерианской атмосфере и прочих особенностях планеты не удалось: система управления станции вышла из строя при подлёте, и на Земле зафиксировали только, что она достигла поверхности Венеры.

8. Первый в мире старт планетохода

10 ноября 1970 года в 17:44 по московскому времени с Байконура стартовала ракета-носитель «Протон», несущая межпланетную станцию «Луна-17». Порядковый номер станции намекал, что ничего необычного в семнадцатом запуске спутника к Луне нет – и обманывал. На борту станции находился первый в мире планетоход, предназначенный для перемещения по поверхности другого небесного тела. Он назывался «Луноход-1» и должен был в числе прочих задач выбрать место для прилунения советских космонавтов. 17 ноября луноход добрался до Луны и съехал на её поверхность. Он проработал почти 11 месяцев, то есть в три с лишним раза дольше, чем рассчитывали его создатели, и не его вина, что выбранное им место для прилунения советской лунной кабины так и осталось неиспользованным.

9. Первый в мире старт пилотируемой орбитальной станции

Долговременная обитаемая станция (ДОС) «Салют-1» стартовала с Байконура на борту ракеты-носителя «Протон» 19 апреля 1971 года, лишь немного не успев к десятилетнему юбилею первого пилотируемого космического полёта. За 175 дней, которые первая в мире орбитальная станция провела в космосе, к ней успели отправиться две экспедиции. Первая, увы, не сумела попасть на борт «Салюта» из-за технического сбоя, зато вторая благополучно посетила станцию, доказав всему миру, что долговременное существование человека на околоземной орбите окончательно перешло из области научной фантастики в область объективной реальности.

10. Первый в мире старт ракеты с космическим туристом на борту

28 апреля 2001 года, ровно через 46 лет после начала строительства космодрома Байконур, с его стартовой площадки № 1 – того самого «Гагаринского старта» – на орбиту отправился первый в мире космический турист, американский бизнесмен Деннис Тито. К моменту старта ему исполнился 61 год, но это не помешало мультимиллионеру, заплатившему за своё путешествие 20 млн долларов, провести в космосе шесть дней. Он стал первым непрофессиональным космонавтом, посетившим космическую станцию.

Источник: https://zen.yandex.ru/media/rusplt.ru/pervyi-v-mire-desiat-faktov-pervenstva-baikonura-5cbd8a3097468800b376294c

Судьбы фронтовиков

Марина Елисеева

С любовью к Отечеству

Поздравления

В Департаменте военной контрразведки ФСБ России уже стало доброй традицией поздравлять ветеранов Великой Отечественной войны со значимыми в их жизни датами. Эти встречи всегда трогательны и волнительны. Недавно состоялось чествование капитана в отставке **Валентины Семёновны Тишкиной**, отмечавшей 90-й день рождения*.

Чекисты прибыли к виновнице торжества не с пустыми руками. Они подарили юбилярше холодильник, микроволновую печь, термос, двухтомник «Военная контрразведка», передали ей поздравительный адрес от начальника ДВКР ФСБ России генерал-полковника Александра Георгиевича Безверхнего и вручили нагрудный знак «За службу в военной контрразведке». Валентина Семёновна поблагодарила гостей за цветы, подарки и пригласила за празднично накрытый стол. За дружеской беседой именинница рассказала о своей судьбе. «Ничего героического не совершила, – подчёркивала она. – Просто работала – много, напряжённо, как все».

Глядя на поколение Валентины Семёновны, невольно вспоминаешь фразу: «Из этих людей можно калёные гвозди делать!» Ведь жизнь их действительно закаляла не хуже самой крепкой стали. Вот и судьба нашей юбилярши – яркое тому подтверждение.

* В феврале 2021 года В.С. Тишкина отметила своё 99-летие (Прим. ред.).

Служба в органах государственной безопасности

Коренная москвичка. Из простой семьи. Окончив в 1939 году среднюю школу, поступила в Московский институт тонкой химической технологии. Проучившись полтора месяца, поняла, что это не её призвание, забрала документы из вуза. Устроилась секретарём в редакцию газеты «Правда» и поступила на заочное отделение Литературного института имени Горького. Увлеклась историей государственной геральдики России, нумизматикой и в 1940 году поступила в Московский историко-архивный институт.

Когда началась война, Валентина в числе других студентов-добровольцев отправилась копать противотанковые рвы в Орловскую и Брянскую области. Работали с утра до позднего вечера, часто под бомбёжками. Лопатами выбрасывали землю, торф, глину так, чтобы ров имел в глубину 3,5 метра и 7 метров в ширину.

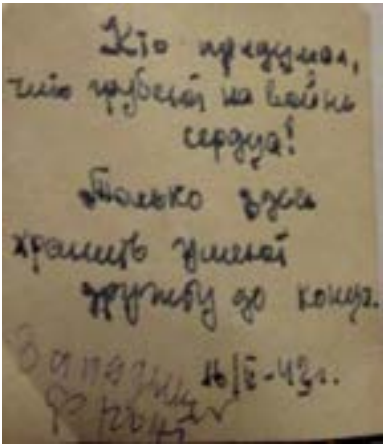
Самыми пронзительными воспоминаниями для Валентины Семёновны навсегда остались именно те первые месяцы войны. «Было очень тяжело, – говорит она. – Руки – в кровавых мозолях. Нам выдавали плотные брезентовые рукавицы, которые через 2-3 дня превращались в лохмотья. Голодные, измученные непривычной работой, безоружные, мы увидели звериный оскал войны. Но никто не жаловался на трудности. Всем сердцем мы хотели помочь Родине, работали не по приказу, а по убеждению».

Однажды к студентам подошли четыре красноармейца и предупредили, что немцы прорвали оборону, необходимо срочно уходить, чтобы не попасть в плен. Молодые люди не поверили солдатам и отвели их «под прицелом» лопаты к прорабу. «Паникёры, дезертиры», – так студенты охарактеризовали задержанных. К счастью, начальник прислушался к советам красноармейцев. Он тут же распорядился свернуть все работы. «За ночь мы пробежали более 60 километров, – тяжело вздохнула Валентина Семёновна. – До сих пор перед глазами ужас тех дней. Забитые лихорадочно перемещающимися войсками и беженцами дороги, бомбёжки. Среди этого хаоса красноармейцы ищут свои воинские части. Никто не думал уйти с фронта, спрятаться».

В Брянске группу студентов погрузили в товарники и повезли на восток в Москву. И снова налёты фашистской авиации. Повезло, что поезд вёл опытный машинист. Он умело маневрировал и рассчитывал движение поезда: если самолёт был над составом – значит, бомба в него не попадёт, но, когда вражеская машина находилась впереди, надо было или обогнать её, или остановиться.

В столицу доехали 1 октября 1941 года. Историко-архивный институт к тому времени эвакуировали, но Валентина решила никуда не ехать, осталась в городе с мамой и младшей сестрёнкой, отец ушёл добровольцем в ополчение. Девушка начала обивать пороги военкомата, чтобы призвали на фронт. Но её снова направили рыть око-

пы – на Воробьёвы горы. Там она трудилась до 25 ноября – окончания оборонительных работ в столичной зоне. Вскоре Тишкина добилась своего. Пройдя краткий курс специальной подготовки, 10 января 1942 года она прибыла в Волоколамск и приступила к исполнению обязанностей старшего контролёра отделения «Военная цензура» при особом отделе НКГБ по 20-й армии Западного фронта. В числе должностных обязанностей Валентины была проверка почтовой корреспонденции, выявление сведений, которые могли бы раскрыть расположение советских частей, их численность и перемещение. «Таких писем было много, – говорит Тишкина. – Некоторые разглашали секретные данные по недоразумению, но были и такие, кто умышленно сообщал факты, не подлежащие распространению. Порой подсказывало внутреннее чутьё на то или иное письмо. Мы составляли донесения о подозрительных лицах, продолжали следить за перепиской, а соответствующие органы брали их «в разработку». Трудились по 12 часов в сутки, а освещения-то нормального не было. Приходилось читать письма при свете от гильзы, в которой зажигали керосином фитилёк ваты. Это уж позже появились передвижные электростанции».



В. Тишкина, 1943 год, Западный фронт

Пригодилось Валентине на фронте и знание польского языка, которому её в детстве обучила соседка по коммунальной квартире. Когда войска вошли в Литву, Тишкину не раз привлекали к допросам местных поляков, переводам документов. В ноябре 1944 года её отозвали для работы в Москву.

После войны Валентина заочно окончила Историко-архивный институт и была направлена на партийную работу – заведующей кабинетом политического просвещения в одно из управлений МГК СССР. В это время по приказу Сталина при Комитете госбезопасности от-

крыли заочное отделение Высшей партийной школы КПСС для руководящего состава КГБ. Слушателем этого вуза стала и старший лейтенант Тишкина. Причём её назначили старостой курса. Преподавание велось на высоком профессиональном уровне, приглашались учёные из крупных вузов, в том числе из Академии общественных наук при ЦК КПСС. Со смехом вспоминает Валентина Семёновна, как боялись экзаменов её сокурсники – прошедшие горнило войны генералы и полковники, ведь спрос был со всех одинаков.

По окончании ВПШ КПСС Тишкину направили работать в ГДР вновь по партийной линии. В 1962 году она уволилась из органов госбезопасности по семейным обстоятельствам. Долгие годы трудилась в Университете марксизма-ленинизма при московском горкоме партии, в редакции иновещания Комитета по радиовещанию и телевидению.

У Валентины Семёновны есть государственные награды: две медали «За боевые заслуги», полученные в годы войны, медаль «За трудовое отличие» и орден Отечественной войны. И ещё ей очень дорог памятный нагрудный знак «За мужество и любовь к Отечеству», учреждённый международным общественным фондом Г.К. Жукова. На удостоверении к награде вытиснены слова легендарного полководца: «Оглядываясь назад, мы всегда будем помнить тех, кто не щадил себя для победы над врагом нашей Родины». Об этом никогда не забывает капитан в отставке Тишкина, более 20 лет своей жизни посвятившая работе в органах государственной безопасности.

В Департаменте военной контрразведки ФСБ России стараются окружить вниманием и заботой всех ветеранов и участников Великой Отечественной войны. Это не только поздравления с праздничными датами, но и повседневное решение будничных проблем нуждающихся в помощи отставников. Практически во всех органах военной контрразведки созданы и функционируют ветеранские организации, наиболее многочисленная из которых – Московского региона, объединяющая 2000 чекистов, в том числе 114 участников Великой Отечественной войны, из них 19 женщин. К слову, решается вопрос о создании в этой общественной организации женской секции, ведь на учёте состоят 72 женщины и 200 вдов ветеранов органов госбезопасности. Это позволит раздвинуть стены квартир одиноких женщин, чтобы они ощутили радость общения и поддержку друг друга.

«Мы очень внимательно относимся к ветеранам, – рассказали корреспонденту «Красной звезды» сотрудники ДВКР ФСБ России. – Много испытаний выпало на их долю. Им есть что вспомнить и рассказать молодому поколению чекистов. Нам важно сохранить историческую память и преемственность поколений. Ведь в этом залог успешного будущего страны».

Источник:

http://www.vkr-veteran.com/ Статьи/_Красная_Звезда___С_любовью_к_Отечеству__30

Судьбы наших земляков

11 апреля – международный день освобождения узников концлагерей

Марина Самарина

Память детства

Глядя на оптимистичного и моложавого 79-летнего Николая Ивановича Суркова, никогда не подумаешь, что этот человек был малолетним узником фашистского концлагеря.

Николай Иванович счастлив оттого, что, несмотря на огромное горе, пришедшее в их семью с войной, он продолжает род Сурковых.

Оккупация

Семья Сурковых до войны жила в деревне Хитрово Верховского района Орловской области. Отец Иван Захарович работал комбайнёром, мать Акулина Михайловна вела домашнее хозяйство, супруги воспитывали двоих малолетних сыновей Витю и Толика, Коля родился в период оккупации 25 августа 1942 года.

Немцы заняли деревню Хитрово в октябре 1941 года. Иван Захарович не был призван на фронт из-за инвалидности, во время оккупации в 1943 году он был арестован фашистами и расстрелян.

В феврале 1943 года нацисты начали подготовку к наступлению на Курской дуге. 23 февраля староста прошёл по деревне и приказал всем в течение часа собраться для эвакуации. Акулина Михайловна сложила в узелок скудные пожитки, буханку хлеба, рассыпала по карманам крупу и соль. Затем односельчан погнали на железнодорожную станцию Глазуновка. Грудного Коленьку Акулина Михайловна несла на руках. Его старшие братья семилетний Витя и четырёхлетний Толя шли пешком. Холодную и снежную ночь старики и бабы с детьми провели на станции под открытым небом, сидя на свитках и прикрывшись тряпьём. Утром их загнали в телячьи вагоны и отправили в Белоруссию.

О том, что пришлось пережить ему самому и его близким, Николай Иванович знает по рассказам двоюродной тёти Екатерины Фёдоровой, в девичестве Юдановой. Кате было 14 лет, когда она вместе со своими родственниками и односельчанами попала в лагерь близ белорусского города Слуцка. Свои воспоминания она подробно описала в письмах к Николаю Суркову. Эти драгоценные свидетельства историк хранит как ценнейшие документы.

В концлагере

Началась страшная жизнь в переполненных людьми промёрзших насквозь и кишащих вшами бараках. Кормили узников баландой – в воде плавали очистки картофеля и проса, и в придачу давали кусочек – граммов сто – так называемого хлеба. Это был и завтрак, и обед, и ужин – на всех на целый день. Чтобы остановить голодный плач маленькому Коле вместо соски Акулина Михайловна давала кусочек хлеба, завёрнутый в тряпочку.

Голод, тиф, холод отняли у матери двух старших её сыновей. На краю гибели был и младший Коленька. Гитлеровцы гоняли узников концлагеря по заминированным партизанами дорогам, использовали их в качестве живых тралов. Узники тянули за собой бревна и бороны и гибли от взрывов мин. Вернувшись после очередного прогона в холодный барак, Акулина Михайловна обнаружила, что её Коленька не подаёт признаков жизни. От отчаяния и мысли, что её ребёнок замёрз насмерть, мать закричала и сильно прижила ребёнка к себе. Согревшись от материнского тела, мальчик зашевелился. С тех пор Акулина Михайловна не оставляла в бараке свою последнюю кровинку и всюду брала сынишку с собой.

Освобождение

Летом 1944 года после освобождения Красной Армией города Слуцка Акулина Михайловна с сыном вернулась в дом своих родителей в с. Архангельское Глазуновского района. Началось восстановление разрушенного оккупантами села, открыла свои двери для детворы школа, в которой Акулина Михайловна стала работать техничкой. Однако пережитое горе – гибель мужа и двух сыновей, муки, перенесённые в концлагере, постоянное беспокойство о здоровье младшего сына подорвали и её здоровье.

В августе 1948 года, когда Коле исполнилось шесть лет, тридцативосьмилетняя женщина умерла.

Сирота

Осиротевшего Колю взяли в семью деда по матери Михаила Илларионовича Мотина и неродной бабушки Аксиньи Илларионовны, на ней дед женился в 1939 году после смерти своей первой жены.

Вот как оценивает их участие в определении своего жизненного пути Николай Иванович: «*Огромную роль в моей жизни сыграла бабушка Аксинья Илларионовна. После смерти матери она решительно выступила против определения меня в детский дом. Взяла на себя большую ответственность за моё воспитание и заменила мне по существу родную мать*».

О своём деде Николай Иванович говорит: «*Первым моим учителем по жизни был дед Михаил Илларионович. Он преподал мне уроки трудолюбия, ответственного отношения к делу, бережливости,*

честности и порядочности, презрения к лености и праздности». Спустя несколько лет не стало и деда, Николай Сурков остался с бабушкой, ставшей для него самым родным человеком.

Геолог – разведчик и историк

Дальнейшая судьба Николая Суркова сложилась благополучно. Окончив семь классов Очкинской семилетней школы, в 1956 году он поступил в Старооскольский геологоразведочный техникум. В 1960 году, получив специальность техника разведочного бурения, Николай Сурков по распределению приезжает в Коми республику, известную в те годы своими комсомольско-молодёжными стройками, и начинает трудовой путь в Вычегодской геологоразведочной партии.

Потребность в получении новых знаний привела его в число студентов-заочников Московского государственного историко-архивного института. Молодого историка приглашают на работу в Коми обком комсомола в качестве заведующего лекторской группой, в 1969 года переводят на работу в Коми областной комитет КПСС.

Николай Иванович окончил аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, защитил диссертацию, работал заместителем председателя Коми республиканского отделения общества «Знание», заведовал кафедрой общественных наук в институте усовершенствования учителей. С 1995 года по 2016–й Н.И. Сурков преподавал историю в Коми пединституте. Он кандидат исторических наук, член-корреспондент Академии военно-исторических наук, член Союза журналистов России.

Николай Иванович живёт в республике Коми уже 60 лет, здесь он создал семью. Супруги Николай Иванович и Людмила Анатольевна Сурковы вырастили двое сыновей, гордятся своими четырьмя внуками.

«Память детства»

С 2014 года Н.И. Сурков возглавляет созданный по инициативе городского Совета ветеранов клуб бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей «Память детства».

К своему нынешнему общественному поручению объединить людей, чьё детство прошло за колючей проволокой, он относится с большой ответственностью.

А ещё Николай Иванович – прекрасный рассказчик и увлечённый коллекционер! В его коллекции несколько десятков календарей – свидетелей разных этапов истории, в том числе ценнейший раритет – листок отрывного календаря от 9 мая 1945 года с надписью от руки «Победа!»

Любовь к Орловщине

На Орловщине Николай Иванович бывает систематически, он с любовью относится к орловской земле, и, находясь вдалеке от неё, продолжает изучать её историю.

Совместно с М.А. Мацуком и И.К. Проничевым они наладили в Сыктывкаре серийное издание «Орловцы в Коми», в выпусках которого раскрывают судьбы орловцев, находившихся в Коми и в настоящее время живущих в этом суровом северном крае. Перу Николая Ивановича принадлежит интересная статья «Орловцы-ссыльные в дореволюционном Коми крае».

Так пролегла жизненная дорога нашего земляка и современника Николая Ивановича Суркова: от застенков фашистского концлагеря до профессорской кафедры педагогического института.

Фотографии из архива Н.И. Суркова

1940 г. Орловская область. Семья Сурковых родители Иван Захарович и Акулина Михайловна, дед Захар. Николай ещё не родился

Сурковы

Николай Иванович Сурков с коллекцией календарей

Оружие

Рябов Кирилл

Миномёт-лопата ВМ-37. Причины неудачи

Миномёт-лопата с сошкой (вставлена неправильно) и сошка отдельно

Идея объединения нескольких кардинально отличающихся функций в одном изделии давно привлекает конструкторов, но далеко не все подобные проекты завершаются успехом. Примером проблем такого подхода можно считать советский миномёт-лопату ВМ-37, предназначавшийся для отрывки окопов и стрельбы по противнику. По ряду объективных причин, такое оружие оказалось неудачным и достаточно быстро было снято с вооружения.

Взводный миномёт

В конце тридцатых годов в нашей стране прорабатывался вопрос усиления огневой мощи стрелковых подразделений, в т.ч. путём разработки новых миномётов малых калибров. Именно такие нужды РККА вскоре привели к появлению оригинальной конструкции миномёта-лопаты.

Ранее в разных источниках сообщалось, что оригинальный миномёт был создан в конце тридцатых годов под руководством известного инженера М.Г. Дьяконова. Изделие имело ряд недостатков, из-за чего провалило испытания и не поступило на вооружение. Однако теперь известно, что история этого проекта выглядела иначе.

Работы по перспективному универсальному инструменту начались вскоре после нападения гитлеровской Германии. В основе проекта миномёта-лопаты лежала оригинальная и смелая идея объединения двух совершенно разных предметов с отличающимися функциями. Предполагалось, что изделие будет переноситься в штатном чехле от лопаты и позволит отрывать окопы, а в бою его будут применять для стрельбы по противнику.

Разработка миномёта велась в НИИ-13 Наркомата вооружений. На создание проекта и изготовление опытных образцов ушло всего

несколько недель. Уже в августе изделие прошло государственные испытания, а 3 сентября его приняли на вооружение. Новый образец получил название «взводный миномёт-лопата калибра 37 мм» и индекс ВМ-37. Вскоре появились приказы о серийном производстве миномётов и мин для них.

Музейный ВМ-37, сошка отсутствует

Технические особенности

Миномёт ВМ-37 внешне был похож на лопату, что определялось одной из его функций. В походном положении опорная плита выполняла задачи полотна лопаты, а ствол с одноногой сошкой становился черенком. Общая длина такого изделия составляла 650 мм, полотно имело размеры 198 х 150 мм. Масса конструкции – ок. 1,5 кг. Таким образом, ВМ-37 был существенно длиннее и тяжелее штатной лопатки.

Ствол предлагалось изготавливать из стальной трубы с внутренним диаметром 37 мм и стенкой толщиной 2,5 мм. Дульная часть выполнялась в виде раструба для более простого заряжания. На другом

конце помещался казённик конической формы. В его плоский торец запрессовывался боек. Конический хвостовик казённика заканчивался шаром для соединения с опорной плитой. Снаружи на казённой части ствола имелось поворотное кольцо замка для закрепления ствола в положении черенка. Для защиты рук миномётчика на ствол надевалась брезентовая трубчатая муфта.

Опорная плита, она же полотно лопаты, повторяла форму серийного изделия, но в её центре имелось углубление с приклёпанной крышкой – они выполняли функции шарнира для установки казённика.

Общий вид миномёта, рисунок из инструкции по применению

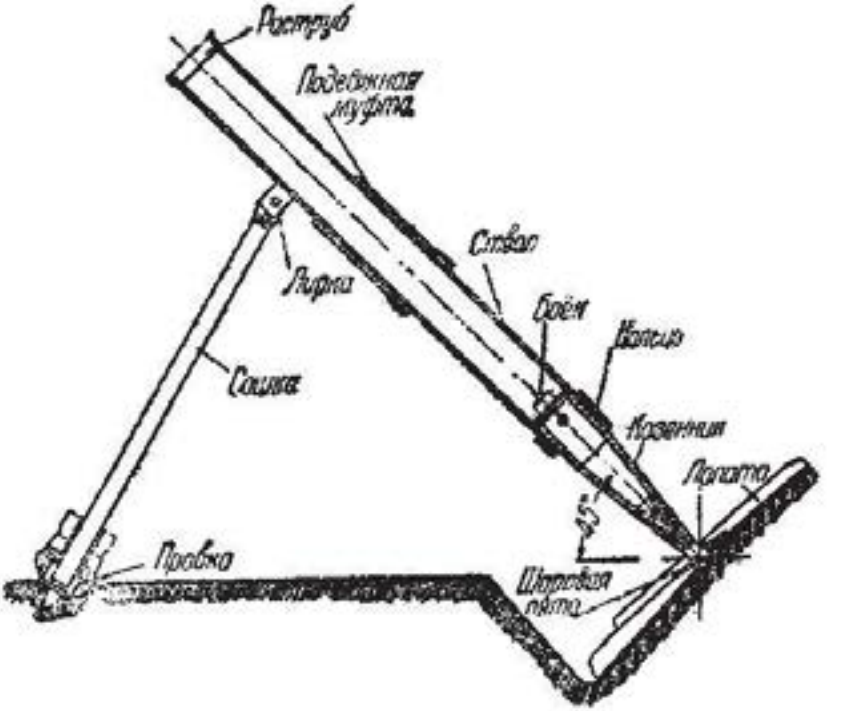
Сошка для ВМ-37 представляла собой металлический стержень, один из концов которого имел шип для установки на грунт. По стержню свободно перемещалась деревянная пробка-крышка. Другой конец сошки оснастили пружиной-лиркой для крепления на стволе. В походном положении сошка помещалась в ствол, лиркой к казённику; пробка закрывала дульный срез.

Миномёт не имел прицельных приспособлений, стрелять предлагалось только с использованием глазомера и ориентируясь по разрывам. Наведение осуществлялось вручную наклоном ствола. Оптимальной считалась стрельба с углами более 45°, т.к. при меньшем возвышении существовал риск осечки из-за недостаточного разгона

мины в стволе. Конструкция шарнира допускала наводку по горизонтали на 12° вправо и влево без перемещений плиты.

Для миномёта предназначалась специальная мина массой 450-500 г. Она имела торпедообразный корпус с зарядом взрывчатого вещества и трубчатый хвостовик со стабилизаторами, в который помещался вышибной патрон. Воспламенение производилось самонаколом. Энергии патрона хватало для стрельбы на дальность от 60 до 250 м, в зависимости от угла возвышения.

Мины предлагалось переносить в специальном патронташе. Его основой были поясной и плечевые ремни из брезента. На поясном закреплялось 15 металлических ячеек-футляров для мин. Сверху на борту футляра предусматривалась пружина, фиксировавшая мину на месте.

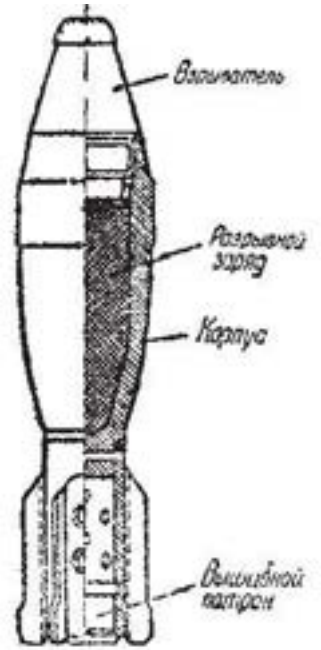


Компоненты миномёта

Недолгая служба

Согласно приказу начала сентября 1941 г., до конца месяца следовало наладить производство и передать армии 10 тыс. новых миномётов ВМ-37. В декабре выпуск требовалось довести до 100 тысяч. Всего к концу года собирались получить 250 тыс. изделий. Также требовалось изготовить более 7,5 млн мин нового типа.

Однако уже в октябре Главное артиллерийское управление провело новые испытания миномёта и раскритиковало его. В декабре состоялись очередные проверки – с аналогичными результатами. Выяснилось, что ВМ-37 в качестве лопаты неудобен и непрочен, а боевые характеристики оставляют желать лучшего. Миномёту, лишённому прицельных приспособлений, не хватало точности. Осколочное действие 37-мм мин оказалось низким и не позволяло компенсировать промахи. Кроме того, во время стрельб произошла деформация опорной плиты.



37-мм мина для ВМ-37

ГАУ не позволило продолжать эксплуатацию миномёта-лопаты, но некоторое количество серийных изделий всё же попало в войска. В феврале 1942 г. Управление запросило прекратить выпуск миномёта ввиду недостаточных характеристик. 24 февраля постановлением Госкомитета обороны ВМ-37 сняли с серии и с вооружения.

По разным данным, за несколько месяцев в войска поступило не более 15 тыс. миномётов и сотни тысяч мин для них. Вследствие этого необычное оружие достаточно быстро исчезло из строевых частей. Впрочем, последние упоминания использования ВМ-37 в боях относятся к 1943 г., но это, по всей видимости, были единичные эпизоды.

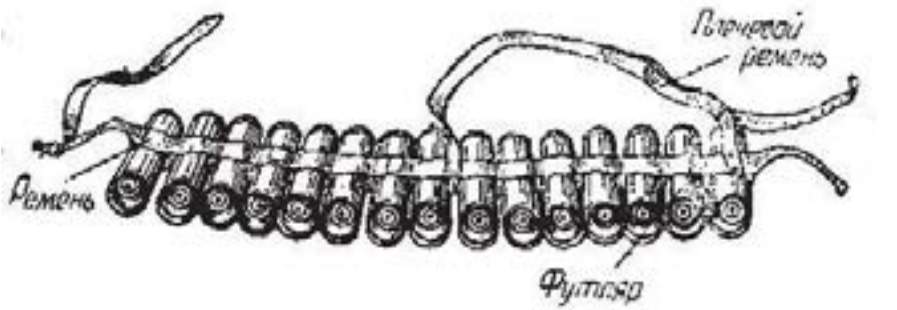
Накопленные складские запасы мин для ВМ-37 не остались без дела. В 1942 г. была разработана противопехотная мина заграждения ПОМЗ-37. С миномётного выстрела убрали штатный взрыватель и хвостовик. Вместо них в гнезда помещались натяжной взрыватель МУВ и колышек. ПОМЗ-37 ограничено использовались для установки «растяжек».

Причины неудачи

Как теперь ясно, неудача проекта ВМ-37 была предопределена рядом объективных факторов. По сути, проблемы проекта начинались уже на уровне базовой концепции – именно из неё следовали новые сложности и недостатки. Так, сама идея объединения двух кардинально различающихся изделий выглядит интересной, но неоднозначной или даже сомнительной. Несмотря на очевидные преимущества, миномёт-лопата должен был иметь и существенные недостатки.

Плохие характеристики ВМ-37 в качестве лопаты были связаны с наличием шарнирного соединения черенка-ствола с полотном-плитой. Такое соединение не обеспечивало должную жёсткость, что, как минимум, затрудняло работу. Использование лопаты на мёрзлом грунте вообще не представлялось возможным из-за риска повреждения шарнира и выхода миномёта из строя.

Эргономика лопаты ограничивала диаметр черенка, а вместе с ним и калибр ствола. Это привело к сокращению массы мины и её боезаряда – с соответствующей потерей основных боевых качеств. Кроме того, небольшой вышибной патрон не мог обеспечить высокую дальность стрельбы.



Патронташ для мин

И без того невысокие боевые характеристики ВМ-37 дополнительно ухудшались отсутствием прицельных приспособлений. Точная стрельба «на глазок» была крайне сложной, а низкие параметры мины дополнительно ухудшали результаты стрельбы.

Таким образом, оригинальная концепция оружия, совмещённого с шанцевым инструментом, автоматически накладывала ряд специфических ограничений. Каждое из них сказывалось на конструкции миномёта-лопаты и в той или иной мере ухудшало различные характеристики – технические, боевые и эксплуатационные. По всей видимости, создание удобного и эффективного миномёта-лопаты по типу ВМ-37 было принципиально невозможным.

Изделие ВМ-37 оставалось в серии в течение всего нескольких месяцев, после чего его сняли с производства и с вооружения. За прошедшее время производственные планы удалось выполнить лишь частично. По итогам проекта ВМ-37 в РККА отказались от идеи комбинированного оружия и шанцевого инструмента. Однако не навсегда. Аналогичный образец разработали через несколько десятилетий, и вновь без особого успеха.

Источник: https://topwar.ru/179796-minomet-lopata-vm-37-prichiny-neudachi.html

Электромагнитное оружие: российская армия впереди конкурентов

Электромагнитно-импульсное оружие, или так называемые «глушилки» – это реальный, уже проходящий испытания, вид вооружения российской армии. США и Израиль также провели успешные разработки в этой области, однако сделали ставку на использование систем ЭМИ для генерации кинетической энергии боеголовки.

Мы также пошли по пути живого разрушительного фактора и создали опытные образцы нескольких систем вооружения для сухопутных войск, ВВС и Военно-Морского Флота. По словам специалистов, работающих над проектом, разработка технологии прошла стадию натурных испытаний, сейчас идёт работа над ошибками и пытаются увеличить мощность, точность и дальность действия излучения.

Сегодня наша «Алабуга», разорвавшись на высоте 200-300 метров, способна вывести из строя всю радиоэлектронную аппаратуру в радиусе 3,5 км и оставить воинские части масштаба батальон/полк без каких-либо средств связи, управления и наведения огня, тем самым превратив всю имеющуюся технику противника в груду бесполезного металлолома. Но сдаваться и отдавать наступающим частям русской армии тяжёлое вооружение в качестве трофеев?

Впервые мир по-настоящему увидел работающий прототип электромагнитного оружия на оружейной ярмарке Лима-2001 в Малайзии. Здесь был представлен экспортный вариант отечественного комплекса **«Ранец-Е»**. Она построена на шасси МАЗ-543, имеет массу около 5 тонн, обеспечивает гарантированное поражение электроникой наземных целей, самолётов или управляемых боеприпасов на дальностях до 14 километров и неровности в её работе на дальности до 40 километров.

Несмотря на то, что первенец произвёл фурор в мировых СМИ, эксперты отметили несколько его недостатков. Во-первых, эффектив-

ный размер прицельной цели не превышает 30 метров в диаметре, а, во-вторых, одноразовое оружие – перезарядка занимает более 20 минут, в течение которых чудо-пушка уже 15 раз выстрелила с воздуха, и работать по мишеням она может только на открытой местности, без каких-либо визуальных барьеров.

Возможно, именно по этим причинам американцы и отказались от создания такого ЭМИ-оружия направленного действия, сосредоточившись на лазерных технологиях. Наши оружейники решили искушать судьбу и попытаться «довести до ума» технологию направленного ЭМП-излучения.

Специалист концерна Ростех, по понятным причинам не пожелавший раскрывать своё имя, в интервью «Эксперту онлайн» предположил, что электромагнитно-импульсное оружие уже является реальностью, однако проблема кроется в способах доставки до цели. «У нас в работе есть проект по разработке комплекса радиоэлектронной борьбы с секретными «С» под названием «Алабуга». Это ракета, боевая единица которой является высокочастотным генератором электромагнитного поля большой мощности.

В результате активного импульсного излучения получается подобие ядерного взрыва, но без радиоактивных компонентов. Полевые испытания показали высокую эффективность блока – не только электронного, но и обычного электронного оборудования проводной архитектуры, выходящего из строя в радиусе 3,5 км. то есть не только выводит из нормальной работы основную гарнитуру связи, ослепляя и оглушая противника, но и фактически оставляет весь блок без каких-либо локальных электронных систем управления, в том числе и оружием.

Преимущества такого» нелетального «поражения очевидны – противник только сдастся, а технику можно получить в качестве трофея. Единственная проблема – это эффективное средство доставки этого заряда – он имеет относительно большую массу и ракета долж-

на быть достаточно большой, и, как следствие, очень уязвимой для поражения ПВО/ПРО», – пояснил эксперт.

Интересны разработки НИИРП (ныне подразделение концерна ПВО «Алмаз-Антей») и Физико-технического института. Иоффе. Исследуя воздействие мощного микроволнового излучения с земли на воздушные объекты, специалисты этих учреждений неожиданно получили локальное плазменное образование, которое находилось на пересечении потока излучения от нескольких источников.

При соприкосновении с этими образованиями воздушные цели подвергались колоссальным динамическим перегрузкам и уничтожались. Когерентные источники микроволнового излучения, могли быстро менять точку фокусировки, то есть производить перепрофилирование с большой скоростью или сопровождать объекты практически с любыми аэродинамическими характеристиками. Эксперименты показали, что воздействие эффективно даже в боевых частях МБР. На самом деле это даже не микроволновое оружие, а ***боевые плазмоиды***.

К сожалению, когда в 1993 году коллектив авторов внёс проект системы ПВО/ПРО, основанной на этих принципах, на рассмотрение государства, Борис Ельцин предложил совместную разработку американскому президенту. Хотя сотрудничество по проекту так и не состоялось, возможно, именно это подтолкнуло американцев к созданию на Аляске HAARP (High freguencu Active Auroral Research Program) – исследовательского проекта по изучению ионосферы и полярных сияний. Отметим, что мирный проект каким-то образом финансирует агентство DARPA Пентагон.

Чтобы понять, что такое тема радиоэлектронной борьбы в военно-технической стратегии Минобороны России, достаточно посмотреть государственную программу вооружений до 2020 года. Из 21 триллиона общий бюджет ЛГ – 3,2 трлн рублей (около 15%) будет потрачено на разработку и производство систем нападения и обороны, использующих источники электромагнитного излучения. Для сравнения, в бюджете Пентагона, по оценкам экспертов, эта доля значительно меньше – до 10%.

Теперь давайте посмотрим, что мы уже можем «почувствовать», то есть те продукты, которые появились до серии и поступили на вооружение в течение последних нескольких лет.

Мобильные комплексы радиоэлектронной борьбы **«Красуха-4»** подавляют спутники-шпионы, наземные РЛС и бортовые системы ДРЛО, полностью закрывают от радиолокационного обнаружения на 150-300 км, а также могут наносить урон РЛС радиоэлектронной борьбы и связи противника. Работа комплекса основана на создании сильных помех на основных частотах радиолокационных и других радио-

излучающих источников. Производитель: ОАО «Брянский электромеханический завод» (БЭМЗ).

Средства радиоэлектронной борьбы морского базирования **ТК-25е** обеспечивают эффективную защиту кораблей различных классов. Система предназначена для обеспечения электронной защиты объекта от радиоэлектронного воздействия оружия воздушного и корабельного базирования, путём создания активных помех. Вы можете сопрягаться с различными сложными системами охраняемого объекта, такими как навигационная система, радиолокационная станция, автоматизированная система управления и управления. Аппаратура ТК-25Э позволяет создавать различные виды помех со спектральной шириной от 64 до 2000 МГц, а также импульсное введение в заблуждение и имитацию помех с репликами сигналов. Комплекс способен одновременно анализировать до 256 целей. Оснащение охраняемого объекта комплексом ТС-25е в три и более раз снижает вероятность его поражения.

Многофункциональный комплекс **«Меркурий-БМ»** разрабатывается и выпускается предприятиями КРЭТ с 2011 года и является одним из самых современных комплексов радиоэлектронной борьбы. Основное назначение станции – защита живой силы и техники от одиночных и залповых ракетно-артиллерийских боеприпасов, оснащённых радиоуправляемыми взрывателями. Предприятие-разработчик: ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт «градиент» (Градиент). Аналогичное устройство выпускает Минский «КБ Радар».

Заметим, что радиоуправляемые взрыватели теперь имеют до 80% западных полевых артиллерийских снарядов, наземных мин и неуправляемых ракет, а также почти все высокоточные боеприпасы, эти довольно простые средства позволяют защитить войска от поражения в том числе и в непосредственной зоне соприкосновения с противником…

Концерн «Созвездие» выпускает серию небольших (носимых, транспортабельных, автономных) глушителей серии РП-377. С их помощью можно глушить сигналы GPS, но в автономном варианте, в комплекте с источниками питания, и даже расставлять передатчики в определённом районе, ограниченном только количеством передатчиков.

Сейчас готовится экспортный вариант более мощной системы подавления GPS и каналов управления вооружением. Она уже является системным объектом и зоной защиты от высокоточного оружия. Он построен по модульному принципу, что позволяет варьировать площадь и объекты охраны.

Из несекретных разработок известны также изделия МНИРТИ-снайпер-м, а-140/64» и «гигаватт», изготовленные на базе автомобильных прицепов. Они, в частности, используются для испытаний средств защиты электронных и цифровых систем военного, специального и гражданского назначения от попадания ЭМИ.

Элементная база ВИЭ очень чувствительна к энергетическим перегрузкам, и поток электромагнитной энергии достаточно высокой плотности может выжечь полупроводниковые переходы, полностью или частично нарушить её нормальное функционирование.

ЭМО создаёт низкочастотное электромагнитное импульсное излучение на частотах ниже 1 МГц, высокочастотное, драматическое по эффекту излучение СВЧ-диапазона – как вспышечное, так и непрерывное. Низкочастотная ЭМО воздействует на объект через помехи на проводную инфраструктуру, включая телефонные линии, кабели, внешний источник питания и считывание показаний. Высокочастотное электромагнитное оружие непосредственно проникает в электронное оборудование объекта через его антенную систему.

Помимо воздействия на противника, высокочастотное электромагнитное оружие может также воздействовать на кожу и внутренние органы. При нагревании организма могут происходить хромосомные и генетические изменения, активация и дезактивация вирусов, трансформация иммунологических и поведенческих реакций.

Основным техническим средством генерации мощных электромагнитных импульсов, лежащих в основе низкочастотных ЭМО, является генератор со взрывным сжатием магнитного поля. Ещё одним потенциальным источником низкочастотной магнитной энергии высокого уровня может быть магнитодинамический генератор, приводимый в действие с помощью ракетного топлива или взрывчатых веществ.

При реализации высокочастотного электромагнитного оружия в качестве генератора мощного микроволнового излучения могут быть использованы такие электронные устройства, как широкополосные магнетроны и клистроны, работающие в миллиметровом диапазоне гиротронов, генераторы с виртуальным катодом (виркатором) с использованием сантиметрового диапазона, лазеры на свободных электронах и широкополосные генераторы плазменных пучков.

Источник:
https://zen.yandex.ru/media/id/5ed8befc52494f14d4073d19/elektromagnitnoe-orujie-rossiiskaia-armiia-vperedi-konkurentov-5eda15f540bffb2b6fd35c01

Из истории военного снаряжения и обмундирования

Александр Харалужный

«На нём треугольная шляпа...» – история военной треуголки

Любой предмет, венчающий голову воина, должен прежде всего нести для него определённую практическую пользу. В эпоху мечей и боевых топоров предпочтение, конечно же, отдавалось металлическим либо кожаным шлемам, дававшим шанс уцелеть, получив изрядный удар по макушке, и при этом не «пораскинуть мозгами». С приходом в мир огнестрельного оружия первенство оказалось за широкополыми шляпами, прекрасно известными всем нам по фильмам о мушкетёрах. От телесных повреждений такой головной убор не спасал, но хотя бы давал защиту от солнцепёка и дождя.

С другой стороны, как выяснилось довольно быстро, шляпа имела и весьма существенные недостатки, причём прежде всего как раз для стрелков. Попробуйте-ка зарядить мушкет, пищаль или фузею, а тем более тщательно прицелиться из них, имея на голове наползающее на глаза сооружение с широкими полями и вдобавок конструкцией из перьев. Эти самые мешающие обзору поля многие принялись попросту пристёгивать или прикалывать булавками к тулье. Если помните, в шляпе именно такого фасона в советской экранизации Дюма щеголял Портос...

Впрочем, всё это оказалось не более чем полумерой. Согласно историческим свидетельствам, первым вечная борьба с собственными шляпами окончательно надоела итальянцам. Именно в тамошней армии их поля сперва начали отрезать напрочь (получалось ужасно неэстетично – какой-то горшок на голове), а потом стали, загнув, чтоб не мешали, сшивать по углам. Вот так, собственно, и появилась на свет знаменитая треуголка, на целый век ставшая основным головным убоубором не только военных и мореплавателей, но и многих штатских. Уж больно удобная и практичная была штука...

Французы, правда, оспаривают первенство в данном вопросе у жителей Апеннинского полуострова, заявляя, что первые «tricorne» соорудили всё-таки они. Ну как бы то ни было, но во всеобщую моду, в том числе и у военных, треуголка и вправду вошла во времена французского «короля-Солнце» Людовика XIV, в блистательном XVII столетии. Кстати, ещё одним великим историческим деятелем, прославившим данный головной убор, является Фридрих II Великий.

Уж он-то никакого иного покрытия для собственной действительно гениальной головы не признавал в принципе, в силу чего на 99 % известных его изображений красуется в неизменной треуголке. А вот знаменитые строки, написанные Лермонтовым о Наполеоне: «На нём треугольная шляпа и серый походный сюртук...» являются, представьте себе, исторической ошибкой. Знаменитая шляпа Бонапарта была уже не тре- а двууголкой («bicorne»), ставшей следующей «ступенью шляпной эволюции» и сменившей свою предшественницу, в том числе и на головах военных, в XVIII веке. Впрочем, это я забегаю наперёд.

В tricorne Европа воевала, открывала новые земли, веселилась и грустила. Понятно, что данный головной убор, как и вообще всё в те времена, имел совершенно чёткую «социальную градацию». Треуголки простых солдат или горожан изготовлялись из валяного фетра или шерсти самых простых и практичных цветов. Те же, которые изволили водружать на свои сиятельные головы военачальники, придворные повесы и прочие представители знати, были истинными произведениями галантерейного искусства. Шились они из таких «аристократических» материалов, как дорогущие парча и атлас, украшались по краю полей пышным галуном и количеством перьев, зависевшим исключительно от вкуса и финансовых возможностей заказчика.

Особенно усердствовали в данном вопросе дамы. Да, да... Юные (и не очень) красотки достаточно быстро оценили tricorne по достоинству и включили в собственные гардеробы, «слегка» увешав бантами и драгоценными камнями. Кстати, что интересно, в женской моде треуголки сохранились дольше, чем в мужской! Причиной тому было вхождение в моду невероятно объёмных и пышных париков. Для мужчин, естественно. На эдакую конструкцию треуголки в самом прямом смысле слова не налезали – вот и приходилось таскать их под мышкой, используя исключительно в процессе расшаркивания друг перед другом.

Портрет Петра Первого. Гравюра Адриана Шхонебека
с работы неизвестного художника. Оригинал неизвестен, ок. 1700-1704 гг.

Дольше всего треуголка существовала в составе именно военной униформы, а также классических костюмов для охоты и вообще верховой езды. Дамских – прежде всего. В нашем Отечестве сей головной убор не только появился, но и занял самые что ни на есть прочные позиции, как легко догадаться – в царствование Петра Великого. Создаваемую им по европейскому образцу армию первый российский Император поголовно нарядил именно в треуголки. А уж собственных придворных – так и подавно. Да и сам царь, обожавший щеголять в военной форме, на людях чаще всего в треуголке и появлялся.

Всё в этом мире, как известно, идёт по пути упрощения. Лет через 100 после появления tricorne те же военные решили, что три угла – это многовато, с лихвой хватит и двух. Так появились двуугольные bicorne, во многих армиях сохранившиеся в качестве части парадного мундира высшего командного состава до начала-середины XX века, а то и по сей день. Простых же солдат впереди ожидала эра киверов и фуражек. Совсем без углов...

Источник: https://topwar.ru/177928-na-nem-treugolnaja-shljapa-istorija-voennoj-treugolki.html

Навстречу юбилею

Александр Полынкин

Четыре «Славы» Семёна Семёнова*

На Орловшине (в её современных границах) родилось 43 Полных кавалера ордена Славы – этой самой почётной для солдат и младшего командного состава Советской Армии награды. Мой рассказ од одном из самых «прославленных» – Семёне Артёмовиче Семёнове.

Начало биографии:
Орловщина-Донбасс-Орловщина-Донбасс

Родители будущего Полного кавалера ордена Славы, крестьяне деревни Шалимовка Фёдоровской волости Малоархангельского уезда (ныне – в составе Покровского района) Артемий Фёдорович и Варвара Фёдоровна Семёновы, незадолго до начала Первой Мировой войны, только-то поженившись, уехали от бедности и безземелья на донбасские шахты. Там у молодой рабочей семьи появились первые дети: Иван, Александра, Михаил.

Полный кавалер ордена Славы Семёнов Семён Артёмович (в годы войны)

Потом пришло время революций и гражданской войны, во время которой семья Семёновых решила вернуться на Орловщину, в деревню. Но поселился Семён Семёнов с женой и детьми не в родной Шалимовке, а в соседнем посёлке Козловском (ныне – исчезнувший населённый пункт на территории Покровского района – А.П.), поскольку выделили в его окрестностях для «возвращенцев» участок земли.

Вот здесь и родился 1 мая 1921 года младший из детей, названный Семёном. Крестьянствовали на новом месте Семёновы вплоть до начала развернувшейся массовой коллективизации, после чего глава семейства принял решение податься обратно на Донбасс, в Макеевку.

---

* Печатается по книге: **Александр Полынкин.** Золотые Звёзды Орловщины. / Книга 1 / – Орёл: «Картуш», 2020. – 296 с. ISBN 978-5-9708-0650-0

Из заключения – на фронт

В этом шахтёрском городке Семён Семёнов пошёл в школу и в 1937 году закончил семь классов, после чего поступил на работу слесарем-ремонтником на местный завод имени Куйбышева. Трудился без каких-либо проблем три года, успев попутно закончить курсы шофёров.

За что в августе 1940 года он был приговорён к одному году тюремного заключения и оказался в лагере заключённых в городке Пудож тогдашней Карело-Финской ССР, – остаётся загадкой.

Но отбыл заключение Семён Семёнов полностью и в июле 1941 года его призвали в Красную Армию. Несмотря на тюремное прошлое, он вскоре стал командиром отделения в 1061-м стрелковом полку 272-й стрелковой дивизии. У части оказалась трагическая судьба: она попала в окружение.

В одной из кровопролитных схваток в ноябре 1941 года командир отделения Семён Семёнов был тяжело ранен и отправлен в тыловой госпиталь, в котором пробыл полгода.

В мае 1942 года его снова направили в Действующую армию, но не в пехоту, а в 1180-м истребительно-противотанковый артиллерийский полк Резерва главного командования. В нём и заслужил Семён Семёнов вскоре свою первую награду – **медаль «За оборону Сталинграда».**

На Курской дуге: «Подбил четыре немецких танка…»

А летом 1943 года, в составе своего полка, он вновь оказался на острие опасности – защищая станцию Поныри во время Курской битвы в самом начале немецкой операции «Цитадель».

Утром 8 июля немецкие войска при поддержке 25 средних танков, 15 тяжёлых танков "Тигр" и до 20 штурмовых орудий "Фердинанд" атаковали северную окраину станции Поныри. Именно здесь, в составе других артиллерийских частей, находилась и 5-ая батарея 1180 истребительного противотанкового полка, в котором сражался наводчик Семён Семёнов. При отражении атаки огнём орудий 1180-го и 1188-го ИПТАП было подбито 22 танка, в том числе 5 танков "Тигр".

Согласно наградному листу, *«Красноармеец Семёнов, наводчик 5-й батареи 1180-го истребительного противотанкового артиллерийского полка, со своим расчётом храбро отражал атаки танков и пехоты противника. В жестоких боях 9 июля 1943 года у станции Поныри расчёт подбил 4 немецких танка и уничтожил до роты пехоты противника».* Семёнов в бою был тяжело ранен, но фашистские танки и самоходки дальше не прошли. Наградой артиллеристу стал **первый его орден – Отечественной войны I степени.**

Белорусская Слава

Когда спустя два месяца Семён Семёнов возвратился в свою часть, он был уже сержантом, командиром орудия, а сама воинская часть, за мужество и героизм во время Курской битвы удостоилась переименования в 277-й гвардейский истребительный противотанковый полк.

С ним и продолжил гвардии сержант Семёнов путь на запад. В феврале 1944 года, в составе войск I Белорусского фронта, его полк принял участие в Рогачёвско-Жлобинской операции, положившей начало освобождению Белоруссии (несколько районов Гомельской области).

В марте 1944 года части I Белорусского фронта пытались закрепиться на захваченных плацдармах, а гитлеровцы отчаянно контратаковали. В первом весеннем месяце командир орудия Семёнов отличился несколько раз. 2 марта его орудие прямой наводкой подбило 2 немецких танка, уничтожило 3 дзота и две пулемётных точки.

25-26 марта 1944 года боевой счёт Семёнова пополнили противотанковая пушка, 2 дзота и самоходная пушка противника. И, наконец, 27 марта, он с расчётом успешно отбил две контратаки гитлеровцев. При этом, будучи ранен, не ушёл с поля боя.

За проявленное в мартовских боях 1944 года мужество гвардии старший сержант Семёнов был удостоен **ордена Славы III степени**.

Украинская Слава

К лету 1944 года командир орудия 5-й батареи 277-го гвардейского противотанкового артиллерийского полка гвардии старший сержант Семёнов – опытный, умелый воин, отмеченный несколькими наградами. Но вершиной боевых успехов артиллериста стали события завершающего этапа войны.

В июле 1944 года 69-я армия I Белорусского фронта, в составе которой сражался 277-й гвардейский истребительно-противотанковый Краснознамённый полк, прорывала позиции врага у города Ковель на Украине. В 25 километрах юго-западнее этого города, у населённого пункта Дольск, в районе высоты 204,6, расчёт орудия гвардии старшины Семёнова подавил два противотанковых орудия, три пулемёта, рассеял и частично уничтожил до взвода гитлеровцев. В ходе наступления Семёнов, сопровождая пехоту, подавлял огневые точки врага, мешавшие продвижению стрелковых подразделений. Как ни удивительно, командование 30 июля 1944 года отметило боевые успехи гвардии старшины (да, он рос и в званиях – А.П.) снова **орденом Славы III степени**, хотя по статуту этой награды не положено вручать снова ту же степень (должна быть уже следующая, более высокая – А.П.).

Польская Слава

С августа 1944 по январь 1945 года полк Семёнова сражается на территории Польши. 26 августа 1944 года, отражая контратаку противника на левом берегу Вислы у населённого пункта Пулава, в районе высоты 170,9, расчёт орудия нашего земляка принял встречный бой.

Семёнов *«подъехал со своим орудием на расстояние 200 метров к автоматчикам противника. Под ливнем пуль он развернул орудие, пули били по щиту. Но его расчёт открыл огонь по наседающему противнику. Часть личного состава была ранена, он встал у «панорамы», рискуя своей жизнью, под сильным обстрелом, и с ещё большей силой обрушил огонь на головы противника… Уничтожил до 20 солдат противника, 2 пулемёта…».* За этот подвиг грудь Семёна Семёнова украсила **Слава II степени**.

С.А. Семёнов с боевыми товарищами (сидит слева)

Слава с Красным Знаменем

В самом начале 1945 года гвардии старшина отличился снова, да ещё как! Командир 277-го гвардейского ИПТАП, гвардии подполковник Шаповалов, 22 января подписал и отправил начальству представления сразу на две награды для Семёна Семёнова. За что, спрашивается?

«7 января 1945 года, в районе огневых позиций деревни Полесье (Польша) противник вёл сильный артиллерийский огонь, и несколькими снарядами были попадания прямо в ниши, от чего ящики и по-

рох из разбитых гильз охватило пламя, перебросившееся на другие ящики со снарядами. Старшина Семёнов, не обращая внимания на артобстрел, рискуя своей жизнью, с одним орудийным номером Драгуновым, бросился спасать остальные снаряды и тушить пожар, в результате чего было спасено до 20 ящиков снарядов и ликвидирован пожар...».

«В боях 14 января 1945 года, при прорыве обороны противника в районе Пискодув (Польша), огнём своего орудия уничтожил огневые средства противника: 2 противотанковых орудия, 1 пулемёт, подавил огонь двух пулемётных точек и рассеял до двух взводов пехоты противника…».

Оба наградных документа не затерялись. В феврале 1945 года гвардии старшине Семёнову был вручён **орден Красного Знамени**, а 24 марта он стал полным **кавалером ордена Славы, получив награду I степени** (а вообще-то, орденов Славы у него стало целых четыре – А.П.).

В полной мере Семён Семёнов мог сказать, что не только за себя повоевал и заслужил эти награды, но и за своих братьев Ивана и Михаила, погибших на войне.

Партийная карточка С.А. Семёнова

После войны: семья, работа, память

Возвратился Семён Артёмович в Макеевку, где свыше тридцати лет работал бригадиром на труболитейном заводе. У него и его жены, Валентины Тихоновны, родилось пятеро детей.

Незадолго до смерти Семёна Артёмовича, он, как Полный Кавалер ордена Славы, получил трёхкомнатную квартиру на третьем этаже дома № 9 по улице Советской в квартале «Строитель» (город Макеевка современной Донецкой Народной Республики – А.П.).

Порадоваться новому жилью Семён Артёмович не успел. У него уже были проблемы со здоровьем, и 12 декабря 1987 года он тихо, во сне, ушёл из жизни от инсульта.

Похоронили Полного Кавалера ордена Славы на кладбище посёлка Батман (составная часть города Макеевки, где расположено практически сельское кладбище с грунтовыми подъездными дорогами, куда после дождя и не доберёшься – А.П.). Надгробный памятник установили самый простой.

С момента смерти нашего земляка прошло более 30 лет, и, к сожалению, о Полном Кавалере в Макеевке подзабыли. Требует реконструкции и надгробный памятник Герою.

Земляки-орловчане к 100-летнему юбилею С.А. Артёмова (1 мая 2021 года) собираются установить на его могиле новый, достойный подвигов Героя, памятник. Хочется верить, что это обязательно произойдёт…*

Полный кавалер ордена Славы Семёнов Семён Артёмович (в послевоенные годы)

P.S. *Автор благодарит администратора сайта «Подвиг народа» Сергея Каргапольцева, жителя Макеевки Михаила Василишина и дочь Семёна Артёмовича Семёнова, Александру Семёновну Емельянову – за предоставленные документы и фотографии.*

Памятник на могиле С.А. Семёнова в п. Батман (Макеевка, ДНР, 2019 год)

* О новом памятнике С.А. Семёнову читайте на стр. 142. (Прим. ред.).

Мероприятия, события и факты

Вера Орлова

Митинг ко Дню космонавтики

12 апреля 2021 года, по инициативе Союза советских офицеров Орловской области, около памятника авиаконструктора, Героя Социалистического Труда Николая Николаевича Поликарпова, прошёл митинг, посвящённый 60-летию первого полёта человека в Космос.

В проведении митинга приняли участие представители Орловской региональной общественной организации «Союз военных литераторов», литературного объединения «Родное Полесье», военно-патриотического клуба «Морпехи» многопрофильного колледжа ФГБОУ ВО Орловский ГАУ.

12 апреля 1961 года, в 09:07 по московскому времени, с космодрома Байконур был произведён старт корабля «Восток-1» с космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту, который открыл эпоху освоения человечеством ранее неизведанных и поражающих своими масштабами космических просторов.

12 апреля – День авиации и космонавтики установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года по предложению второго лётчика-космонавта СССР Германа Степановича Титова.

На митинге, который открыл председатель Союза советских офицеров Суворов Игорь Леонидович, звучали воспоминания тех, кто помнил этот исторический день, стихи орловских поэтов, посвящённые первому космонавту.

Первому космонавту посвящается:

Поднялся в Космос человек советский,
Гагарин Юрий. Первый он! Герой!
Я помню, как в счастливый день апрельский,
Гудела наша школа, словно рой!
Он первым был, кто голубой планеты
Из Космоса увидел красоту,
Учёные мечтали и поэты,
И эту он осуществил мечту.
И сына за пределы тяготенья
Земная отпустила колыбель…
Был труд нелёгкий и чуть-чуть везенья,
И Мир запомнил давний тот апрель.
Мы космонавтами все стать мечтали!
Пусть шестьдесят уже промчалось лет,
Его улыбку мы не забывали,
И подвигу его забвенья нет!

12.04.2021 г.

Владимир Морин читает стихотворение «К таинствам бездны»

Валерия Павлова читает стихотворение «Сын Земли»

На этом митинге старшее поколение будто передавало эстафету памяти молодым, которым эту память хранить и передавать грядущим поколениям.

Стихотворение Н.И. Зеленина «Герой-капитан» читает член клуба «Морпехи» Елизавета Котковец

Было ещё прочитано много стихов и фотография на память об этом замечательном дне.

Митинг завершился возложением цветов к памятнику авиаконструктора Николая Николаевича Поликарпова

Александр Полынкин*

Из Орла – в Донецкую Народную Республику («Память и подвиг – на все времена»)

10 апреля 2019 года в посёлке Покровское состоялась районная патриотическая конференция «Память и подвиг – на все времена», на которой прозвучал документальный рассказ о жизни и подвигах Семёна Артёмовича Семёнова во время Великой Отечественной войны.

Заключительную часть этого сообщения я процитирую (А.П.): «Похоронили Полного Кавалера ордена Славы на кладбище посёлка Батман (составная часть города Макеевка в Донецкой Народной Республике). Надгробный памятник Семёнову из мраморной крошки за 30 лет обветшал и требует реконструкции. У родственников средств на это нет. Может быть, покровчане помогут своему знаменитому земляку уже после его смерти? Ведь через два года исполнится 100 лет со дня рождения Семёна Артёмовича Семёнова, и если на могиле Героя появится обновлённый памятник – это будет наш достойный вклад в дело увековечения Памяти Полного Кавалера ордена Славы».

Так выглядит памятник на эскизе

Участники конференции приняли решение о проведении акции по сбору средств на памятник Семёну Артёмовичу Семёнову. Помогло обращение к губернатору Андрею Клычкову и информация об акции, опубликованная в областной газете «Орловская правда» (7 июня 2019 года), в Покровской районной газете «Сельская правда» (14 июня 2019 года) и на сайте Покровского клуба «Мастера» (14 июня 2019 года).

На призыв к изготовлению памятника откликнулось руководство МУП «Ритуально-обрядовых услуг» города Орла (директор МУП – В.И. Ветров). К процессу подготовки работ директор подключил своего заместителя В.А. Гришакова, главного инженера А.С. Пирняка, мастера производства А.В. Цыбакова. Непосредственными же авторами

* Член Союза военных литераторов.

памятника стали С.В. Цыбаков и Д.Н. Романов, создавшие замечательный образ фронтовика – Героя.

Все работы были выполнены оперативно и на безвозмездной основе, а памятник решили отправить в Макеевку, чтобы установить его на могиле Семёна Артёмовича Семёнова вместо обветшавшего старого сооружения.

С портретом Героя.
Слева направо: Дмитрий Гавриков, Александр Полынкин, Олег Копин

Из-за коронавирусных ограничений и обострения политической ситуации поездка в Донецкую Народную Республику несколько раз переносилась. Потом было принято совместное решение в Орле и Донецке, чтобы орловчане доставили готовый памятник до границы ДНР, а дончане, силами общественной организации «Русский Центр», переправят его в Макеевку и установят на могиле С.А. Семёнова.

Подготовкой со стороны областной администрации руководил начальник Управления по реализации общественно-патриотических проектов Н.Б. Ткаченко, при активной помощи своего заместителя А.Н. Сиротова. Были подготовлены и согласованы все необходимые бумаги, найден подходящий транспорт, на который вечером 27 апреля погрузили изготовленный памятник. Его сопровождали депутат областного Совета народных депутатов Олег Копин, главный специалист

Управления по реализации общественно-патриотических проектов Дмитрий Гавриков и автор этих строк как инициатор идеи всего проекта.

1100 километров по территории четырёх областей России мы преодолели за 17 часов. Три часа 28 апреля заняла процедура передачи памятника и наших подарков донецким товарищам. Несколько экземпляров недавно вышедшей моей книги «Золотые звезды Орловщины» (Т.1), один из очерков которой посвящён Семёну Семёнову, я передал для дочери Семёна Артёмовича, Александре Семёновне Емельяновой, и внукам Кавалера. Для них же покровский художник Юрий Новиков нарисовал портрет своего Героя-земляка.

Памятник для Кавалера

«Золотые звёзды Орловщины» были переданы также для «Русского Центра» в Донецке и руководству Донецкой Народной Республики. Пополнят библиотеки ДНР и книги стихов «В осколках отражается война» и прозы «В зоне видимости блокпоста» донецкой писательницы и поэтессы Ирины Горбань, напечатанные в орловском издательстве «Картуш» и переданные директором издательства Сергеем Ветчинниковым в качестве безвозмездного дара.

Событие, о котором я рассказал, случилось за два дня до 100-летнего юбилея Полного Кавалера ордена Славы Семёна Артёмовича Семёнова и в канун Дня Великой Победы. Хочется верить, что это – лишь начало установления тесных связей между Орловщиной и ДНР и старт для совместной большой работы по патриотическому воспитанию нашей молодёжи.

А 30 апреля, в рамках мероприятия, проводившегося в Фёдоровской школе и посвящённого 100-летию со дня рождения Семёна Семёнова, я рассказал землякам Кавалера об итогах этой памятной поездки, сопроводив выступление фотографиями.

Из истории наград

Медаль «За освоение целинных земель»*

Медаль «За освоение целинных земель» — государственная награда СССР.

Учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 года. Автор проекта медали — художник Н. Н. Филиппов.

Статистика:

Количество награждений: около 1 345 520

Очерёдность:

Старшая награда – Медаль «За восстановление угольных шахт Донбасса»

Младшая награда – Медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали»

Положение о медали

Медалью «За освоение целинных земель» награждаются колхозники, работники совхозов, МТС, строительных и других организаций, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники за хорошую работу на освоении целинных и залежных земель в районах Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья и Северного Кавказа.

К награждению медалью «За освоение целинных земель» представляются работники, проработавшие в районах освоения целинных и залежных земель, как правило, не менее двух лет.

Вручение медали «За освоение целинных земель» производится от имени Президиума Верховного Совета СССР председателями, заместителями председателей и членами Президиумов Верховных Советов автономных республик и исполнительных комитетов краевых, областных, районных и городских Советов депутатов трудящихся по месту жительства награждённых.

Вместе с медалью награждённому вручается удостоверение о награждении установленной формы.

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

Медаль «За освоение целинных земель» носится на левой стороне груди и при наличии орденов и других медалей располагается после медали «За восстановление угольных шахт Донбасса».

Описание медали

Медаль «За освоение целинных земель» изготавливается из цветного металла и имеет форму правильного круга диаметром 32 мм. Ушко медали имело два варианта изготовления: округлое сточенное и более редкое – округлое выпуклое.

На лицевой стороне медали изображён самоходный комбайн (С-4) во время уборки урожая и на горизонте поля элеватор, внизу медали в три строки надпись «За освоение целинных земель».

На оборотной стороне медали изображены: внизу серп и молот с расходящимися от них солнечными лучами, вверху пятиугольная звёздочка, с левой стороны пшеничный колос и с правой стороны кукурузные початки.

Все надписи и изображения на медали выпуклые. Края медали с лицевой и оборотной стороны окаймлены выпуклым бортиком.

Для прикрепления к одежде медали служит пятиугольная колодка. Колодка представляет собой пятиугольную пластину, обращённую одним углом вниз. Пластина имеет в нижнем углу фигурный вырез для прикрепления медали к колодке. На оборотной стороне пластины приспособление в виде булавки для прикрепления колодки к одежде.

Колодка покрыта шёлковой муаровой лентой шириной 24 мм. Лента тёмно-зелёного цвета с двумя продольными жёлтыми полосками по краям. Ширина полосок по 3 мм каждая.

История

Известны случаи повторного награждения медалью «За освоение целинных земель».

Помимо индивидуальных награждений отличившихся граждан, медалью мог быть награждён и трудовой коллектив. Так, например, 12 октября 1966 года медалью «За освоение целинных земель» была награждена комсомольская организация Уральского политехнического института им. Кирова. Также этой медали был удостоен автомобильный батальон Киевского Военного Округа.16 сентября 1963 года медалью был награждён Казахский политехнический институт. Одним из награждённых этой медалью является Ю.А. Гагарин. После него эта медаль вручалась на месте посадки и многим другим космонавтам.

Медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»*

Юбилейная медаль «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1969 года. Авторами рисунка медали были художники Николай Соколов (аверс) и Александр Козлов (реверс).

Статистика:

Количество награждений – около 11 000 000

Очерёдность:

Старшая награда – Медаль «За трудовое отличие»

Младшая награда – Медаль «Партизану Отечественной войны» I степени.

Положение о медали

Удостоверение к медали. Обложка

Юбилейная медаль в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина учреждается двух наименований:

«За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»;

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

«За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

Юбилейной медалью «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» награждаются:

– передовые рабочие, колхозники, специалисты народного хозяйства, работники государственных учреждений и общественных организаций, деятели науки и культуры, показавшие высокие образцы труда в ходе подготовки к ленинскому юбилею;

– лица, принимавшие активное участие в борьбе за установление Советской власти или в защите Родины, или внёсшие своим трудом значительный вклад в построение социализма в СССР, которые личным примером и общественной деятельностью помогают партии воспитывать подрастающее поколение;

– военнослужащие Советской Армии, Военно-Морского Флота, войск Министерства внутренних дел СССР, войск и органов Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, добившиеся в ходе подготовки к ленинскому юбилею отличных показателей в боевой и политической подготовке, высоких результатов в руководстве войсками и поддержании их боевой готовности.

Лицам, упомянутым в частях первой и второй данной статьи, вручается юбилейная медаль с надписью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», а военнослужащим — с надписью «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

Юбилейная медаль вручается также деятелям международного коммунистического и рабочего движения и другим зарубежным прогрессивным деятелям.

Юбилейная медаль «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» носится на левой стороне груди и при ношении вместе с орденами и медалями СССР, размещёнными на общей планке, располагается левее и выше общей планки, но ниже медали «Золотая Звезда» и золотой медали «Серп и Молот», а при отсутствии указанных знаков особого отличия — на их месте.

Лента к юбилейной медали «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» при ношении на планке располагается после ленты к медали «За трудовое отличие».

Юбилейной медалью «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» награждено свыше 11 000 000 человек — около 9 млн награждений трудящихся, около 2 млн награждений военнослужащих

и около 5 тыс. награждений иностранных граждан — членов правительственных делегаций.

Описание медали

Медаль «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» изготовлена из латуни и имеет форму правильного круга диаметром 32 мм.

На лицевой стороне медали на матовом фоне расположено рельефное профильное изображение В. И. Ленина, повёрнутое влево. В нижней части — дата «1870-1970».

На оборотной стороне медали на матовом фоне размещены: в верхней части по окружности надпись «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД» или «ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ», под ней изображение серпа и молота и надпись «В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА». В нижней части — маленькая пятиконечная звёздочка.

На медалях, отчеканенных для награждения иностранных граждан, надписи на реверсе медали — «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД» или «ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ» отсутствуют.

Края медали окаймлены бортиком.

Медаль при помощи ушка и овального звена соединяется с прямоугольной колодкой, имеющей по бокам выемку. Ширина колодки — 29 мм, высота — 25 мм (включая нижний выступ). Вдоль основания колодки идут прорези, внутренняя её часть покрыта шёлковой муаровой лентой красного цвета шириной 24 мм. На ленте четыре продольные жёлтые полоски: посередине — две, по краям — по одной. Колодка имеет на оборотной стороне булавку для прикрепления медали к одежде.

На злобу дня

Евгений Черешнев

«Чтобы не остаться на задворках Вселенной, человечество должно себя резко улучшить»

Почему стремительная автоматизация – угроза для человечества? Когда в мире может появиться больше миллиарда безработных людей и как это можно предотвратить? Рассказывает председатель совета директоров Biolink.Tech Евгений Черешнев

Евгений Черешнев. Фото: Evgeny Chereshnev/Instagramm

Зачем человеку улучшать свои способности в эпоху развития искусственного интеллекта? Когда чипирование станет массовым явлением и насколько это безопасно? И какую цель преследовал Илон Маск, когда создавал компанию Neuralink? Об этом в подкасте «Как это устроено» рассказал председатель совета директоров Biolink.Tech и, как он себя называет, «первый на планете профессиональный киборг» Евгений Черешнев. С ним беседовали **Екатерина Кухаренко и Надежда Донских**.

Катя: Евгений, пять лет назад вы вживили себе под кожу NFC-чип, с помощью которого можно расплачиваться в кафе, открывать двери, хранить данные. Расскажите, пожалуйста, есть ли какие-то результаты этого эксперимента и что он дал лично вам?

Евгений Черешнев: Это был научный эксперимент с очень узкой задачей: понять, как себя будут чувствовать наши дети – люди, которые уже не могут отключиться от Интернета.

Рассуждения о бионике или о том, что рано или поздно человек будет иметь какие-то имплантаты, которые его улучшают или помогают, – это не вопрос «будет или не будет?», это вопрос «когда?». С этой точки зрения биочип был хорошим «окном». Помимо технологических я понял много психологических вещей – например, как ты будешь испытывать дискомфорт через много лет, когда «фонишь» всем телом. Пишется вообще всё, что ты делаешь: каждый взмах ресниц, каждое движение, каждый поступок, каждая координата, каждое биение сердца. И на этих данных можно делать достаточно много выводов.

Основной результат связан именно с большими данными, он, собственно, и привёл к концепции цифрового ДНК. Если у тебя достаточно данных о человеческом поведении в динамике, данных о миллионах или десятках миллионов других людей, то ты можешь смотреть не на чертёж тела, а на чертёж человеческой психики, предсказывать множество событий. В принципе, пусть пока и в очень упрощённом виде, это уже используется в маркетинге и программируемой рекламе. Все рекомендательные системы построены на машинном обучении, которое изучает поведенческие паттерны. Мы живём в эпоху манипуляций, когда тебе продают не то, что тебе нужно для развития, а на что есть спрос.

Вторая история, которая связана не столько с чипом, сколько с изучением того, как данные влияют на человека. Я считаю, что мы биологические роботы с конечным сроком годности. В сухом остатке ничего, кроме информации, не имеет значения – каждый из нас рождается с чистой нейронной сетью в голове, что-то в течение жизни «считает» и неизбежно умирает. Имеет значение только информация, которую удалось оставить. У меня не было никакого страха, потому что любое знание – как автомат Калашникова. Оно может просто стоять в шкафу, вопрос – у кого оно в руках. Просто удалось увидеть, на мой взгляд, колоссальный потенциал, который мы ещё только чуть-чуть вскрываем. Цифровая ДНК присутствует у каждого человека, у ста процентов компаний, у точки на карте и даже у чего-то вроде йогурта на полке магазина. Это заставляет задуматься о том, что в принципе очень много вещей, которые мы считаем уникальными, чудесными, случайными, они совершенно не случайны. Они все имеют причинно-следственные связи. Многие из них математически просчитываемы, и вообще возникает вопрос о свободе воли, наличие которой очень сложно доказать, когда ты понимаешь, как в принципе построена информация.

Надя: ***Вы активно пользовались чипом по его прямому назначению – расплачивались в кафе и так далее? Как это на примитивном уровне происходит?***

Евгений Черешнев: Чип сам по себе примитивен, по сути, это маленький мини-компьютер под кожей. Это ничем не отличается от того, когда вы подносите Apple Pay или Android Pay к терминалу, просто денежка списывается, и всё. То же самое: проходите в метро – вместо телефона вы прикладываете руку. Можно открывать машину. Физически привыкаешь к этому и начинаешь так жить.

С точки зрения кибербезопасности криптостойкие биочипы, кстати, в разы более надёжный способ, чем биометрия – отпечаток пальца или распознавание по лицу. Многие думают, что это какая-то магия – компьютер видит отпечаток пальца или лицо. На самом деле нет. Любая биометрия – это всегда технический способ пересчитать некий в случае лица 3D-ландшафт. Когда смотрите на iPhone и он распознает ваше лицо и разблокируется, на вас в реальности смотрят 30 тысяч инфракрасных сенсоров. Они строят очень сложный ландшафт лица, и машинное обучение умеет вычислять, что вы – это вы, даже по частичному изображению лица. Но вот в чём подвох. В любом случае всё, что я сейчас сказал, пересчитывается в некий набор нулей и единиц. Машина ничего больше не умеет делать, кроме как принять информацию на вход, посчитать и куда-то передать. Машина – это очень примитивно, никакого искусственного интеллекта почти нет.

И если у тебя украли традиционный логин и пароль, самое страшное, что может случиться, – ну, деньги потеряешь, ну, сменишь логин и пароль, а если у тебя украли отпечаток пальца или изображение лица, сигнатуру, то в первом случае у тебя десять попыток в жизни, во втором – одна. Если у вас украдут биометрические параметры, переведённые в машинный код, считайте, что хакеры украли их навсегда. Ваши отпечатки пальцев, лицо и голос всегда можно будет использовать против вас или просто для совершения преступлений, которые можно маскировать под вас, оставляя нужные властям цифровые улики.

Сегодня биометрические данные хранятся в так называемом Secure Element (безопасном элементе). Это, условно, такой «чёрный ящик», из которого ничего нельзя достать даже самому производителю смартфона. Изображение лица и отпечатки хранятся там, и производители сторонних приложений доверяют этому «чёрному ящику».

Именно поэтому, например, приложение «Госуслуги» или Альфа-банк позволяют вам авторизоваться через функцию распознавания лиц – у них есть описание системной архитектуры, которое доказательно гарантирует невозможность получения доступа к безопасному элементу других приложений и даже разработчика смартфона.

Но абсолютной гарантии даже эта технология не даёт. Если у вас очень много денег и вы, например, огромного масштаба спецслужба, обладающая профильной экспертизой и оборудованными лабораториями, способными, условно, погрузить смартфон в почти абсолютный ноль, то есть остановить всю физическую активность на атомарном уровне, – вы сможете всё извлечь.

В этом смысле история с традиционной многофакторной идентификацией – более правильная. Это когда не важно, о чём речь – о вводе пароля, или приложении отпечатка пальца, или распознавании лица, но одного типа данных совершенно точно недостаточно для того, чтобы идентифицировать человека: всегда придётся сообщить системе что-то ещё – или пин, или пароль, словом, какой-то динамический код, а не постоянный (как отпечаток пальца, который не меняется всю жизнь). Человек такие коды каждый день придумывать не хочет, ленится. Поэтому его взламывают. Эту историю с постоянным созданием уникальных кодов как раз и может на себя взять криптостойкий биочип. Чип может постоянно что-то менять, генерировать вашу новую идентификацию, и её украсть будет бесполезно – она через секунду новая. С этой точки зрения бионика в разы безопаснее, чем пара логин – пароль или просто биометрия.

Надя: ***В Бельгии есть стартап по вживлению микрочипов. В Швеции люди активно вживляют себе чипы с банковскими картами и ключами. Очевидно, процесс уже не остановить. Когда, по вашим прогнозам, это явление может стать массовым?***

Евгений Черешнев: Абсолютно все современные технологии, кроме одной (имеется в виду блокчейн, который по сей день никто взломать не смог), небезопасны, дырявы. И если, допустим, в самолёте к вам подсел злоумышленник, он может клонировать ваш подкожный чип, если знает, где он. Но в организме не так много мест, куда можно имплантировать. И получается, у него есть весь доступ, который есть у вас. Это только один вектор угроз. Можно к турникету приложить считыватель. Ты приложил руку, и помимо того, что тебя пустили, клонировали весь твой чип. Условно говоря, нет защиты, уникальности одной операции здесь и сейчас. И то, что у нас в банках используется достаточно давно, все эти разовые пароли, несмотря на то, что они придуманы десятилетия назад, это до сих пор прогрессивные методы киберзащиты. С точки зрения массовости все [технологии] – абсолютное дно, кроме одной, как я уже сказал. А если говорить про действительно передовые технологии непосредственно чипов и нейроимплантов – здесь тоже лидер один: технология компании Neuralink, которую возглавляет Илон Маск.

Катя: ***В чём особенность его чипа? Насколько я понимаю, это чуть ли не первый и единственный чип, который вживляется в мозг?***

Евгений Черешнев: Так и есть. Это достаточно большой чип – больше 23 на 8 миллиметров, хотя они сейчас активно его уменьша-

ют. Чтобы его имплантировать, надо в заднем торце черепной коробки выпилить пропорциональный кубик, вставить чип, подключить его через специальные электроды – проводки, которые тоньше человеческого волоса, в конкретные нейроузлы мозга и «закрыть крышку». Это совершенно другой подход, это просто на порядки опережает всё, что было сделано до этого. Маск – гений в том смысле, что он не стал бросаться с шашкой на танк. Вместо того чтобы сказать: «Мы завтра начнем всех чипировать», что, естественно, встретит колоссальное сопротивление населения в силу непонимания, он позиционировал Neuralink как решение для парализованных людей, которым имплантат позволит получить шанс на вторую жизнь – ведь с его помощью можно, во-первых, получить способ взаимодействия с реальным миром – чип тут выступает как интерфейс, а во-вторых, чип сможет стимулировать определённые зоны мозга, позволяя нашим природным системам восстанавливать свою активность. Определённые участки мозга за счёт такой нейростимуляции действительно могут в ряде случае восстанавливаться. Люди, которые лежат плашмя, могут перестать быть овощами. Но реальная задумка у него немножко другая. И в этом смысле я с ним согласен.

Про человечество надо знать одну очень важную вещь. Мы не можем считаться биологической формой жизни, мы скорее техногенная форма жизни. Почему? Потому что наш далёкий предок, вместо того чтобы очень долго ждать какого-то функционала своего организма, взял сторонний инструмент – палку-копалку – и пошёл решать свои проблемы. И дальше это привело к тому, что если нам сейчас что-то нужно, мы даже не задумываемся, что есть эволюция, надо подождать. Мы обрушиваем всю силу инженерной мысли, и у нас через два-три дня получается то, что нам нужно. Начиная от автомобилей и заканчивая секвенированием генов (CRISPR). И это делается не эволюционно, а технологически. Искусственный интеллект мы создаём с тем же подходом. И тут есть проблема. Если за 100% взять все активности, которые совершаются человечеством на планете Земля, то искусственный интеллект делает 5%, а 95% делает человечество, но это всё тикает. Есть масса задач, которые без машины решать нельзя. Количество растёт, и оно в определённый момент перейдёт в 50%, а потом будет наоборот: 5% делают люди, 95% – машины. Возникает вопрос с эволюционной точки зрения: а кто вообще имеет значение больше – мы или тот, кто реально работает? Понятно, что искусственный интеллект сейчас «тупой» и далёк от того, чтобы себя осознать, но мы делаем всё, чтобы это случилось, чтобы появился кто-то или что-то, что умеет вести себя, как человек, только лучше. Но если мы сделаем в определённый момент супер интеллект, в том числе самообучение, то мы в этот момент просто перестанем существовать.

Чтобы не остаться на задворках Вселенной, человечество должно себя резко улучшить. Оно должно сделать ровно то, что наш предок сделал с палкой-копалкой. Мы должны резко стать более конкурентоспособными. Один из вариантов – слиться с машиной, но на своих правилах: чтобы не машина определяла порядок действий, хотя в этом тоже очень много логичного и хорошего, на удивление, а мы. Чтобы человек оставался у контроля, его надо сделать более падким на образование и значительно улучшить его возможности.

Если этого не сделать, не улучшить людей, то у нас есть потенциальные проблемы, и они случатся раньше, чем нам кажется. Сейчас главные слова-паразиты в бизнесе – «цифровизация», «автоматизация» и «цифровая трансформация». Они все означают одно: исключение человека из цепочки принятия решений. McKinsey делали прогноз: к 2030 году человечество потеряет около 800 млн рабочих мест. А я думаю, что они консерваторы, и будет больше 1 млрд безработных. Человек может оказаться реально ненужным.

Илон Маск хочет дать нам шанс: пожалуйста, те, кто хочет, будьте лучше. Но слишком много звёзд должно лечь, чтобы допустить мысль, что это в принципе может быть неплохо. Любая инновация изначально пугает всех и вся, но тем не менее Маск молодец – он хотя бы пытается. Чипирование человека не ради контроля, а ради расширения возможностей. Когда я слышу о панике, мол, через чипы нами будут управлять, мне смешно. Массовым населением уже десять лет прекрасно управляют и без чипов, через средства массовой информации и тотальную слежку через абсолютно все устройства, подключённые к Сети. Для всего этого чипы не нужны. Чип не может управлять человеком по той же причине, по которой, если вы засунете свой планшет или смартфон в дупло дерева, вы не сможете им управлять. Поэтому бояться стоит много чего, но точно не этого. Маск готов уже пробовать на добровольцах. Я думаю, первые реальные внедрения на людях, которые находятся в состоянии овоща, произойдут в 2025 году.

Если вопрос в том, когда люди смогут купить чипирование и на следующее утро выйти с новыми возможностями, я думаю, это лет 15–20, вряд ли больше. Не надо думать, что это какой-то космический горизонт событий. Другое дело, что, может быть, не все чипы будут сильно интегрированы в нервную систему, возможно, будут некие варианты, которые просто улучшат твои чувства. Ты будешь лучше видеть, слышать, и, может быть, стимуляция нервной системы усилит способность быть в фокусе.

Катя: ***На фоне пандемии стала популярной теория заговора, связанная с Биллом Гейтсом, – якобы нас ждёт массовое чипирование, многие это подхватили. Также есть недоверие к вышкам 5G и другим технологиям. Почему возникает такая реакция?***

Евгений Черешнев: Это проблема больше психологическая и социологическая, чем логическая, а её главный корень – крайне низкий уровень образования у населения планеты. И тут Билл Гейтс меркнет на фоне миллионов людей, которые в XXI веке уверены в том, что Земля плоская. Люди вырывают из контекста какие-то слова и, по сути, лгут, но им так кайфово от того, что есть внимание к ним… Билл Гейтс сделал ровно одну вещь. Несколько лет назад он сказал: «Ребят, следующая проблема для человечества – это не война, это глобальная эпидемия. И если это произойдёт, надо подходить к этому инженерно, надо как-то готовиться». И он прав, любой учёный это подтвердит. Он имел в виду ровно это. А почему его обвинили в чипировании? Потому что он в Африке организовал историю с прививками (речь идёт о фонде, который финансирует различные медицинские проекты, в том числе разработку вакцины против COVID-19. – BFM.ru). Там в большинстве стран нет никакой инфраструктуры, и надо было быстро определить, делали этому конкретному человеку прививку или нет. И это восприняли как метку дьявола. На мой взгляд, это идиотизм. Люди, которые об этом говорят, реально очень мало читают научной литературы и живут домыслами, а не фактами. С таким же успехом меня через пять лет можно будет обвинить в том, что я предсказываю бионику и чипирование, а значит, я – источник вселенского заговора инопланетян, пытающихся захватить землян, живущих на спокойной плоской планете. Я думаю, Гейтс просто попал под пиар-раздачу, но ему всё равно. Чем меньше в социуме интеллекта, тем больше желания свалить всё на 5G, пришествие рептилоидов или на чипизацию. Есть люди, которые пытаются искать, думать, объяснять, а есть люди, которые пытаются что-то уничтожить и быстро «решить» проблему.

Во всём, что сейчас происходит, точно виноват не Гейтс. В «Терминаторе» есть классная фраза: «Нет будущего, кроме того, что мы создаём своими руками». Если посмотреть, любая причина для недовольства сейчас – это то, что мы же сами сделали в течение года. Давайте это так называть.

Источник: https://www.bfm.ru/news/467946 (Радио Business FM)

Литературная рубрика

Вера Орлова

ДЕВЧОНКА И ВОЙНА

Валентине Семёновне Тишкиной и всем девушкам, прошедшим фронтовыми дорогами Великой Отечественной войны 1941-45 годов, посвящается

Год сорок первый. Радостные лица,
Июньский вальс кружится над Москвой,
В день 21-й празднует столица –
Сегодня в школах вечер выпускной.

И юные мечтали, строя планы…
Был мир прекрасен, путь открыт любой!
22-го, ясным утром ранним,
Рассвет встречали над Москвой-рекой.

Счастливые, они ещё не знали,
Какие испытанья ждут страну,
А на границе взрывы грохотали,
Фашисты уже начали войну!

Земля от этих взрывов застонала,
И, раненая, вздрогнула страна,
И скорбно в репродукторах звучало,
Что началась Священная война.

В военкоматах было не пробиться.
Лишь отзвенели школьные звонки,
И добровольцами на фронт проситься
Московские пошли выпускники.

Но молодёжь там встретили сурово,
И, опалённый уж войны огнём,
На них, к военной службе не готовых,
Смотрел печально строгий военком.

– Девчонки! Ни к чему в герои рваться!
Без вас сумеем защитить страну!
И взрослыми не надо претворяться,
Ещё вам слишком рано на войну!

Но вот одна решила не сдаваться,
Себе добавив ещё пару лет:
«Стрелять умею! Мне уж скоро 20!
Война! Какой тут может быть запрет!»

Девчонок от войны оберегали,
На фронт не посылали, но притом
Ответственное дело поручали –
Служение на фронте трудовом.

Ей невозможно в стороне остаться!
Преодолела множество преград,
С такими же, в неполных 18,
Была она зачислена в отряд.

Июльским утром в сторону вокзала
Спешила и боялась опоздать.
Перед глазами девочки стояла
Крестящая и плачущая мать.

А в третий день июля, речь звучала,
Тогда с народом Сталин говорил…
В то утро с Белорусского вокзала
Состав отряд девчонок увозил.

Что будет впереди – они не знали.
Уже остался позади вокзал,
Казалось всем, что их сегодня Сталин
На подвиг трудовой благословлял.

Меж Брянском и Орлом им предстояло
Отрыть противотанковые рвы,
Чтоб путь закрыть, во что бы то ни стало,
Фашистской стали в сторону Москвы.

Все понимали, надо торопиться,
Работали за совесть, не за страх,
Жаль только, не спасали рукавицы –
Кровавые мозоли на руках.

От струек пота на глазах завеса,
Уж скоро вечер, ров почти готов,
И вдруг увидели, идут от леса
В военной форме трое мужиков.

Они из окруженья выходили
Спасла сноровка или Божья Мать,
Фашисты, к счастью, их не подстрелили,
Ещё страшнее, в плен могли их взять!

Девчонки закричали: «Диверсанты!»
Вмиг окружили и без лишних слов
На них, как ружья навели лопаты –
Их приняли, конечно, за врагов.

Не думали они, что «диверсанты»
Могли из леса всех перестрелять,
И что от пули не спасут лопаты…
Тот, кто постарше, им успел сказать:

«Девчонки, милые, вы что творите?
Скажите, что вы делаете тут?
Нас поскорее к старшему ведите,
Фашисты в вашу сторону идут!»

И крикнул подбежавшему прорабу:
«Давай, мужик, спасай свой «детский сад»!
Беда случится, коль девчонки в лапах
Окажутся у вражеских солдат!

Враги уже здесь будут очень скоро,
Задача наша – жизни сохранить,
Спасти девчонок от фашистской своры!
Быстрей отсюда надо уходить!

Опасность близко. Всем идти за нами…»
Вечерняя лишь опустилась мгла,
Шли больше сотни девушек полями
Походным маршем в сторону Орла.

То шагом, то бегом… Порой казалось,
Что сделать шаг уже не хватит сил!
Та ночь надолго в памяти осталась
У всех девчонок, кто в отряде был.

На подступах к Орлу уже девчата,
Опять противотанковые рвы,
Но все считали: тяжелей солдатам…
Лишь в августе добрались до Москвы.

Пришла домой усталая девчонка,
В изношенной одежде и боса…
Ночами мама плакала тихонько,
А днём от дочки прятала глаза.

Короткий отдых и мечты о фронте…
А немцы наступают под Москвой…
И каждый день нелёгкая работа –
Окопы в полосе прифронтовой.

Твердила мать: « Хоть ты и повзрослела,
Взгляни! Какой же из тебя солдат?
В Москве и для тебя найдётся дело!»
А дочь опять в райком, в военкомат.

Одна мечта: скорей бы девятнадцать!
И курсы «Выстрел». Стали обучать
Сидеть в засаде и маскироваться
И снайперское дело постигать.

Тогда столицу грудью заслоняя,
Восстала наша русская земля,
Своих врагов нещадно истребляя,
Чтоб не дошли они до стен Кремля.

Шёл год 42-й. Всем было ясно,
Что враг силён, в опасности страна,
И в день январский под Волоколамском,
В пехоте началась её война.

С косичками простилась та девчонка,
В боях тяжёлых было не до кос…
И нелегко из снайперской винтовки
Стрелять в сорокаградусный мороз.

Война её на прочность проверяла,
Навек в душе оставила следы,
А снайперская выучка спасала
Порой от неминуемой беды.

Болели обмороженные руки,
Но всё сумела выдержать она,
Стреляла, будто делала зарубки
В дороге под названием «Война».

Она, в 20-й армии сражаясь,
Дорогами военными пошла,
И с детством окончательно рассталась –
Уж контрразведка службою была.

Война сурова. И не раз случалось,
Враг всячески пробить пытался брешь…
Тем, кто за грош фашистам продавались,
Заслоны выставляла служба «СМЕРШ».

А рядом были люди крепче стали,
Надёжные и верные друзья,
Они служить и выжить помогали
Когда от взрывов дыбилась земля.

Нелёгкими дорогами шагала,
Сполна познала тяжесть сапога…
И на Центральном фронте обжигала
Огнём Орловско-Курская дуга.

С бойцами вместе шла она в пехоте,
И багровел от взрывов горизонт,
И были Белоруссии болота,
И Западный, и Прибалтийский фронт.

С 11-й армией гвардейской
С боями до Литвы дошла она,
Друзей потери обжигали сердце,
В нём горький след оставила война.

И вот войне конец! Уходят беды.
Жива осталась. Повезло ей в том,
Что светлый и великий День Победы
Она встречала в городе родном.

Весенняя Москва салютовала
Всем, кто в боях Отчизну отстоял,
Цветами и улыбками встречала,
Тех, кто в войне Победу одержал!

Награды за заслуги боевые,
За мужество, победу над врагом,
И на погонах звёзды золотые –
Такой она вернулась в отчий дом.

Как много их, таких девчонок было,
Что шли с мужчинами в одном строю!
И те, кого война не пощадила,
Отдали жизнь за Родину свою.

Они сражались, чтобы нам родиться,
Прошли в огне дорогами войны…
Тем девочкам, вчерашним ученицам,
Все низко поклониться мы должны.

22.10.2020 г.

Содержание

Взгляд в былое

Хронология событий апреля 3
«Луна-10»: спутник для спутника 9
Авиационная группа высшего пилотажа «Русские витязи» 13
Павел Жуков. Советский лётчик Борис Ковзан, обманувший смерть .. 25
Илья Полонский. День работников военных комиссариатов 28
Александр Коновалов. Как Пётр I порядок в Москве наводил 34
Юферев Сергей. День войск противовоздушной обороны 37

Какими были первые субботники и какими они стали теперь 43
Андрей Сидорчик.
Бомба. Подлинная история советского атомного проекта **.....51**
Анатолий Подшивалов. Космонавт номер ноль 60
Средства и методы профессиональной подготовки космонавтов 66
Юрий Бондарев. Ливенский след в космосе 80
Роман Азанов. Помни, Вена. О чем свидетельствуют
рассекреченные документы Минобороны России 84
Николай Грищенко.
Как при обороне Порт-Артура зародились войска РЭБ 94
Сергей Широков. Орловцы – участники ликвидации
последствий аварии на Чернобыльской АЭС 96
Первый в мире: десять фактов первенства Байконура 104

Судьбы фронтовиков

Марина Елисеева. С любовью к Отечеству 109

Судьбы наших земляков

11 апреля – международный день освобождения
узников концлагерей 113
Марина Самарина. Память детства 113

Оружие

Кирилл Рябов. Миномёт-лопата ВМ-37. Причины неудачи 117
Электромагнитное оружие: российская армия впереди конкурентов ..123

Из истории военного снаряжения и обмундирования

Александр Харалужный. «На нём треугольная шляпа...» –
история военной треуголки 129

Навстречу юбилею

Александр Полынкин. Четыре «Славы» Семёна Семёнова 132

Мероприятия, события и факты

Вера Орлова. Митинг ко Дню космонавтики 138
Александр Полынкин. Из Орла – в Донецкую Народную Республику ..142

Из истории наград

Медаль «За освоение целинных земель» 145
Медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира
Ильича Ленина» 147

На злобу дня

Евгений Черешнев: «Чтобы не остаться на задворках Вселенной,
человечество должно себя резко улучшить» 150

Литературная рубрика

Вера Орлова. Девчонка и война 158

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 4 (109) 2021 год

«Луна-10»: спутник для спутника

Главный редактор С.А. Ветчинников
Корректор В.С. Алексеевский
Подготовка текстов К.В. Стародубцев
Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью полиграфическая фирма «Картуш».
ISSN 2409–871X
Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: **картуш-вестник.рф**

Редакция вправе публиковать присланные в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

В оформлении статей используются фотографии из открытых источников.
Ссылки на источники информации актуальны на дату выхода номера.

Цена свободная.
Подписано в печать 30.04.2021 г. Дата выхода 11.05.2021 г. Формат 60x80 1/16
Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial
Объём 10,25 усл. печ. л. Тираж 500 экз. Заказ № 80
Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.
Адрес издателя и редакции:
302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.
E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»
г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.